



MOTOCYKLE 2021

MARZENIA NAPRAWDĘ SIĘ SPEŁNIAJĄ

Soichiro Honda,

„Mamy tylko jedną przyszłość i będzie się ona składać z naszych marzeń, jeżeli mamy odwagę rzucić wyzwanie konwencji.”

Filozofia Hondy to marzenia o lepszym świecie. Siła marzeń popycha nas do tworzenia nowych rzeczy, nowych technologii i nowych sposobów rozwiązywania problemów. Realizowanie marzeń wymaga niezależnego myślenia, śmiałości, pasji oraz innowacji. Tak powstały ASIMO, HondaJet, NSX oraz legendarna Africa Twin.

SPIS TREŚCI

DCT	3
ADVENTURE	
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ES NOWOŚĆ 2022	4
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS NOWOŚĆ 2022	5
AFRICA TWIN NOWOŚĆ 2022	6
NC750X/XD NOWOŚĆ 2021	8
CB500X NOWOŚĆ 2022	9
CRF300 RALLY NOWOŚĆ 2021	10
CRF300L NOWOŚĆ 2021	11
TOURING	
GL1800 GOLD WING TOUR NOWOŚĆ 2021	12
GL1800 GOLD WING NOWOŚĆ 2021	13
CUSTOM	
CMX1100 REBEL NOWOŚĆ 2021	14
CMX500 REBEL	15

STREET	
CB1000R BLACK EDITION NOWOŚĆ 2021	16
CB1000R	17
CB650R NOWOŚĆ 2021	18
CB500F NOWOŚĆ 2022	19
HSVCS / Aplikacja	20
800 zwycięstw Hondy	21
SUPER SPORT	
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	22
CBR1000RR-R FIREBLADE	23
CBR650R NOWOŚĆ 2021	24
CBR500R NOWOŚĆ 2022	25
MOTOCYKLE 125 CM³	
CB125R NOWOŚĆ 2021	26
CB125F NOWOŚĆ 2021	27
SUPER CUB NOWOŚĆ 2022	28
MSX125 GROM NOWOŚĆ 2021	29

MONKEY NOWOŚĆ 2022	30
Smart Key / Silnik eSP+	31
SKUTERY 125 CM³	
FORZA 125 NOWOŚĆ 2021	32
PCX 125 NOWOŚĆ 2021	33
SH125i	34
VISION 110 NOWOŚĆ 2021	35
DUŻE SKUTERY	
X-ADV NOWOŚĆ 2021	36
FORZA 750 NOWOŚĆ 2021	37
FORZA 350 NOWOŚĆ 2021	38
SH350i NOWOŚĆ 2021	39
OFF-ROAD	
CRF450R NOWOŚĆ 2022	40
CRF250R NOWOŚĆ 2022	41
CRF110F DLA DZIECI NOWOŚĆ 2022	42
CRF50F DLA DZIECI NOWOŚĆ 2022	42
Technologia Hondy	43



DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT



DCT to dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów z możliwością zmiany biegów także manualnie. DCT jest to zautomatyzowany system sterujący dwoma sprzęgłami i dwoma klasycznymi skrzyniami biegów. Utrzymuje uczucie przyspieszenia manualnej skrzyni biegów z łatwością użytkowania automatycznej. DCT pozwala skupić się użytkownikowi na przyspieszeniu, skręcaniu czy hamowaniu zamiast na zmianie biegów. Wynikiem jest większa pewność siebie motocyklisty oraz kontrola jazdy. Można w DCT zmieniać biegi manualnie przyciskami. Technologia DCT przenosi radość z jazdy oraz kontrolę nad maszyną na wyższy poziom.



WOLNOŚĆ

Wolność podziwiania widoków. Płynna jazda bez myślenia o sprzęgle czy zmianie biegów.

TRYBY AUTOMATYCZNE

S-Sport - w kilku wersjach do bardziej dynamicznej jazdy.
D-Drive - do relaksacyjnej jazdy po mieście i po autostradzie.

TRYB MANUALNY

MT - zmiana biegów po lewej stronie kierownicy przyciskami „+” i „-”.

PRZYCISK G MODE

Poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem poprzez ekstremalne skrócenie poślizgu sprzęgieł przy jeździe off-road.

Występuje w modelach Africa Twin DCT, Africa Twin Adventure Sports DCT, X-ADV.

KONTROLA

Możliwość łatwego przełączania pomiędzy automatycznym i manualnym trybem jazdy stosownie do stylu jazdy. Zapewnia ciągłość napędu poprzez redukcję poślizgu sprzęgieł przy zmianie biegów.

GAMA MODELI Z DCT



GL1800 GOLD WING TOUR



GL1800 GOLD WING



AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS



AFRICA TWIN



NC750X



CMX1100 REBEL



X-ADV



FORZA 750


DCT

w opcji



CECHY

- KRÓTSZA PRZEDNIA SZYBA Z REGULACJĄ NACHYLENIA
- NOWA GRAFIKA 'CRACKED TERRAIN'
- POPRAWIONE USTAWIENIA W WERSJI DCT (PŁYNNIEJSZE RUSZANIE I JAZDA PRZY NIEWIELKICH PRĘDKOŚCIACH)
- 2-CYLINDROWY, RZĘDOWY SILNIK
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- 24-LITROWY ZBIORNIK PALIWA
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- PODGRZEWANE MANETKI
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY
- APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®
- BLUETOOTH
- BEZDĘTKOWE OPONY
- 4 FABRYCZNE TRYBY JAZDY I 2 UŻYTKOWNIKA
- UKŁAD ABS AKTYWNIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- OPCJONALNA DWUSPRĘGŁOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW DCT
- OPCJONALNE ELEKTRONICZNIE STEROWANE ZAWIESZENIE SHOWA EERA
- TEMPOMAT

OPCJONALNE ZAWIESZENIE SHOWA Z ELEKTRONICZNĄ REGULACJĄ - SHOWA EERA™

Optymalne ustawienia zawieszenia, przez cały czas to nie tylko teoria. Opcjonalne zawieszenie **SHOWA EERA™** reguluje siłę tłumienia, w zależności od wybranego trybu, na podstawie obliczeń wykonywanych przez dedykowany moduł elektroniczny, który analizuje w czasie rzeczywistym dane z czujników skoku zawieszenia, modułu IMU i czujników układu ABS z funkcją aktywnej korekty w zakrętach. Napięcie wstępne sprężyny tylnej można również regulować elektronicznie podczas postoju, zależnie od obciążenia motocykla.



OPCJONALNA, DWUSPRĘGŁOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Unikalna, dwusprzęgłowa skrzynia biegów (DCT) to wyposażenie opcjonalne, którego zakup warto rozważyć. Umożliwia automatyczną i manualną zmianę przełożeń z wykorzystaniem czujnika G (wybór za pomocą dotykowego ekranu TFT), który optymalizuje trakcję tylnego koła podczas zmiany biegów w terenie.



MAKSYMALNA MOC

102 KM / 7 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

105 Nm / 6 250 obr./min.

PRZEKŁADNIA

DCT Dwusprzęgłowa Przekładnia w opcji

ZAWIESZENIE

SHOWA EERA™ SUSPENSION w opcji

DCT
w opcji

TAM, GDZIE KOŃCZY SIĘ DROGA

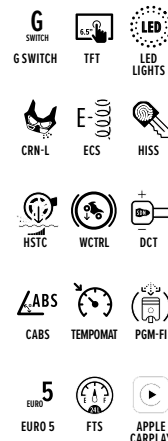
Zacznij od niesamowitych możliwości Africa Twin. Zbiornik paliwa zapewniający długi zasięg i związany z tym komfort, do wyboru zawieszenie Showa EERA™ i sześciobiegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT oraz nowa, ulepszona, krótsza szyba i dynamiczne opcje kolorystyczne Cracked Terrain – inspirowane oryginalnym modelem Africa Twin – i masz model Africa Twin Adventure Sports. Najlepszy motocykl na daleką podróż.



Pearl Glare White
(3ED NHB53H) **KOLOR 2022**



Mat Ballistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2022**



CRF1100L4 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ES (Showa ERRATM) i CRF1100L2 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

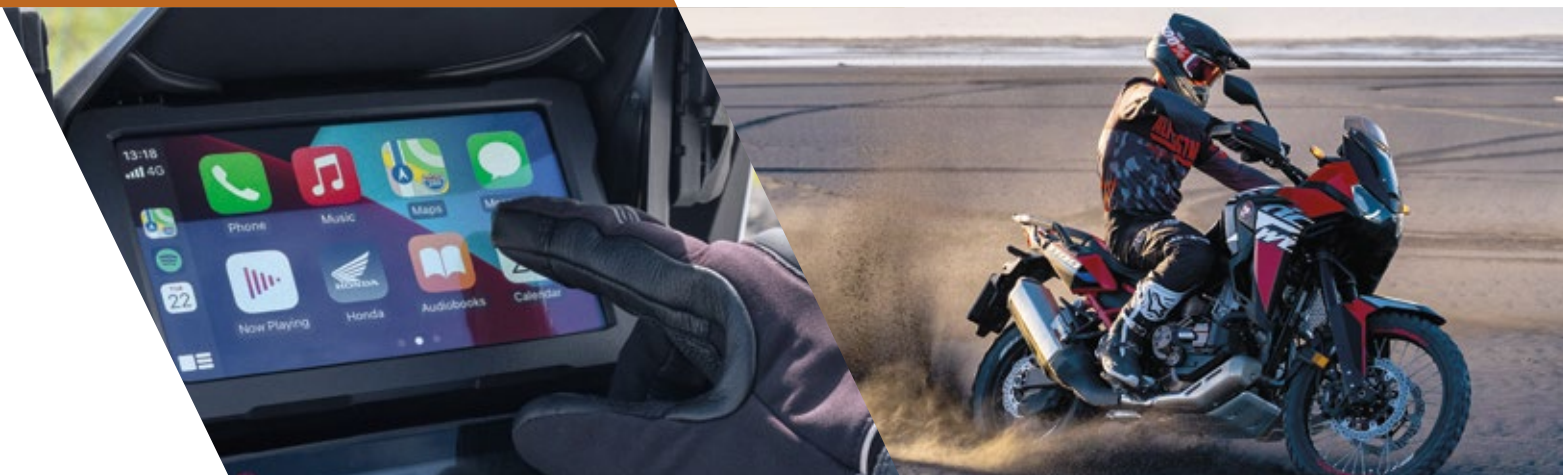
SILNIK, UKŁAD PALIOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	105 Nm / 6250 obr./min
Emisja CO ₂	112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	24,8 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100km (4,8 l/100km wersja DCT)
Przedni hamulec	Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metali
Tylny hamulec	Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metali. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia, skok 230 mm.
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokręteł hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm.

Opony: Przednia | Tylna 90/90-21M/C 54H | 150/70-R18M/C 70H

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2330 mm x 960 mm x 1490 mm (1545 mm z szybą w górnej pozycji)
Wysokość siedzenia	850/870 mm opcjonalne obniżone siedzisko 825 mm opcjonalne podwyższone siedzisko 895 mm
Prześwit	250 mm
Masa własna	238 kg (DCT 248 kg) Opcja ES Showa EERA™ 240 kg (DCT 250 kg)
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wposażenie standardowe	Podgrzewane manetki, Światła doświetlające zakręty, bezdętkowe opony



DCT
w opcji

MAKSYMALNA MOC

102 KM / 7 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

105 Nm / 6 250 obr./min.

PRZEKŁADNIA

DCT Dwusprzęgłowa
Przekładnia w opcji

W STANDARDZIE

**Tylny
bagażnik**



ZRODZONA NA PUSTYNI, GOTOWA NA KAŻDY TEREN

Im większe wyzwanie, tym większa nagroda. Nie boimy się trudności. Model CRF1100L Africa Twin, zainspirowany legendą Dakaru, z wyśrubowanymi osiąganiami, przyciemnionymi detalami i nową, odważną grafiką prosto z rajdowych scen, został stworzony, aby sprawdzać się w trudnych warunkach.



Grand Prix Red
(2ED R380B) **KOLOR 2022**



Mat Ballistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2022**



Pearl Glare White
(3ED NHB53H) **KOLOR 2022**

CECHY

- TYLNY BAGAŻNIK W STANDARDZIE
- NOWA GRAFIKA „DUŻE LOGO”
- POPRAWIONE USTAWIENIA W WERSJI DCT (PŁYNNIEJSZE RUSZANIE I JAZDA PRZY NIEWIELKICH PRĘDKOŚCIACH)
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIEŃNEJ DRL

- APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®
- BLUETOOTH
- 4 FABRYCZNE TRYBY JAZDY I 2 UŻYTKOWNIKA
- UKŁAD ABS AKTYWNIWIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA SKRZYŃKA BIEGÓW DCT
- TEMPOMAT

AKCESORIA

- KUFR GÓRNY 58L / 35L, ALUMINIOWY 42L
- KUFRY BOCZNE 40L / 30L, ALUMINIOWE 37L / 33L
- TORBY WEWNĘTRZNE DO KUFRÓW
- TANK BAG 4,5L / 3L
- WYSOKA SZYBA
- PRZYCIEMNIONA SZYBA
- NIŻSZA LUB WYŻSZA KANAPA (OBNIŻONA 825-845 MM I PODWYŻSZONA 870-895 MM)
- OPARCIE PASAŻERA
- OSŁONY DŁONI
- PODGRZEWANE MANETKI
- ORUROWANIE OCHRONNE SILNIKA

- ORUROWANIE BOCZNE
- OSŁONY CHŁODNICY
- STOPKA CENTRALNA
- PODNÓŻKI PASAŻERA
- PODNÓŻKI RALLY
- DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW DCT
- ZESTAW DEFLEKTORÓW CZOŁOWYCH I BOCZNYCH
- LAMPY PRZECIWMGIELNE LED
- QUICK SHIFTER
- ALARM AVERTO
- GNIAZDO 12V
- NAKLEJKI NA KUFRY, BAK PALIWA I KOŁA



SILNIK, UKŁAD PALIWOVY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	105 Nm / 6250 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	18,8 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100km (4,8 l/100km wersja DCT)
Przedni hamulec	Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze stopu metali
Tylny hamulec	Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze stopu metali. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło
Przednie zawieszenie	Odwrocony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia, skok 230 mm

Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokrętelem hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm
Opony: Przednia Tylna	90/90-21M/C 54H dętkowe 150/70-18M/C 70H dętkowe

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2330 mm x 960 mm x 1395 mm
Wysokość siedzenia	850/870 mm opcjonalne obniżone siedzisko 825 mm opcjonalne podwyższone siedzisko 895 mm
Prześwit	250 mm
Masa własna	229 kg (240 kg wersja DCT)
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wypożyczenie standardowe	Immobilizer, łączność Bluetooth Audio i Apple CarPlay



DOPASUJ HONDĘ DO SWOICH POTRZEB

Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększają radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani mechanicy Hondy skonfigurują motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

O więcej akcesoriów pytaj swojego Dealera.

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

BAGAŻ



Zestaw aluminiowego kufra centralnego (42L)
08ESY-MKS-LGALU



Zestaw aluminiowych kufrów bocznych (37L/33L)
08ESY-MKS-PNALU



Tank Bag 4,5L
08L85-MKS-E00

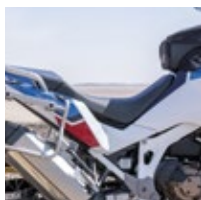
KOMFORT



Zestaw lamp przeciwmgielnych centralnego (42L)
08ESY-MKS-FL20 (L2/L4)
08ESY-MKS-FL00 (L1)



Zestaw deflektorów czołowych
08R73-MKS-E20 (L2/L4)



Niższa kanapa
08R73-MKS-E00ZB LUB E00ZC

OCHRONA



Zestaw orurowania bocznego
08ESY-MKS-L2FR (L2/L4)
08ESY-MKS-L1FR (L1)

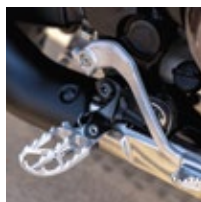


Zestaw orurowania silnika
08ESY-MKS-ENG



Zestaw osłon chłodnicy
08F71-MKS-E00

OSIĄGI & WYGLĄD



Podnóżki RALLY
08R79-MKS-E00



Dźwignia zmiany biegów (DCT)
08U70-MKS-E50



Quick Shifter
08U70-MKS-D01

AFRICA TWIN



Zestaw kufrów bocznych (40L/30L)
08L71-MKS-E00



Kufer górny (58L)
08L70-MKS-E00



Torba wewnętrzna do kufrów bocznych
08L83-MKS-E00



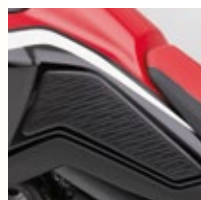
Wysoka Szyba
08R76-MKS-E00



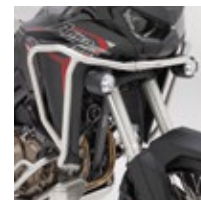
Podgrzewane manetki
08T72-MKS-E00



Gniazdo ładowania
08U70-MKS-E00



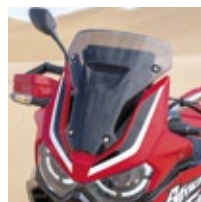
Zestaw bocznych naklejek ochronnych
08R81-MKS-E00 (L1)



Zestaw orurowania bocznego
08ESY-MKS-L1FR



Dodatkowe nakładki osłony dłoni
08P72-MKS-E00ZD (Czerwone)
08P72-MKS-E00ZC (Czarne)



Przyciemniona szyba (L1)
08R70-MKS-E00



Zestaw naklejek na koła
08F70-MKS-E00ZD



Podnóżki RALLY
08R79-MKS-E00



DCT
w opcji

SILNIK
745 cm³ 2-cylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.
69 Nm / 4 750 obr./min.

PRZEKŁADNIA
DCT Dwusprzęgłowa Przekładnia



MOTOCYKL MAKSYMALNIE UNIWERSALNY

Właściciele uwielbiają NC750X za niezawodność i wyposażenie zwiększające bezpieczeństwo. Wysoka jakość wykonania, ponadczasowa stylistyka, komfort i uniwersalność sprawiają, że ten motocykl doskonale sprawdza się zarówno w codziennej jeździe, jak i weekendowej zabawie. Sympatię zjednują mu innowacyjne rozwiązania, takie jak wbudowane schowki czy dwucylindrowy silnik, który oferuje wysoki moment obrotowy przy zaskakująco niskim zużyciu paliwa. Popularną opcją jest też dwusprzęgłowa skrzynia biegów Hondy, która może pracować automatycznie lub pozwalać kierowcy zmieniać biegi. A teraz jeszcze udoskonalliliśmy tę maszynę.

CECHY

- MAKSYMALNA MOC 57,3 KM
- 3 FABRYCZNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PRZEPUSTNICA STEROWANA ELEKTRONICZNIE TBW
- ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- 2-KANAŁOWY ABS
- SYSTEM SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- NIŻSZE SIEDZENIE
- NIŻSZA MASA WŁASNA
- WIĘKSZA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA 23L

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L / 50L
- KUFRY BOCZNE 33L / 32L
- LAMPY PRZECIWMIGIELNE LED
- OPARCIE PASAŻERA
- TORBY WEWNĘTRZNE DO KUFRÓW
- PANELE OZDOBNE DO KUFRÓW
- BLOKADA TYPY U-LOCK



Grand Prix Red
(ED R380)



Mat Balistic Black Metallic
(ED NHA86)



Pearl Glare White
(ED NHB53)



Glint Wave Blue Metallic
(ED B197)



SILNIK, UKŁAD PALIOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	58,5 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Emisja CO ₂	82 g/km
Zbiornik paliwa	14,1 litra
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	41 mm, widelec teleskopowy, skok 120 mm

Tylnie zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm
Opony: Przednia Tylna	120/70-ZR17M/C (58W) 160/60-ZR17M/C (69W)

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2210 mm x 846 mm x 1330 mm
Wysokość siedzenia	800 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	214 kg (wersja manual) 224 kg (wersja DCT)
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	System zabezpieczeń HISS



NOWY WIDELEC

Showa 41 mm USD
SFF-BP

ZUŻYCIE PALIWA

3,6 l/100 km

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM / 8 600 obr./min.**A2**
Kategoria

KROK KU PRZYGDZIE

Wiesz, gdzie chcesz dotrzeć. A CB500X jest idealnym partnerem w podróży. Kompaktowa stylistyka typu crossover zapewni wygodną, wyprostowaną pozycję jazdy (wysokość siedzenia to zaledwie 830 mm), dobrą do długich podróży oraz codziennych przejażdżek. Zbiornik paliwa o pojemności 17,5 litra zapewni duży zasięg, owiewka i szyba skutecznie odbijają wiatr, a szeroka kierownica daje dużą kontrolę przy niskich prędkościach, idealną do przedzierania się przez ruchliwe ulice.



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436)



Pearl Organic Green
(ED GY157) **KOLOR 2022**



Grand Prix Red
(ED R380)

AKCESORIA

- STOPKA CENTRALNA
- OSŁONY DŹWIGNI I DŁONI KIEROWCY
- PODGRZEWANE MANETKI
- KUFER GÓRNY 35 LITRÓW
- TORBA WEWNĘTRZNA DO KUFRA GÓRNEGO
- TYLNY BAGAŻNIK
- MOCOWANIA KUFRÓW BOCZNYCH
- KUFRY BOCZNE
- ORUROWANIE BOCZNE
- ZESTAW DEFLEKTORÓW
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- TORBA NA ZBIORNIK
- NAKLEJKA NA ZBIORNIK PALIWA
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA
- GNIAZDO ŁADOWANIA
- PRZYCIEMNIONA SZYBA
- NAKLEJKI NA FELGI

CECHY

- NOWY, ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 41 MM USD SFF-BP
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- NOWY, ŁĘJSZY WAHACZ
- NOWE USTAWIENIA TYLNEGO AMORTYZATORA
- PRZEPROJEKTOWANE PRZEDNIE KOŁO
- ŁĘJSZA CHŁODNICA
- NOWE MAPY WTRYSKU PALIWA
- JAŚNIEJSZE DIODY LED PRZEDNIEGO REFLEKTORA ORAZ ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH I KIERUNKOWSKAZÓW
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- SYGNALIZACJA AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min
Emisja CO ₂	82 g/km
Zbiornik paliwa	17,5 litra
Zużycie paliwa	3,6 l/100km
Przedni hamulec	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin mocowane osiowo
Tylny hamulec	Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednotłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD z regulacją napięcia wstępnego

Tylnie zawieszenie	Wahacz stalowy, Prolink, z pojedynczym amortyzatorem, z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego
Opony: Przednia Tylna	110/80R19M/C 59H 160/60R17M/C 69H

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2155 mm x 830 mm x 1410 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	180 mm
Masa własna	199 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED



A2
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

27,3 KM / 8500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

26,6 Nm / 6500 obr./min.

ZBIORNIK PALIWA

12,8 L



SZUKAJ PRZYGÓD WSZĘDZIE

Stworzona z myślą o kierowcach chcących jeździć po drogach i w terenie, nowa Honda CRF300 RALLY to niewielka maszyna o zaskakujących możliwościach. Stylistykę i dzielność terenową, zaczerpniętą wprost z wyczynowego HRC CRF450 RALLY, uzupełniono o elementy przydatne do dłuższych wyjazdów, takie jak większy zbiornik paliwa oraz owiewka czołowa i szyba do ochrony przed wiatrem. Nowa CRF300 RALLY jest lżejsza, a jej silnik ma więcej mocy i momentu obrotowego. To idealny partner do podróżowania zarówno w mieście, jak i w terenie.

CECHY

- MOCNIEJSZY 1-CYLINDROWY 4-ZAWOROWY SILNIK DOHC
- OBNIŻONA KANAPA 885 MM
- POWIĘKSZONY ZBIORNIK PALIWA DO 12,8L
- ZASIĘG PONAD 400 KM
- ASYMETRYCZNE PODWÓJNE REFLEKTORY LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WIĘKSZY PRZEŚWIT 285 MM
- 43 MM ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA, SKOK 260 MM
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- PLYWAJĄCA TARCZA HAMULCOWA I UKŁAD ABS
- OBNIŻONA MASA WŁASNA 153 KG
- 21-CALOWA PRZEDNIA OBRĘCZ ZE STOPU ALUMITE
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS'u NA TYLNYM KOLE

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L
- TYLNY BAGAŻNIK Z MOCOWANIAM
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO



Extreme Red
(ED R292)

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	286 cm ³
Moc maksymalna	27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	26,6 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	73 g/km
Zbiornik paliwa	12,8 litra
Zużycie paliwa	3,1 l/100km
Przedni hamulec	296 mm x 3,5mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski
Tylny hamulec	220 mm x 4,5mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy
Tylnie zawieszenie	Prolink
Opony: Przednia Tylna	80/100-21M/C 51P 120/80-18M/C 62P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2230 mm x 920 mm x 1415 mm
Wysokość siedzenia	885 mm
Prześwit	275 mm
Masa własna	153 kg
Lampy przednie / tylne	LED / Żarówka



MAKSYMALNA MOC

27,3 KM / 8500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

26,6 Nm / 6500 obr./min.

PRZEŚWIT

285 mm**A2**
Kategoria

GOTOWY DO JAZDY NA DRODZE I W TERENIE

Odrodziliśmy model CRF300L z lekkim podwoziem, smuklejszym nadwoziem oraz silnikiem o wyższej mocy i momencie obrotowym. O ile poprawiła się specyfikacja techniczna, wspaniała formuła uniwersalności pozostała niezmienną. Cechy sprawiające, że tak dobrze spisuje się w terenie, czyli smukłe proporcje, błyskawiczna reakcja na dodanie gazu, precyzja układu kierowniczego i płynna praca zawieszenia, są nieocenione podczas codziennych dojazdów do pracy. A gdy nadchodzi weekend, CRF300L zachęca do ruszenia po przygodę za miasto.



Extreme Red
(ED R292)

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L
- TYLNY BAGAŻNIK Z MOCOWANIAMİ
- OSŁONA SILNIKA
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO

CECHY

- MOCNIEJSZY 1-CYLINDROWY 4-ZAWOROWY SILNIK DOHC
- WIĘKSZY PRZEŚWIT 285 MM
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 880 MM
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- OBNIŻONA MASA WŁASNA 142 KG
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS'u NA TYLNYM KOLE



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	286 cm ³
Moc maksymalna	27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	26,6 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	73 g/km
Zbiornik paliwa	7,8 litra
Zużycie paliwa	3,1 l/100km
Przedni hamulec	256 mm x 3,5 mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski
Tylny hamulec	220 mm x 4,5 mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	43 mm Odwrocony widelec teleskopowy
Tylnie zawieszenie	Prolink
Opony: Przednia Tylna	80/100-21M/C 51P 120/80-18M/C 62P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2230 x 820 x 1200 mm
Wysokość siedzenia	880 mm
Prześwit	285 mm
Masa własna	142 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka / Żarówka



DCT
w opcji

MAKSYMALNA MOC

126,5 KM / 5 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

170 Nm / 4 500 obr./min.

TECHNOLOGIA

PODUSZKA POWIETRZNA (opcja)



SZTUKA LUKSUSOWEGO PODRÓŻOWANIA

Gold Wing Tour nie bez powodu jest flagowym motocyklem Hondy. Oferuje bezkonkurencyjne połączenie osiągnięć i luksusu w jeździe miejskiej i na otwartych drogach. Niesamowity model Gold Wing ma teraz większe możliwości przewozowe z tylnym górnym kufrem mieszczącym aż 61 litrów, bardziej naturalny kąt oparcia siedzenia pasażera oraz nowy, luksusowy materiał obu siedzeń. System audio i głośniki zostały ulepszone i emitują doskonałą jakość, pełen dynamiki dźwięk. Drogę oświetlają dwa światła przeciwmgielne LED. Rozwiązaniem zupełnie niespotykanym jest możliwość zamówienia poduszki powietrznej.

CECHY

- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- CAŁKOWITA POJEMNOŚĆ MIEJSCA DO PRZECHOWYWANIA 121 L
- PODWÓJNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED
- SYSTEM NAWIGACJI
- TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- BIEG WSTECZNY
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™
- GNIAZDO USB-C W LEWYM KUFRCIE
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- WYGODNA POZYCJA PASAŻERA
- ELEKTRONICZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA TBW
- ELEKTRONICZNIE STEROWANA SZYBA O ZWIĘKSZONYM ZAKRESIE RUCHU



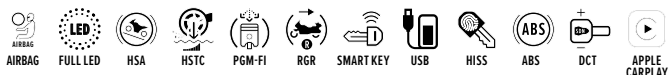
Gunmetal Black Metal (MT)
(2ED NHC52B)



Gunmetal Black Metallic (DCT)
(3ED NHC52E)



Candy Ardent Red
(3ED R367B)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, bokser, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm ³
Moc maksymalna	126,5 KM / 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Emisja CO ₂	127 g/km
Zbiornik paliwa	21,1 litra
Zużycie paliwa	5,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spiekami metalicznym
Tylny hamulec	316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spiekami metalicznym

Przednie zawieszenie	Podwójny wahacz
Tylne zawieszenie	Pro Link
Opony: Przednia Tylna	130/70R18 M/C 200/55R16 M/C

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2615 mm x 925 mm x 1430 mm (MT) 2615 mm x 905 mm x 1430 mm (DCT)
Wysokość siedzenia	745 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	385 kg (MT), 390 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Łączność Bluetooth Audio oraz Apple CarPlay / Android Auto, gniazdo USB, tempomat, immobilizer



MAKSYMALNA MOC

126,5 KM / 5 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

170 Nm / 4 500 obr./min.

TECHNOLOGIA

DCT 7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa

DCT

PERFEKCJA JAZDY

Cokolwiek chcesz zwiedzić lub zobaczyć, przepięknie wykończona, reprezentująca klasę premium GL1800 Gold Wing zawiezie Cię tam we wspaniałym stylu, pozwalając po drodze cieszyć się łatwością i przyjemnością jazdy. Napędzana sześciocylindrowym silnikiem o pojemności 1833 cm³, współpracuje z 7-biegową automatyczną (DCT) skrzynią biegów. Nowy, wyższej klasy system audio i głośniki gwarantują znakomity dźwięk podczas każdego wyjazdu. O to właśnie chodzi w Hondzie Gold Wing - o czystą perfekcję jazdy.



Pearl Deep Mud Gray
(3ED NHC47B)

AKCESORIA

- LAMPY PRZECIWMGIELNE LED
- CHROMOWANE LUB CZARNE OSŁONY PRZEDNICH ZACISKÓW
- TORBY WEWNĘTRZNE KUFRÓW
- ORGANIZER KUFRA GÓRNEGO
- TYLNY BAGAŻNIK
- CHROMOWANA STOPKA BOCZNA
- PODSTAWKA CENTRALNA
- POKROWIEC LUB PÓLPOKROWIEC NA MOTOCYKL
- OPCJONALNE KANAPY
- OPARCIE PASAŻERA ORAZ KIEROWCY
- PODŁOKIETNIKI PASAŻERA
- DEFLEKTORY GÓRNE ORAZ DOLNE
- DODATKOWA LAMPKA ŚWIATŁA STOPU (LED)
- TYLNY GŁOŚNIK
- PRZEWÓD Z WYJŚCIEM AUX
- GNIAZDKO 12V
- NAKLEJKI NA FELGI

CECHY

- DOSKONAŁOŚĆ JAZDY
- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY
- 24-ZAWOROWY SILNIK SOHC Z PRZECIWSOBNYM UKŁADEM TŁOKÓW
- 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA DCT / TRYB SPACEROWY W PRZÓD I W TYŁ
- ELEKTRYCZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA TBW
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- ZINTEGROWANY GENERATOR ROZRUCHU ISG
- TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- PODWÓJNY WAHACZ
- SYSTEM NAWIGACJI
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™ / BLURTOOTH®
- SYSTEM BEZKLUKCYKOWY SMART KEY
- CENTRUM STEROWANIA Z 7-CALOWYM EKRADEM TFT
- REGULOWANA ELEKTRYCZNIE STEROWANA PRZEDNIA SZYBA
- GNIAZDKO USB-C W LEWYM KUFRZE
- SYSTEM BEZKLUKCYKOWY SMART KEY



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, bokser, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm ³
Moc maksymalna	126,5 KM / 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Emisja CO ₂	127 g/km (DCT)
Zbiornik paliwa	21,1 litra
Zużycie paliwa	5,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spiekim metalicznym
Tylny hamulec	316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spiekim metalicznym

Przednie zawieszenie	Podwójny wahacz
Tylne zawieszenie	Pro Link
Opony: Przednia Tylna	130/70R18 M/C 200/55R16 M/C

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2475 mm x 905 mm x 1340 mm (DCT)
Wysokość siedzenia	745 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	367 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Łączność Bluetooth Audio oraz Apple CarPlay / Android Auto, gniazdo USB, tempomat, immobilizer



DCT
w opcji

MAKSYMALNA MOC

87 KM / 7 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

98 Nm / 4 750 obr./min.

TECHNOLOGIA

DCT Przekładnia dwusprzęgłowa w opcji



BUNTOWNIK Z WYBORU

Mocny motocykl z charakterem. Pozbawiona owiewek maszyna, która oddaje hołd minionym czasom sylwetek typu „bobber” z grubymi oponami. Jednocześnie ma mnóstwo współczesnych detali stylistycznych.

CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ 1 UŻYTKOWNIKA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PRZEPUSTNICA STEROWANA ELEKTRONICZNIE TBW
- OPCJONALNA KANAPA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

AKCESORIA

- SAKWY BOCZNE
- BAGAŻNIK
- TANKPAD (Z LOGO REBEL)
- BOCZNE NAKŁADKI OCHRONNE ZBIORNIKA
- PRZEDNIA SZYBA (PRZYCIEMNIONA)
- OPARCIE PASAŻERA
- OSŁONA PRZED WIATREM
- SKÓRZANE SIEDZENIE KIEROWCY (CZARNE/BRAZOWE)
- PODGRZEWANE MANETKI
- NAKLEJKI NA KOŁA



Gunmetal Black Metallic
(ED NHC52) **KOLOR 2021**



Bordeaux Red Metallic
(ED R337) **KOLOR 2021**



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	SOHC, chłodzony cieczą 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 270°, Unicam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	87 KM (64 kW) / 7000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	98 Nm / 4750 obr./min.
Emisja CO ₂	114 g/km (MT), 123 g/km (DCT)
Zbiornik paliwa	13,6 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100 km (MT), 5,3 l/100 km (DCT)
Przedni hamulec	330 mm, pojedynczy, pływający, tarczowy, 4-tłoczkowe zaciski montowane radialnie, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	256 mm, pojedynczy, tarczowy, dwa 1-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	Amortyzator 43 mm, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Tylnie zawieszenie	Dwa amortyzatory z zewnętrznym zbiornikiem wyrównawczym, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Opony: Przednia Tylna	130/70B18 M/C 180/65B16 M/C

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2240 mm x 853 mm x 1115 mm (MT) 2240 mm x 834 mm x 1115 mm (DCT)
Wysokość siedzenia	700 mm
Prześwit	120 mm
Masa własna	223 (MT), 233 (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wposażenie standardowe	Tempomat, gniazdo USB-C



MAKSYMALNA MOC

47 KM / 8 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

43,3 Nm / 6 000 obr./min.

TECHNOLOGIA

LED oświetlenie

WYRAŻ SIEBIE

Honda CMX500 Rebel stanowi wyznacznik wolności kierowców i jest przeznaczona dla posiadaczy prawa jazdy kategorii A2. Mocny, dwucylindrowy silnik spoczywa w niskiej ramie, wyposażonej w nowoczesne zawieszenie i oświetlenie. Całość zachwyca komfortem i ciekawą stylistyką.



A2
Kategoria

REBEL SPECIAL EDITION to wyjątkowa wersja wyróżniająca się ciekawymi elementami: stylowa osłona reflektora, czarne przednie zawieszenie z gumowymi osłonami, a także siedzisko w nowym stylu.



Graphite Black Moon
(ED NHB01)



Mat Axis Gray Metallic
(ED NH303)



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417)



Millenium Red
(ED R263)

AKCESORIA

- OPARCIE PASAŻERA
- AKCESORYJNE SIEDZENIE KIEROWCY
- SKÓRZANE SAKWY BOCZNE 16L
- OWIEWKA REFLEKTORA
- OSŁONA ZEGARÓW
- GNIAZDO 12V

CECHY

- SYSTEM ANTYWŁAMANIOWY
- ZMODERNIZOWANY WTRYSK PALIWA PGM-FI
- KATALIZATOR ORAZ CZUJNIK TLENU HECS
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- MINIMALISTYCZNY PRĘDKOŚCIOMIERZ
- NISKO UMIESZCZONA KANAPA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW
- WYŚWIETLACZ LCD
- ZGODNY Z EURO 5



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47 KM / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43,3 Nm / 6000 obr./min.
Emisja CO ₂	85 g/km
Zbiornik paliwa	11,2 litra
Zużycie paliwa	3,7 l/100 km
Przedni hamulec	296 mm, tarczowy z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, tarczowy z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	41 mm, widelec teleskopowy z regulacją

Tyłne zawieszenie	Showa, układ Pro-Link, z regulacją
Opony: Przednia Tylna	130/90-16M/C 67H 150/80-16M/C 71H

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2205 mm x 820 mm x 1090 mm
Wysokość siedzenia	690 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna	191 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED



MAKSYMALNA MOC
145,5 KM / 10 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.
104 Nm / 8 250 obr./min.

SILNIK
3 tryby jazdy

WEJDŹ NA WYŻSZY POZIOM

CB1000R to motocykl stworzony według kanonu użytkowego piękna, natomiast CB1000R Black Edition idzie dalej. Znacznie dalej. Opakowany w najgłębszą czerń, jaka tylko istnieje. Przyciąga magnetyzującym urokiem, dominując w otoczeniu.



CECHY

- CAŁKOWICIE CZARNA STYLISTYKA
- 5-CALOWY EKRAŃ TFT
- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- FLY SCREEN AND SEAT COWL
- SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSVCS
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- ZDEJMOWANA OWIEWKA SIEDZENIA

AKCESORIA

- NAKŁADKA SIEDZENIA PASAŻERA
- GRILL CHŁODNICY
- KANAPA KIEROWCY (ALCANTARA)
- KANAPA PASAŻERA (ALCANTARA)
- TANKBAG
- TORBA NA TYLNE SIEDZENIE
- POKROWIEC DO STOSOWANIA W GARAŻU
- TANKPAD (LOGO CB)
- OSŁONA ZEGARÓW
- ZESTAW PODGRZEWANYCH MANETEK Z MOCOWANIEM
- QUICKSHIFTER
- NAKLEJKI NA KOŁA



Graphite Black
(2ED NHB01)

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	104 Nm / 8250 obr./min.
Emisja CO ₂	136,6 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 litra
Zużycie paliwa	5,8 l/100 km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-łóczkowe radialne zaciski, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	256 mm pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją, skok 120 mm

Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator gazowy HMAS z 10-stopniowym napięciem wstępnym i regulacją tłumienia odbicia ze skokiem 131 mm
Opony: Przednia Tylna	120/70 ZR17 190/55 ZR17

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 mm x 789 mm x 1090 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	131 mm
Masa własna	214 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, system zabezpieczeń HISS, samowylączające się kierunkowskazy, wyświetlacz TFT, kontrola głosowa bluetooth HSVCS



MAKSYMALNA MOC

145,5 KM / 10 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

104 Nm / 8 250 obr./min.

TECHNOLOGIA

5-calowy ekran TFT

BESTIA Z CHARAKTEREM

CB1000R został całkowicie przeprojektowany. Otrzymał smukły reflektor, nową, aluminiową ramę pomocniczą oraz jeszcze bardziej indywidualny, agresywny charakter.



Mat Beta Silver Metallic
(ED NHC08) **KOLOR 2021**



Mat Balistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2021**



Candy Chromosphere Red
(ED R381)

AKCESORIA

- NAKŁADKA SIEDZENIA PASAŻERA
- GRILL CHŁODNICY
- KANAPA KIEROWCY (ALCANTARA)
- KANAPA PASAŻERA (ALCANTARA)
- TANKBAG
- TORBA NA TYLNE SIEDZENIE
- POKROWIEC DO STOSOWANIA W GARAŻU
- TANKPAD (LOGO CB)
- OSŁONA ZEGARÓW
- ZESTAW PODGRZEWANYCH MANETEK Z MOCOWANIEM
- QUICKSHIFTER
- NAKLEJKI NA KOŁA

CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSVCS
- SYGNAŁ HAMOWANIA AWARYJNEGO (ESS)
- STYLISTYCZNE OSŁONY CHŁODNICY Z POLEROWANEGO ALUMINIUM
- EKSCYTUJĄCY 4-CYLINDROWY SILNIK
- PRZEPUSTNICA STEROWANA ELEKTRONICZNIE (TBW)
- PEŁNE ZAWIESZENIE SHOWA
- GŁĘBOKI I SUROWY DŹWIĘK UKŁADU WYDECHOWEGO 4-2-1



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	104 Nm / 8250 obr./min.
Emisja CO ₂	136,6 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 litra
Zużycie paliwa	5,8 l/100 km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	256 mm pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją, skok 120 mm

Tylnie zawieszenie	Pojedynczy amortyzator gazowy HMAS z 10-stopniowym napięciem wstępnym i regulacją tłumienia odbicia ze skokiem 131 mm
Opony: Przednia Tylna	120/70 ZR17 190/55 ZR17

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 mm x 789 mm x 1090 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	131 mm
Masa własna	213 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, system zabezpieczeń HISS, samowylączające się kierunkowskazy, wyświetlacz TFT, kontrola bluetooth HSVCS



MAKSYMALNA MOC

95,2 KM / 12 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

63 Nm / 9 500 obr./min.

TECHNOLOGIA

HSTC System kontroli momentu obrotowego



ZAMIEŃ NUDEŃ NA DRESZCZYK EMOCJI

CB650R ma niepowtarzalny styl, dopracowane zawieszenie i unowocześnione wyposażenie. Jest gotowy na niezapomnianą miejską przygodę.

CECHY

- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WYŚWIETLACZ LCD
- SYGNAŁ AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)
- SZERSZA KIEROWNICA I SMUKLEJSZE UCHWYTY
- KOŁA ZE STOPU ALUMINIUM

AKCESORIA

- NAKŁADKA NA PRZEDNI BŁOTNIK, OSŁONY BOCZNE, NAKŁADKA NA TYLNE SIEDZENIE (CZĘŚCI ALUMINIOWE LUB Z ALUMINIOWYMI WSTAWKAMI)
- NAKLEJKI NA KOŁA
- TORBA NA ZBIORNIK I TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA ZAPOŻYCZONE Z MODELU CB1000R
- QUICKSHIFTER
- DWIE WERSJE WYSOKIEJ SZYBY: ZWYKŁA I PRZYCIEMNIANA
- GNIAZDO ŁADOWANIA 12V
- PODGRZEWANE MANETKI



Pearl Smoky Gray
(ED NHC53) **KOLOR 2021**



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436) **KOLOR 2021**



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417)



Candy Chromosphere Red
(ED R381)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna	95,2KM (70 kW) / 12000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	63 Nm / 9500 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny, tarczowy, 4-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	240mm, pojedynczy, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy SFF-BP

Tylnie zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy
Opony: Przednia Tylna	120/70ZR17M/C 180/55ZR17M/C

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2130 mm x 780 mm x 1075 mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna	202 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED



NOWY WIDELEC

Showa 41 mm USD
SFF-BP

ZUŻYCIE PALIWA

3,5 l/100 km

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM / 8 600 obr./min.**A2**
Kategoria

WYRWIJ SIĘ Z CODZIENNOŚCI

W nowej formie naked – z wyrazistą grafiką – emanuje agresją, a nisko osadzona sylwetka jest gotowa na wyzwanie miejskich ulic. Osłony boczne współgrają ze zbiornikiem paliwa i w pełni podkreślają konstrukcję silnika; zwężająca się kierownica oferuje intuicyjne wycucie i podparcie. Pozycja jazdy sprawia, że kierowca jest naturalnie wyprostowany i panuje nad sytuacją. Wysokość siedzenia jest niska i wynosi 785 mm, a nowe, aluminiowe podnóżki są lekkie i mają sportowy charakter.



Matt Axis Grey Metallic
(ED NH303) **KOLOR 2022**

Pearl Smokey Grey
(ED NHC53) **KOLOR 2022**



Grand Prix Red
(ED R380)

Pearl Dusk Yellow
(ED Y238) **KOLOR 2022**

AKCESORIA

- STOPKA CENTRALNA
- KUFER GÓRNY 35 LITRÓW
- TYLNY BAGAŻNIK
- TORBA NA ZBIORNIK
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA
- PRZYCIEMNIONA PRZEDNIA SZYBA
- PODGRZEWANE MANETKI
- GNIAZDO ŁADOWANIA
- OSŁONA SIEDZENIA
- NAKLEJKI NA FELGI
- NAKLEJKA NA ZBIORNIK PALIWA

CECHY

- NOWY, ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 41 MM USD SFF-BP
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- NOWY, LŹEJSZY WAHACZ
- NOWE USTAWIENIA TYLNEGO AMORTYZATORA
- PRZEPROJEKTOWANE PRZEDNIE KOŁO
- LŹEJSZA CHŁODNICA
- NOWE MAPY WTRYSKU PALIWA
- JAŚNIEJSZE DIODY LED PRZEDNIEGO REFLEKTORA ORAZ ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH I KIERUNKOWSKAZÓW
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- SYGNALIZACJA AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2



ABS



EURO 5



LCD



LED



PGM-FI



HECS3



HISS



SUSDF

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowy zacisk Nissin montowany radialnie
Tylny hamulec	Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednołoczkowy zacisk

Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD forks, regulacja napięcia wstępnego sprężyn
Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Opony: Przednia Tylna	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2080 mm x 800 mm x 1060 mm
Wysokość siedzenia	789 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	189 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED

SYSTEM GŁOSOWEGO STEROWANIA SMARTFONEM HSVCS

System głosowego sterowania smartfonem łączy się z Twoim urządzeniem Android™ przy użyciu interfejsu Bluetooth® i aplikacji Honda RoadSync. Podczas jazdy możesz bez używania rąk łatwo korzystać z nawigacji, wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne, tworzyć wiadomości tekstowe i na nie odpowiadać, słuchać muzyki przez ulubione aplikacje oraz sprawdzać prognozę pogody dla swojej lokalizacji i dla celu podróży.

Obsługa HSVCS jest bardzo intuicyjna. Możesz wydawać polecenia głosowe, odbierać informacje zwrotne albo używać 4-kierunkowego przełącznika umieszczonego na lewej manetce. Mając telefon bezpiecznie umieszczony w kieszeni, możesz mieć cały czas kontakt ze światem i równocześnie obserwować drogę, ciesząc się pełnią wolności podczas każdego wyjazdu.

**STAŁA ŁĄCZNOŚĆ.
BEZSTRESOWA JAZDA.**

GAMA MODELI Z HSVCS



CB1000R



X-ADV



FORZA 750



FORZA 350

APLIKACJA HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

Baw się różnymi opcjami konfiguracji wybranego motocykla 3D w widoku 360° i umieść go w swoim otoczeniu za pomocą rzeczywistości rozszerzonej. Pamiętaj, żeby zrobić zdjęcie i udostępnić swoim znajomym z mediach społecznościowych. Zrób pierwsze zdjęcie swojego nowego motocykla zanim go jeszcze zamówisz. Możesz nawet zlokalizować najbliższego dealera i umówić jazdę próbną.

ŻYCIE TO WYŚCIG ŚWIAT JEST NASZYM TOREM

Te maszyny są stworzone do przekraczania granic prędkości i osiągnięć, dając całkowite zaufanie i kontrolę. Dzięki nim mamy gęsią skórkę i czujemy przyjemny dreszcz emocji na karku. Swoją nieubłaganą przyczepnością trzymają nas blisko asfaltu. To znaczy właśnie jeździć CBR.



Honda napisała niesamowitą historię, rozpoczynając od pierwszego zwycięstwa Australijczyka Toma Phillisa na Hondzie RC143 w Grand Prix Hiszpanii w klasie 125 cm³, w 1961 roku, aż do roku 2020, kiedy Jaume Masia wziął udział w mistrzowskim wyścigu, aby wywalczyć 800. zwycięstwo dla Hondy. Honda dokonała tego, czego nie udało się osiągnąć żadnemu innemu producentowi motocykli.

- Pierwsze zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Tom Phillis, 1961, GP Hiszpanii, w klasie 125 cm³, Honda RC143
- 100. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Luigi Taveri, 1966, Dania, 50cc TT, Honda RC116
- 200. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Jimmy Filice, 1988, GP USA, w klasie 250 cm³, Honda NSR250
- 300. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Alex Criville, 1992, Dania, TT, w klasie 500 cm³, Honda NSR500
- 400. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Haruchika Aoki, 1996, GP Brazylii, w klasie 125 cm³, Honda RS125R
- 500. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Valentino Rossi, 2001, GP Japonii, w klasie 500 cm³, Honda NSR500
- 600. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Dani Pedrosa, 2005, GP Australii, w klasie 250 cm³, Honda R250RW
- 700. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Marc Marquez, 2015, MotoGP Indianapolis, Honda RC213V
- 800. zwycięstwo Hondy w Grand Prix:
Jaume Masia, 2020, Moto3, Teruel, Honda NSF250RW



* Liczba zwycięstw liczona przez Hondę na podstawie rekordów FIM. Zwycięstwa w klasie Moto2 nie zostały uwzględnione. Zwycięstwa w klasie Moto3 w 2012 roku – zgodnie z przepisami FIM – nie zostały uwzględnione, ponieważ zarejestrowanym konstruktorem była FTR Honda (napędzana silnikiem NSF250R)



PEŁNY SYSTEM HAMULCOWY

BREMBO®

z monoblokowymi, 4-tłoczkowymi zaciskami Stylema

ÖHLINS®

NPX przedni widelec

ÖHLINS®

OBTI Objective Based Tuning Interface


STAWKA JEST JESZCZE WYŻSZA

CBR1000RR-R FIREBLADE SP to zupełnie nowy motocykl, zbudowany ze zdecydowanym naciskiem na jazdę torową, z niespotykanym poziomem osiągnięć i kontroli.

CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- REGULOWANE TRYBY JAZDY
- 9-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- TYTANOWY TŁUMIK AKRAPOVIČ®
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- SYSTEM KONTROLI ZAPŁONU
- QUICKSHIFTER
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI

- KOLOROWY EKRAN TFT
- PÓŁAKTYWNE ELEKTRONICZNE STEROWANIE ÖHLINS DRUGIEJ GENERACJI (S-EC)
- PRZEDNIE ZACISKI HAMULCOWE BREMO STYLEMA
- ASYSTENT STARTU
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART LEY

AKCESORIA

- WYSOKA SZYBA
- KANAPA KIEROWCY
- NAKLEJKI NA KOŁA
- TYLNY I PRZEDNI BŁOTNIK KARBONOWY
- OSŁONY, OWIEWKI KARBONOWE
- TANKBAG
- TORBA NA TYLNE SIEDZENIE
- CRASH PADY
- OSŁONA ZĘBATKI
- GNIAZDO USB
- POKROWIEC DO STOSOWANIA NA ZEWNĄTRZ
- POKROWIEC DO STOSOWANIA WEWNĄTRZ



Grand Prix Red
(2ED R380)



Mat Pearl Morion Black
(ED NHC33)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 16-zaworowy DOHC, rzędowy 4-cylindrowy
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	217,6 KM (160 kW) / 14 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	113 Nm / 12 500 obr./min.
Emisja CO ₂	148 g/km
Zbiornik paliwa	16,1 litra, tytanowy
Zużycie paliwa	6,3 l/100km
Przedni hamulec	Tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski Brembo
Tylny hamulec	Tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo

Przednie zawieszenie	Teleskopowe z odwróconym widelcem, średnica 43 mm, Öhlins NPX Smart-EC z regulacją napięcia wstępnego oraz tłumienia dociskania i odbicia, skok 125 mm
Tylnie zawieszenie	Pro-Link z gazowym amortyzatorem Öhlins TTX36 Smart-EC z regulacją napięcia wstępnego oraz regulacją tłumienia dociskania i odbicia, skok 143 mm
Opony: Przednia Tylna	120/70-ZR17 200/55-ZR17

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2100 mm x 745 mm x 1140 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	115 mm
Masa własna	201 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wypożyczenie standardowe	Quickshifter, tytanowy tłumik Akrapovic



TYTANOWY TŁUMIK

AKRAPOVIČ®

MASA WŁASNA

201 KG

9-POZIOMOWY

HSTC

System kontroli momentu obrotowego

STWORZONY DO WYŚCIGÓW

Motocykl uwielbiany przez kierowców. Model w pełni wyposażony do jazdy po drodze i na torze. Fireblade zapewnia niesamowitą moc czterocylindrowego silnika i niezrównane właściwości jezdne podwozia z trzema fabrycznymi trybami RMSS i dwoma użytkownikami do zarządzania równowagą pomiędzy trybem HSTC, SEB i oddzielnym sterowaniem kół.



Grand Prix Red
(2ED R380)



Mat Pearl Morion Black
(ED NHC33)

AKCESORIA

- WYSOKA SZYBA (PRZYCIEMNIONA I PRZEZROCZYSTA)
- KANAPA KIEROWCY (ALCANTARA)
- NAKLEJKI NA KOŁA
- TYLNY I PRZEDNI BŁOTNIK KARBONOWY
- OSŁONY, OWIEWKI KARBONOWE
- TANKBAG
- NAKŁADKA TYLNEGO SIEDZENIA
- CRASH PADY
- OSŁONA ZĘBATKI
- GNIAZDO USB
- POKROWIEC DO STOSOWANIA NA ZEWNĄTRZ
- POKROWIEC DO STOSOWANIA WEWNĄTRZ
- QUICKSHIFTER

CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- REGULOWANE TRYBY JAZDY
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- 43 MM PRZEDNIE ZAWIESZENIE SHOWA BIG PISTON BPF
- ZAWIESZENIE TYLNE BFRIC LIGHT
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI NISSIN MOCOWANE RADIALNIE
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI
- KOLOROWY EKRAŃ TFT
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART LEY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony ciecżą 4-suwowy, 16-zaworowy DOHC, rzędowy 4-cylindrowy
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	217,6 KM (160 kW) / 14 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	113 Nm / 12 500 obr./min.
Emisja CO ₂	148 g/km
Zbiornik paliwa	16,1 litra, tytanowy
Zużycie paliwa	6,25 l/100km
Przedni hamulec	Tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski NISSIN
Tylny hamulec	Tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo

Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy SHOWA BPF 43 mm
Tylne zawieszenie	Wahacz SHOWA BFR-C Pro-Link
Opony: Przednia Tylna	120/70-ZR17 200/55-ZR17

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2100 mm x 745 mm x 1140 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	118,6 mm
Masa własna	201 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Kolorowy wyświetlacz TFT



Na zdjęciu model 2019.



MAKSYMALNA MOC

95,2 KM / 12 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

63 Nm / 9 500 obr./min.

System kontroli momentu obrotowego

HSTC



STWORZONY NA TORZE WYŚCIGOWYM

Model CBR650R wyposażono w mocny, 4-cylindrowy, 16-zaworowy, rzędowy silnik DOHC, który kręci się do 12 000 obr./min. i system kontroli momentu obrotowego HSTC. Nad całą, budzącą respekt mocą, masz pełną kontrolę.

CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- 41 MM WIDELEC SHOWA SFF BP
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- WYŚWIETLACZ LCD
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)

AKCESORIA

- NAKŁADKA NA PRZEDNI BŁOTNIK, OSŁONY BOCZNE, NAKŁADKA NA TYLNE SIEDZENIE (CZĘŚCI ALUMINIOWE LUB Z ALUMINIOWYMI WSTAWKAMI)
- NAKLEJKI NA KOŁA
- TORBA NA ZBIORNIK I NA SIEDZENIE PASAŻERA ZAPOŻYCZONE Z MODELU CB1000R
- QUICKSHIFTER
- DWIE WERSJE WYSOKIEJ SZYBY: ZWYKŁA I PRZYCIEMNIANA
- PODGRZEWANE MANETKI



Grand Prix Red
(2ED R380)



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna	95,2KM (70 kW) przy 12000 obr./min
Maks. moment obrotowy	63 Nm przy 9500 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100 km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny, tarczowy, 4-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec USD teleskopowy Showa SFF BP

Tylnie zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz stalowy
Opony: Przednia Tylna	120/70ZR17M/C 180/55ZR17M/C

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 mm x 750mm x 1150mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	208 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, HSTC



NOWY WIDELEC

Showa 41 mm USD
SFF-BP

ZUŻYCIE PALIWA

3,5 l/100 km

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM / 8 600 obr./min.

A2
Kategoria

WYŚCIGOWE DNA

Być może jest to Twój pierwszy motocykl sportowy. Albo jesteś doświadczonym kierowcą, który szuka mocnych wrażeń na mniejszej maszynie. W każdym z tych przypadków model CBR500R otwiera nowe możliwości. Dzięki swoim kompaktowym rozmiarom ułatwia poruszanie się po mieście, a na krętych, wymagających drogach pokazuje prawdziwie sportową charakterystykę. I zawsze błyskawicznie reaguje na każdy ruch kierownicą i obrócenie manetki gazu. Żyj pełnią życia i ciesz się każdą chwilą. To jest właśnie CBR500R.



Grand Prix Red
(ED R380)



Matt Gunpower Black Metallic
(ED NH436) **KOLOR 2022**

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 LITRÓW
- TYLNY BAGAŻNIK
- TORBA NA ZBIORNIK
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA
- WYSOKA, PRZYCIEMNIANA PRZEDNIA SZYBA
- PODGRZEWANE MANETKI
- GNIAZDO ŁADOWANIA
- OSŁONA SIEDZENIA
- NAKLEJKI NA FELGI
- NAKLEJKA NA ZBIORNIK PALIWA

CECHY

- NOWY, ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 41 MM USD SFF-BP
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- NOWY, LŹEJSZY WAHACZ
- NOWE USTAWIENIA TYLNEGO AMORTYZATORA
- PRZEPROJEKTOWANE PRZEDNIE KOŁO
- LŹEJSZA CHŁODNICA
- NOWE MAPY WTRYSKU PALIWA
- NOWY REFLEKTOR Z CBR650R
- JAŚNIEJSZE DIODY LED PRZEDNIEGO REFLEKTORA ORAZ ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH I KIERUNKOWSKAZÓW
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- ODPowiedni dla posiadaczy prawa jazdy A2



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra
Zużycie paliwa	3,5 l/100 km
Przedni hamulec	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin montowane radialnie
Tylny hamulec	Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednotłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41mm SFF-BP USD, regulacja napięcia wstępnego sprężyn

Tylnie zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Opony: Przednia Tylna	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2080 mm x 760 mm x 1145 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	192 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED



MAKSYMALNA MOC

15 KM / 10 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

11,6 Nm / 8 000 obr./min.

SCHOWEK

**POD
SIEDZENIEM**



UWOLNIJ WYOBRAŹNIĘ

Elegancja prostota i wysoka jakość podzespołów eksponują surowe piękno mechaniki maszyny. Jeżdżąc tym motocyklem, czujesz dumę z jego posiadania.

CECHY

- 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- WYŚWIETLACZ LCD NEGATYW
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- ZAAWANSOWANY UKŁAD HAMULCOWY



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436) **KOLOR 2021**



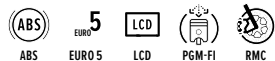
Pearl Smoky Gray
(ED NHC53) **KOLOR 2021**



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417) **KOLOR 2021**



Candy Chromosphere Red
(ED R381)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy DOHC
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Moc maksymalna	15 KM (11 kW) / 10 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,6 Nm / 8000 obr./min.
Emisja CO ₂	50 g/km
Zbiornik paliwa	10,1 litra
Zużycie paliwa	2,1 l/100 km
Przedni hamulec	296 mm, pojedynczy, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski, ABS
Tylny hamulec	220 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, ABS

Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego
Opony: Przednia Tylna	110/70R17M/C 54H 150/60R17M/C 66H

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2015 mm x 820 mm x 1055 mm
Wysokość siedzenia	816 mm
Prześwit	140 mm
Masa własna	130 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	System zabezpieczeń HISS



MAKSYMALNA MOC

10,9 KM / 7 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

10,9 Nm / 6 000 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA

1,4 l/100 km

ROZPOCZNIJ COŚ WYJĄTKOWEGO

Odkręć przepustnicę i jedź przed siebie, bez wysiłku. CB125F stworzy przed Tobą nowy świat pełen wspaniałych przygód. Wydajny silnik i o 11 kg lżejsze podwozie zapewnią doskonałe prowadzenie i niskie zużycie paliwa. Dokąd chcesz pojechać?



Black
(ED NH1)



Pearl Splendor Red
(ED R369)



Pearl Cool White
(ED NHA16)

CECHY

- 1-CYLINDROWY SILNIK ESP
- ALTERNATYWNY GENERATOR PRĄDU
- 5-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 790 MM
- MASA WŁASNA 117 KG
- RAMA ZE STALI O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- WIDELEC TELESKOPOWY
- PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	10,9 KM (8 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,9 Nm / 6000 obr./min.
Emisja CO ₂	34 g/km
Zbiornik paliwa	11 litra
Zużycie paliwa	1,4 l/100km
Przedni hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy z 2-tłoczkowym zaciskiem
Tylny hamulec	130 mm, bębnowy
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, 31 mm

Tylnie zawieszenie	Podwójne konwencjonalne amortyzatory z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego
Opony: Przednia Tylna	80/100 – 18M/C 47P 90/90 – 18M/C 51P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2015 mm x 750 mm x 1100 mm
Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	160 mm
Masa własna	117 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED



B
Kategoria

SILNIK

125 cm³

ZUŻYCIE PALIWA

1,5 L / 100 km

MASA WŁASNA

104 kg



WEHIKUŁ CZASU

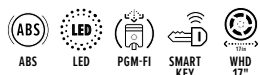
Marzeniem Soichiro Hondy było stworzenie prostego pojazdu, który pozwoliłby się wygodnie przemieszczać milionom osób. Jego dzieło — Super Cub — świetnie wytrzymało próbę czasu: przez 60 lat powstało ponad 100 milionów egzemplarzy. Wszelkrotnie przemyślana praktyczność sprawia, że skutery te widać powszechnie na ulicach europejskich miast. Super Cub C125 to efektywna, współczesna ewolucja przełomowej maszyny, która od dekad dzielnie i wiernie służy swoim użytkownikom.

CECHY

- NAJLEPIEJ SPRZEDAJĄCY SIĘ POJAZD SILNIKOWY NA ŚWIECIE
- PONADCZASOWA STYLITYKA
- MOCNIEJSZY I OSZCZĘDNIEJSZY SILNIK
- 4-BIEGOWA SKRZYŃNIA Z AUTOMATYCZNYM SPRZĘGŁEM
- KANAPA PASAŻERA W STANDARDZIE
- PODNÓŻKI PASAŻERA W STANDARDZIE
- NOWE NASTAWY ZAWIESZENIA
- WIĘKSZA MOC ALTERNATORA (ACG)
- CAŁE OŚWIETLENIE LED
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY W STANDARDZIE
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA
- ZASIĘG 200 KM



Matte Axis Grey Metallic
(E2D NH303) **KOLOR 2022**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, SOHC, czterusuwowy, 2 zawory na cylinder
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	9,8 KM (7,2 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,4 Nm / 6250 obr./min.
Emisja CO ₂	34 g/km
Zbiornik paliwa	3,7 litra
Zużycie paliwa	1,5 l/100km
Przedni hamulec	Pojedyncza tarcza 220 mm
Tylny hamulec	Bęben 110 mm
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Podwójne amortyzatory
Opony: Przednia Tylna	70/90-17M/C 38P 80/90-17M/C 50P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1915 x 720 x 1000 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna	110 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Wyposażenie standardowe: kanapa pasażera, podnóżki pasażera, bezkluczykowy system Smart Key



MAKSYMALNA MOC

9,8 KM / 7 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

10,5 Nm / 5 500 obr./min.

PRĘDKOŚĆ MAKS.

95 km/h

NAZYWAMY GO GROM

Od 2013 roku nasz MSX Grom (Mini Street X-Treme) jest bardzo chętnie wybierany przez nowe pokolenie młodych motocyklistów na całym świecie. Łatwo zrozumieć powody: niepowtarzalny wygląd, niewielkie wymiary, a parametry techniczne, zawieszenie i hamulce pełnowymiarowego motocykla. Dodaj do tego pełen wigor silnika o pojemności 125 cm³, a otrzymasz idealnego kompana do poruszania się po mieście. Najnowsza edycja MSX Grom ma więcej mocy, dodatkowy bieg i jeszcze więcej stylu.



Force Silver Metallic
(ED NH411)



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436)



Gayety Red
(ED R310)

CECHY

- CHŁODZONY POWIETRZEM SILNIK O POJEMNOŚCI 124,9 CM³
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- RAMA STALOWA
- 31 MM ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 761 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- 12-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ
- CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- REFLEKTOR LED



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Moc maksymalna	9,8 KM (7,2 kW) / 7250 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,5 Nm / 5500 obr./min.
Emisja CO ₂	34 g/km
Zbiornik paliwa	6 litrów
Przedni hamulec	220 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	190 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	31 mm odwrócony widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator
Opony: Przednia Tylna	120/70-12 130/70-12

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1760 mm x 720 mm x 1015 mm
Wysokość siedzenia	761 mm
Prześwit	180 mm
Masa własna	103 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wypożyczenie standardowe	Cyfrowy wyświetlacz LCD, prędkościomierz, dwa pomiary zasięgu, wskaźnik poziomu paliwa, zegar



SILNIK

125 cm³

ZUŻYCIE PALIWA

1,5 L / 100 km

MASA WŁASNA

104 kg

B
Kategoria



MAŁY MOTOCYKL Z WIELKIM SERCEM

Monkey jest jedyny w swoim rodzaju. Ma własny, niepowtarzalny styl. To również motocykl, który ma unikalny charakter. Hondy Monkey nie można pomylić z żadnym innym motocyklem. Pod atrakcyjnym opakowaniem skrywa się całkowicie nowy, chłodzony powietrzem ekonomiczny silnik o pojemności 125 cm³ współpracujący z 5-biegową przekładnią. Całość przykręcono do sztywnego podwozia wyposażonego w układ ABS sterowany modulem elektronicznym IMU. Honda Monkey to niewielkie gabaryty, masa zaledwie 104 kg i kanapa na wysokości 775 mm. Niewielki motocykl z wielkim sercem, który przynosi mnóstwo frajdy w codziennym użytkowaniu.

CECHY

- NOWY, CHŁODZONY POWIETRZEM SILNIK 125 CM³
- NOWA, PIĘCIOBIEGOWA SKRZYŃKA BIEGÓW
- DWUSTOPNIOWE SPRĘŻYNY PODWÓJNYCH AMORTYZATORÓW TYLNYCH
- STALOWY BAGAŻNIK RUROWY W STANDARDZIE
- STALOWA RAMA, WIDELC USD, SZEROKIE OPONY 12 CALI
- MNIEJSZA MASA WŁASNA O 3 KG
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 775 MM, MIĘKKA KANAPA
- OKRĄGLY ZESTAW CYFROWYCH WSKAŹNIKÓW
- CAŁE OŚWIETLENIE LED
- UKŁAD HAMULCOWY ABS Z MODULEM STERUJĄCYM IMU
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA



Pearl Glittering Blue
(ED B231) **KOLOR 2022**



Pearl Nebula Red
(ED R376) **KOLOR 2022**



Banana Yellow
(ED YR354) **KOLOR 2022**



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, SOHC, czterusuwowy, 2 zawory na cylinder
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	9,4 KM (6,9 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11 Nm / 5500 obr./min.
Emisja CO ₂	35 g/km
Zbiornik paliwa	5,6 litra
Zużycie paliwa	1,5 l/100km
Przedni hamulec	Pojedyncze pływające tarcze 220 mm z ABS opartym na module IMU
Tylny hamulec	Pojedyncze pływające tarcze 190 mm

Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy typu upside down, skok 100 mm
Tylne zawieszenie	Podwójny amortyzator, skok 102 mm
Opony: Przednia Tylna	120/80-12M/C 65J 130/80-12M/C 69J

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1710 x 755 x 1030 mm
Wysokość siedzenia	775 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	104 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED



SMART KEY

UPRASZCZAJMY SOBIE ŻYCIE

**Masz już wystarczająco dużo na głowie podczas dnia pracy?
Oto jedna rzecz mniej do pamiętania.**

Wszystkie skutery Hondy są teraz wyposażone w bezkluczkowy system Smart Key. Wystarczy włożyć klucz do kieszeni i tam pozostawić. I gotowe. To wystarczy, aby uruchomić zapłon, do pracy silnika i do otwarcia siedzenia. A kiedy odchodzisz, skuter nie może zostać uruchomiony, a siedzenie zostaje automatycznie zablokowane. Dla dodatkowej wygody, w zależności od modelu, system Smart Key odblokowuje górny kufer (dostępny jako dodatkowe akcesorium), kiedy jesteś obok skutera i zamyka, gdy odchodzisz. Wracając do upraszczania sobie codziennego życia, nasz system Smart Key jest małym elementem z wielu, który sprawia, że skutery Hondy są idealnymi towarzyszami do jazdy.



Silnik eSP+

INTELIGENTNA JAZDA SIĘ OPŁACA

Ciesz się wysoką wydajnością i oszczędzaj pieniądze na paliwie razem z naszą nową generacją silnika eSP+ (enhanced Smart Power Plus) EURO5. Czterosuwowe silniki teraz są dostępne we wszystkich skuterach o pojemności 125 cm³ i 350 cm³.

Głównym celem, jaki przyświecał inżynierom Honda podczas projektowania silników eSP+, było zmniejszenie tarcia. Przesunięcie osi cylindra względem wału korbowego, „kolczasta” żeliwna tuleja, hydrauliczny napinacz łańcucha rozrządu oraz dysze olejowe chłodzące tłok – to rozwiązania które zmniejszając opory wewnętrzne silnika, wpływają na zmniejszenie zużycia paliwa. Silniki eSP+ są wyposażone w bezszczotkowy alternator ACG, który pełni dwie funkcje – cichego rozrusznika oraz alternatora. Zintegrowanie alternatora i rozrusznika zmniejszyło masę silnika, co również przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Oszczędność paliwa w ruchu miejskim zapewnia system AutoStop, który automatycznie gasi silnik po 3 sekundach od zatrzymania pojazdu i ponownie błyskawicznie uruchamia silnik po przekręceniu manetki gazu.

Silniki eSP+ spełniają normę EURO5.



B
Kategoria

SILNIK
eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIA
ELEKTRYCZNIE STEROWANA SZYBA O ZWIĘKSZONYM ZAKRESIE RUCHU

SCHOWEK POD SIEDZENIEM
2 integralne kaski



LIDER W KLASIE

Nowoczesne technologie, praktyczność, komfort i wyrafinowany styl, zmieszczone w jednym, sportowym skuterze GT, który w swojej klasie pozostaje liderem od wprowadzenia na europejski rynek w 2015 roku.

CECHY

- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA AUTO STOP
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- GNIAZDO USB-C
- CYFROWO-ANALOGOWY PANEL WSKAŹNIKÓW
- ZASIĘG 480 KM
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI 2 INTEGRALNE KASKI
- ULEPSZONE WŁAŚCIWOŚCI AERODYNAMICZNE
- ZAKRĘS RUCHU STEROWANEJ ELEKTRYCZNIE SZYBY ZWIĘKSZONO O 40 MM DO 180 MM
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L / 45L ZE SMART KEY
- TORBA WEWNĘTRZNA DO KUFRA
- OPARCIE PASAŻERA
- U-LOCK 120-340
- PODGRZEWANE MANETKI
- NAKLEJKI NA KOŁA
- POKROWIEC



Mat Cynos Gray Metallic
(ED NH312)



Pearl Cool White
(ED NHA16)



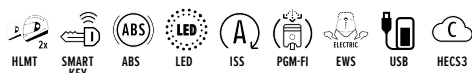
Pearl Nightstar Black
(ED NHA84)



Lucent Silver Metallic
(ED NHB87)



Mat Carnelian Red Metallic
(ED R384)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	eSP+, chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Moc maksymalna	15 KM (11 kW) / 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	12,2 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	54 g/km
Zbiornik paliwa	11,5 litra
Zużycie paliwa	2,34 l/100 km
Przedni hamulec	256 mm, tarczowy
Tylny hamulec	240 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami
Opony: Przednia Tylna	120/70-15 56P 140/70-14 68P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2140 mm x 755 mm x 1500 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	161 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wypożyczenie standardowe	Elektrycznie regulowana szyba, gniazdo USB, system bezkluczykowy Smart Key



TECHNOLOGIA
**BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM
HONDA SMART KEY**

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

30,4 litra

ZUŻYCIE PALIWA

2,1 l/100 km

B
Kategoria

ULUBIONY SKUTER EUROPY

Komfort użytkownika zapewniają pozycja jazdy z wygodnym podparciem ciała, schowek pod siedzeniem, mieszczący kask integralny oraz wysoka jakość wykonania wszystkich elementów i detali. Smukły i dynamiczny PCX125 z łatwością pokonuje miejskie korki, dowożąc kierowcę do celu podróży w świetnym stylu i na czas.



Mat Dim Gray Metallic
(ED NHC34)



Candy Luster Red
(ED R368)



Mat Galaxy Black Metallic
(ED NHA76)



Pearl Jasmine White
(ED NHB35)

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L ZE SMART KEY
- WYSOKA SZYBA
- PODGRZEWANE MANETKI
- POKROWIEC

CECHY

- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA AUTO STOP
- WYŚWIETLACZ LCD
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- GNIAZDO USB-C
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI KASK INTEGRALNY
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- MOCNIEJSZY SILNIK ZAPEWNIĄ LEPSZE PRZYSPIESZENIE I WYŻSZĄ PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ
- NOWA, PODWÓJNA, STAŁOWA, RAMA KOŁYSKOWA
- NOWE FELGI, SZERSZE OPONY
- EFEKTOWNY CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	1-cylindrowy, chłodzony cieczą, eSP+, SOHC, 4-suwowy
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	12,5 KM (9,2 kW) / 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,8 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	49 g/km
Zbiornik paliwa	8,1 litra
Zużycie paliwa	2,1 l/100 km (bez systemu Idling Stop)
Przedni hamulec	220 mm, hydrauliczny, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski
Tylny hamulec	130 mm, bębnowy
Przednie zawieszenie	31 mm widelec teleskopowy, skok 89 mm

Tylne zawieszenie	Podwójny wahacz aluminiowy, skok 95 mm
Opony: Przednia Tylna	110/70-14M/C 50P 130/70-13M/C 63P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1935 mm x 740 mm x 1105 mm
Wysokość siedzenia	764 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	130 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, system bezkluczykowy Smart Key



SCHOWEK POD SIEDZIEM

1 kaski integralny

SILNIK

eSP+

TECHNOLOGIA

EKRAN LCD


OBLICZE MIASTA

Jeden z najbardziej popularnych skuterów w Europie. Elegancki, komfortowy, praktyczny i ekonomiczny - idealny do codziennych dojazdów do pracy.

CECHY

- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- SYSTEM ANTYWŁAMANIOWY ANTI-LOCK
- ZGODNOŚĆ Z EURO 5
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA AUTO STOP
- PRZEKŁADNIA V-MATIC
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- GNIAZDO USB

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L ZE SMART KEY
- TORBA WEWNĘTRZNA DO KUFRA
- BLOKADA U-LOCK
- OSŁONY DŁONI
- WYSOKA SZYBA
- FARTUCH OCHRONNY
- POKROWIEC
- SIATKA MOCUJĄCA BAGAŻ


 Pearl Splendour Red
(ED R369)

 Pearl Nightstar Black
(ED NHA84)

 Timeless Gray Metallic
(ED NHC28)

 Pearl Cool White
(ED NHA16)


SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	eSP+, chłodzony cieczą 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	13 KM (9,6 kW)
Maks. moment obrotowy	11,4 Nm / 6 500 obr./min.
Emisja CO ₂	52 g/km
Zbiornik paliwa	7 litrów
Zużycie paliwa	2,1 l/100 km
Przedni hamulec	240 mm, tarcza, 3-tłoczkowe zaciski, 2-kanałowy ABS
Tyłny hamulec	240 mm, tarcza, 1-tłoczkowy zacisk

Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami
Opony: Przednia Tylna	100/80-16 120/80-16

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2085 mm x 740 mm x 1129 mm
Wysokość siedzenia	799 mm
Prześwit	142 mm
Masa własna	133,9 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, system bezkluczykowy Smart Key, system Start/Stop



SILNIK TECHNOLOGIA ZUŻYCIE PALIWA
eSP+ **SMART KEY** **1,8** l/100 km

WYRUSZ NA PODBÓJ MIASTA

Jeśli musisz się szybko przemieszczać z jednej części miasta do drugiej, ten efektywny i niedrogi skuter będzie do tego idealny. Relaksująca pozycja jazdy jest bardzo komfortowa i zapewnia świetną widoczność dokoła, natomiast płaska podłoga zwiększa praktyczność. Vision 110 ma jakość wykonania i funkcje, jakich można oczekiwać po skuterze premium, jednak dostępne w zaskakująco atrakcyjnej cenie.



Pearl Jasmine White
(ED NHB35)



Poseidon Black Metallic
(ED NHB25)



Candy Noble Red
(ED R350)



Mat Galaxy Black Metallic
(ED NHA76)

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY (35L)
- OSŁONY DŁONI
- SZYBA PRZEDNIA

CECHY

- NOWY SILNIK ESP CHŁODZONY POWIETRZEM
- MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY 9 NM
- TECHNOLOGIA IDLING STOP
- NOWY PANEL WSKAŹNIKÓW LCD
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM 17,7 L
- ULEPSZONA RAMA ESAF
- 16-CALOWE PRZEDNIE KOŁO
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy OHC
Pojemność silnika	109 cm ³
Moc maksymalna	8,7 KM (6,4 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	9 Nm / 5750 obr./min.
Emisja CO ₂	44 g/km
Zbiornik paliwa	4,9 litra
Zużycie paliwa	1,9 l/100km
Przedni hamulec	Tarczowy, hydrauliczny
Tylny hamulec	Bębnowy
Przednie zawieszenie	31 mm, widelec teleskopowy
Tylnie zawieszenie	Wahacz
Opony: Przednia Tylna	80/90-16 inch 43P 90/90-14 inch 46P

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1925 mm x 686 mm x 1125 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	100 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka / Żarówka
Wyposażenie standardowe	System bezkluczykowy Smart Key



DCT

SILNIK

745 cm³ 2-cylindrowy

MAKSYMALNA MOC

58,6 KM

MAKS. MOMENT OBR.

69 Nm



BEZKRESNA PRZYGODA ZA KAŻDYM ZAKRĘTEM

Połączenie możliwości i osiągnięć motocykla klasy Adventure z komfortem, wygodą i zdolnością do codziennej jazdy w mieście typowymi dla maxiskutera. X-ADV jest niczym dwukołowy SUV, wymykający się konwencji.

CECHY

- LŻEJSZA RAMA I WIĘCEJ PRZESTRZENI DO PRZECHOWYWANIA
- WIĘKSZA MOC MAKSYMALNA, WIĘKSZY ZAKRES OBRÓTÓW SILNIKA
- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ TRYB UŻYTKOWNIKA
- 3 USTAWIENIA SYSTEMU KONTROLI MOMENTU OBRÓTOWEGO (HSTC)
- PRZEPUSTNICA STEROWANA ELEKTRONICZNIE (TBW)
- 6-BIEGOWA DWUSPRĘGŁOWA PRZEKŁADNIA (DCT)
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- DWA REFLEKTORY LED ZE ŚWIATŁEM DZIENNYM
- SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSVCS

AKCESORIA

- LAMPY PRZECIWMIGIELNE LED
- PODGRZEWANE MANETKI
- ZESTAW DEFLEKTORÓW
- ZESTAW PODSTOPNIC
- KUFER GÓRNY
- OPARCIE PASAŻERA
- ORUROWANIE OCHRONNE
- ALARM



Grand Prix Red
(ED R380)



Graphite Black
(ED NHB01)



Pearl Deep Mud Gray
(ED NHC47)



Mat Beta Silver Metallic
(ED NHC08)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Emisja CO ₂	85 g/km
Zbiornik paliwa	13,2 litra
Zużycie paliwa	3,6 l/100 km
Przedni hamulec	296 mm, podwójny, tarczowy, z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	240 mm, pojedynczy, tarczowy, z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec USD, skok 153,5 mm
Tyłne zawieszenie	Pojedyńczy amortyzator, układ Pro-Link, skok 150 mm
Opony: Przednia Tylna	120/70-R17M/C (58H) 160/60-R15M/C (67H)

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2215 mm x 940 mm x 1370 mm
Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna	236 kg
Lampy przednie / tylne	LED DRL / LED

Wypożyczenie standardowe: Wyświetlacz TFT, elektronicznie regulowana szyba, gniazdo USB, system bezkluczykowy Smart Key, dwusprzęgłowa przekładnia DCT, sprzychnowane koła, automatyczne wyłączanie kierunkowskazów



SILNIK
745 cm³ 2-cylindrowy

PRZEKŁADNIA
DCT Dwusprzęgłowa Przekładnia

TECHNOLOGIA
SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSVCS

ŚMIAŁY RUCH

Kompaktowy, aby się mieścić w ciasne przestrzenie między samochodami, ale równocześnie wygodny dla dwóch osób, zapewniający kierowcy dużo miejsca na nogi.



DCT



Graphite Black
(ED NHB01)



Mat Beta Silver Metallic
(ED NHC08)



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417)



Candy Chromosphere Red
(ED R381)

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 50L Z SYSTEMEM SMART KEY
- DŹWIGNIA HAMULCA POSTOJOWEGO
- KUFRY BOCZNE 26L / 33L
- OPARCIE PASAŻERA
- TORBA NA KONSOLĘ
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO
- PODGRZEWANE MANETKI

CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 3 USTAWIENIA SYSTEMU KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- 22-LITROWY SCHÓWEK POD SIEDZENIEM POMIĘCI KASK INTEGRALNY
- PODRĘCZNY SCHÓWEK PO PRAWEJ STRONIE
- PRZEPUSTNICA STEROWANA ELEKTRONICZNIE (TBW)
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)
- ZASIĘG 370 KM



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	58,5 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Emisja CO ₂	85 g/km
Zbiornik paliwa	13,2 litra
Zużycie paliwa	3,6 l/100 km
Przedni hamulec	310 mm, podwójne tarcze hamulcowe z 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	240 mm, pojedyncza tarcza hamulcowa z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec USD, skok 120 mm
Tyłne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm
Opony: Przednia Tylna	120/70-R17M/C (58H) 160/60-R15M/C (67H)

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2200 mm x 790 mm x 1485 mm
Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	235 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Elektrycznie regulowana szyba, gniazdo USB, system bezkluczykowy Smart Key



A2
Kategoria

MAKSYMALNA MOC
29,4 KM / 7 500 obr./min.

TECHNOLOGIA
**ELEKTRYCZNIE REGULOWANA
SZYBA O ZWIĘKSZONYM
ZASIĘGU RUCHU**

SCHOWEK POD SIEDZENIEM
2 integralne kaski



ZAWSZE DO PRZODU

Nowy skuter Forza 350 ma więcej mocy i momentu obrotowego, co przekłada się na lepsze przyspieszenie i wyższą prędkość maksymalną. Jego nowy, wyrafinowany wygląd oraz niesamowita wszechstronność pasują do dynamicznych osiągnięć. Forza 350 to doskonałość w każdym calu.

CECHY

- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART KEY
- ELEKTRYCZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA O ZWIĘKSZONYM ZASIĘGU RUCHU
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- ANALOGOWO-CYFROWA, STYLOWA DESKA ROZDZIELCZA
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- ZASIĘG 350 KM
- ABS

AKCESORIA

- KUFER GÓRNY Z SYSTEMEM SMART KEY (45L)
- OPARCIE PASAŻERA
- BLOKADA U-LOCK
- POKROWIEC DO STOSOWANIA NA ZEWNĄTRZ
- PODGRZEWANE MANETKI
- NAKLEJKI NA KOŁA



Mat Cynos Gray Metallic
(ED NH312)



Pearl Nightstar Black
(ED NHA84)



Mat Pearl Pacific Blue
(ED PB397)



Pearl Cool White
(ED NHA16)



Pearl Falcon Gray
(ED NHC61)



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, zgodny z EURO5
Pojemność silnika	329,6 cm ³
Moc maksymalna	29,4 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,9 Nm / 5250 obr./min.
Emisja CO ₂	76,1 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra
Zużycie paliwa	3,3 l/100 km
Przedni hamulec	256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	240 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Podwójny amortyzator
Opony: Przednia Tylna	120/70R15 140/70R14

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2147 mm x 754 mm x 1507 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	185 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, system bezkluczykowy Smart Key, kontrola bluetooth HSVC3



SILNIK

350 eSP+ Enhanced Smart Power

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

1 kask integralny

System kontroli momentu obrotowego

HSTC**A2**
Kategoria

PONADCZASOWY STYL OSIĄGI 350-TKI

Mocny silnik, praktyczność płaskiej podłogi oraz stabilność prowadzenia, jakie dają duże, 16-calowe koła. Całość ubrana w ponadczasowy, kompaktowy styl rodziny SH.



Black
(ED NH1)



Mat Carnelian Red Metallic
(ED R384)



Mat Ruthenium Silver Metallic
(ED NHB88)



Pearl Cool White
(ED NHA16)

AKCESORIA

- PRZEDNIA SZYBA
- OSŁONY DŁONI
- GRZANE MANETKI
- ALARM
- BLOKADA U-LOCK

CECHY

- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- NOWY EKRAŃ LCD
- DUŻE, 16-CALOWE KOŁA
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI KASK INTEGRALNY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- ABS



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC, zgodny z Euro5
Pojemność silnika	329,2 cm ³
Moc maksymalna	29,4 KM (21,6 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	32 Nm / 5250 obr./min.
Emisja CO ₂	77,8 g/km
Zbiornik paliwa	9,1 litra
Zużycie paliwa	3,33 l/100 km
Przedni hamulec	256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 2-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	35 mm widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnymi amortyzatorami
Opony: Przednia Tylna	110/70-16 130/70R16

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2160 mm x 742 mm x 1161 mm
Wysokość siedzenia	805 mm
Prześwit	131 mm
Masa własna	174 kg
Lampy przednie / tylne	LED / LED
Wyposażenie standardowe	Gniazdo USB, system bezkluczowy Smart Key



LEKKA RAMA
Z CRF450RW,
MISTRZA MXGP

SKOK PRZEDNIEGO WIDELCA

310 MM

SPRZĘGŁO
**9-TARCZOWE,
HYDRAULICZNE**



KONTROLA W KAŻDYM MOMENCIE

Lekki. Bardzo lekki. Podwozie zaprojektowane we współpracy z działem HRC i zawieszenie Showa o zmienionej kalibracji umożliwiają niezwykle szybkie pokonywanie zakrętów, co bezpośrednio przekłada się na lepsze czasy okrążeń. Silnik w ułamku sekundy rozpędza się do czerwonego pola, a Ty masz pełną kontrolę nad maszyną. To recepta na wygranę tytułu mistrza świata w MXGP. Twoja kolej.

CECHY

- NOWE MAPOWANIE ECU
- DUŻA MOC I PŁYNNY PRACA SILNIKA
- NOWE USATWIENIA ZAWIESZENIA SHOWA
- ZWIĘKSZENIE ZAKRESU TŁUMIENIA, OPTYMALIZACJA PRZÓD / TYŁ
- LEKKA RAMA Z CRF450RW (MISTRZOSTWO MXGP 2019 I 2020)
- SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE
- TYTANOWY ZBIORNIK PALIWA 6,3L
- LEKKA KIEROWNICA RENTHAL FATBAR
- CAŁKOWICIE CZERWONA GRAFIKA
- ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM KONTROLI STARTU HRC
- PRZYCISK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- NARZĘDZIE HRC SETTING TOOL



Extreme Red
(ED R292) **KOLOR 2022**

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, Unicam®
Pojemność silnika	449,7 cm ³
Rozrusznik	Elektryczny
Zbiornik paliwa	6,3 litra
Przedni hamulec	260 mm, pojedynczy, tarczowy
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy, tarczowy
Przednie zawieszenie	9 mm, odwrócony widelec Showa USD
Tylne zawieszenie	Amortyzator Showa z układem Honda Pro-Link
Typ ramy	Aluminiowa, podwójna, rurowa
Opony: Przednia Tylna	80/100-21-51M Dunlop MX33F 120/80-19-63M Dunlop MX33

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2183 mm x 827 mm x 1267 mm
Wysokość siedzenia	965 mm
Prześwit	336 mm
Masa własna	105,8 kg
Wyposażenie standardowe	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS, kierownica Renthal Fatbar, nowe, kompaktowe siedzenie



MAKSYMALNA MOC

do 10% WIĘCEJ MOCY

SILNIK

3 TRYBY JAZDY

KONTROLA STARTU

HRC 3 tryby

LIDER OD PIERWSZEGO ZAKRĘTU

Rywalizacja nigdy się nie kończy, ale nam to zupełnie nie przeszkadza — a wręcz przeciwnie. Nowa CRF250R jest znacznie lżejsza, a to tego otrzymała całkowicie nową ramę, wahacz i zawieszenie Showa. Silnik? Jeszcze mocniejszy. Jeszcze bardziej użyteczny. Chcesz się liczyć w walce o zwycięstwo? Ten motocykl Ci to umożliwi.



CECHY

- DO 10% WIĘCEJ MOCY
- DO 15% WIĘCEJ MOMENTU OBROTOWEGO
- PODWOZIE Z CRF450R 2022
- ZMNIJSZENIE MASY O 3 KG
- WIĘKSZY SKOK O 5MM
- POPRAWIONA CHARAKTERYSTYKA TŁUMIENIA DOBICIA / ODBICIA
- NOWE, KOMPAKTOWE SIEDZENIE
- SYSTEM KONTROLI STARTU HRC
- PRZYCIŚK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- KIEROWNICA RENTHAL FATBAR Z REGULACJĄ
- CAŁKOWICIE CZERWONA GRAFIKA



Extreme Red
(ED R292) **KOLOR 2022**



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC
Pojemność silnika	249,4 cm ³
Rozrusznik	Elektryczny
Zbiornik paliwa	6,3 litra
Przedni hamulec	260 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave
Tylny hamulec	240 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave
Przednie zawieszenie	49mm odwrócony widelec Showa USD (Hitachi Astemo, Ltd)
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa (Hitachi Astemo, Ltd.) z systemem Honda Pro-Link
Typ ramy	Aluminiowa, podwójna, rurowa
Opony: Przednia Tylna	80/100-21 PIRELLI MX32 MIDSOF 100/90-19 PIRELLI MX32 MIDSOF

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2177 mm x 827 mm x 1265 mm
Wysokość siedzenia	961 mm
Prześwit	333 mm
Masa własna	104 kg
Wposażenie standardowe	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS, stopka boczna, kierownica Renthal Fatbar, nowe, kompaktowe siedzenie



PRZEDNIE KOŁO **14 CALI** MASA WŁASNA **77 KG** WYSOKOŚĆ SIEDZENIA **658 MM**

PODRÓŻ ŻYCIA

CRF110F sprawia wrażenie większego niż w rzeczywistości i daje mnóstwo frajdy z jazdy. Zbudowany z myślą o 8-11-latkach, motocykl ma wytrzymałe podwozie, elektryczny rozrusznik i niezawodny, 4-suwowy silnik. To idealny stopień przed bardziej wyczynowymi motocyklami klasy 125/150 cm³ w MX i Enduro.



Extreme Red
(ED R292) **KOLOR 2022**

CECHY CRF110F



ELS

- ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK
- ELEKTRONICZNE STEROWANIE UKŁAD WTRYSKU PALIWA KEIHIN
- AUTOMATYCZNY UKŁAD DWÓCH SPRĘGIEŁ
- BEZOBSŁUGOWY UKŁAD ZAPŁONOWY (CDI)
- MOCNA, STALOWA RAMA GRZBIETOWA
- WYSOKIEJ JAKOŚCI ZAWIESZENIE
- BĘBNOWE HAMULCE NA OBU KOŁACH
- AUTOMATYCZNY NAPINACZ ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU
- KOŁO 14 CALI Z PRZODU I 12 CALI Z TYŁU
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 667 MM
- SZEROKIE PODNÓŻKI
- NOWE, CAŁKOWICIE

CRF110F

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy
Pojemność silnika	109 cm ³
Zbiornik paliwa	4,55 litra
Hamulec przedni / tylny	95 mm, bębnowy
Zawieszenie przednie / tylne	Widelec, 31mm, skok 100mm (koło 90mm) / Pojedynczy amortyzator, skok 95mm
Opony: Przednia Tylna	70/100-14 80/100-12

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1541 mm x 678 mm x 922 mm
Wysokość siedzenia	658 mm
Prześwit	170 mm
Masa własna	77 kg
Wposażenie standardowe	Automatyczne sprzęgło, skrzynia 4-biegowa, ogranicznik prędkości



PRZEDNIE KOŁO **10 CALI** MASA WŁASNA **50 KG** WYSOKOŚĆ SIEDZENIA **548 MM**

POCZĄTEK PRZYGYDY

Terenowy model Hondy o najdłuższej tradycji. Odpalany kluczykiem, CRF50F otwiera młodym kierowcom drogę do ogromu emocji. Łatwy start, przyjemna jazda i mnóstwo frajdy. CRF50F to kwintesencja kategorii mini-bike i najpopularniejszy wybór na początek motocyklowej przygody.



Extreme Red
(ED R292)

CECHY CRF50F

- ROZRUCH KLUCZYKIEM
- SZEROKOŚĆ SIEDZENIA ZALEDWIE 110 MM
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA ZALEDWIE 548 MM
- PLYNNA, ŁATWA DO OPANOWANIA MOC
- OGRANICZNIK DO REGULOWANIA MOCY
- PLYNNA, 3-BIEGOWA SKRZYŃIA Z AUTOMATYCZNYM SPRĘGŁEM
- BEZOBSŁUGOWY ELEKTRONICZNY UKŁAD ZAPŁONOWY (CDI)
- KIEROWNICA Z GĄBKĄ OCHRONNĄ
- GUMOWE MANETKI I NIEWIELKIE DŹWIGNIE
- SKŁADANE PODNÓŻKI
- KOŁA 10 CALI, 28 SZPRYCH, ODLEWANE Z ALUMINIUM
- SOLIDNE ZAWIESZENIE, ODWRÓCONY WIDELEC
- BĘBNOWE HAMULCE
- NISKA MASA, ZALEDWIE 50 KG
- NOWE, CAŁKOWICIE CZERWONE MAŁOWANIE

CRF50F

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY, KOŁA, ZAWIESZENIE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC
Pojemność silnika	49 cm ³
Zbiornik paliwa	2,6 litra
Hamulec przedni / tylny	80 mm, bębnowy
Zawieszenie przednie / tylne	Odwr. widelec teleskop., 21,7 mm, skok 87 mm / Pojedynczy amort., skok 70 mm
Opony: Przednia Tylna	2,50-10 33 2,50-10 33

WYMIARY, WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1302 x 581 x 774 mm
Wysokość siedzenia	548 mm
Prześwit	152 mm
Masa własna	50 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg
Wposażenie standardowe	Automatyczne sprzęgło, skrzynia 3-biegowa, ogranicznik prędkości

TECHNOLOGIA HONDY

Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla Ciebie oraz otaczającego świata.



ABS W ZAKRĘTACH

Dla zwiększenia pewności siebie przy wejściu w zakręt ABS, sterowany przez IMU, zarządza siłą hamowania w odniesieniu do kąta pochylenia, prędkości i współczynnika przślizgu tylnego koła, utrzymując przyczepność do granic możliwości. Poziom interwencji ABS zależy od wybranego trybu jazdy. Kontrolowane jest również podniesienie tylnego koła.



AIR BAG

Poduszka powietrzna.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



APPLE CARPLAY

Przeniesienie najważniejszych funkcji telefonu iPhone na ekran w motocyklu.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgła, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



ELEKTRYCZNA PRZEDNIA SZYBA

Oferuje wygodę oraz dodatkową ochronę przed wiatrem i niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.



ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK

Zamiast kopniaka elektryczny rozrusznik oferuje prosty i dogodniejszy sposób uruchomienia silnika.



G SWITCH

Przycisk G poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem w Off-Roadzie poprzez redukcję przślizgu sprzęgła przy zmianie biegów.



HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu – po prostu odkręć manetkę, gdy chcesz ruszyć.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Elektryczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

System składający się z katalizatora oraz czujnika tleny minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



IDLE STOP SYSTEM

Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolgazu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



KONTROLA STARTU HRC

3 poziomy specjalnego programu ECU, który umożliwia optymalizację wydajności przy starcie. Wybierz żądany tryb, przytrzymaj przepustnicę w pozycji otwartej, zwolnij sprzęgło, a motocykl zajmie się resztą.



ŁADOWANIE PRZEZ USB

Gniazdo USB subtelnie umieszczone w schowku pod siedzeniem. Nie ma potrzeby stosowania adaptera. Po prostu podłącz przewód i gotowe.



ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA

Rury o większej średnicy powyżej oraz mniejsze rury poniżej zapewniają większą sztywność do jazdy w terenie.



ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION

Elektrycznie sterowane, półaktywne zawieszenie Öhlins z możliwością płynnej regulacji docisku i odbicia zarówno z przodu, jak i z tyłu.



PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Projedynny amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnej ułożonego układu dźwigni progresywnie tłumi siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



PRZECHOWYWANIE KASKU

Duża przestrzeń do przechowywania zintegrowanego kasku.



PRZECHOWYWANIE KASKU

Duża przestrzeń do przechowywania 2 kasków integralnych.



PRZYCISK WYBORU TRYBU SILNIKA EMSB

Trzy tryby jazdy do wyboru. Tryb 1. oferuje standardowe mapy ECU, tryb 2. zapewnia płynniejszą kontrolę przepustnicy, a tryb 3. dostarcza moc w sposób bardziej dynamiczny.



RAMA ALUMINIOWA

Jedna trzecia ciężaru stali to właśnie rama aluminiowa, która jest sztywniejsza i lżejsza, bo liczy się każda sekunda.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Widelec Showa Dual Bending Valve zwiększa komfort jazdy i poręczność prowadzenia poprzez dobrane proporcje pomiędzy siłą docisku i odbicia.



SMART KEY

Bezkluczowy system Honda Smart Key. Włóż klucz do kieszeni i tam pozostaw. To wystarczy, aby uruchomić zapłon, do pracy silnika, otwarcia siedzenia i akcesoryjnego kufrów.



SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE

Dla płynniejszej i bardziej precyzyjnej pracy sprzęgła przy dowolnym ciśnieniu.



SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSCV

Łatwe zarządzanie nawigacją, rozmowami, wiadomościami i muzyką podczas jazdy poprzez połączenie Bluetooth. Dostępne tylko dla urządzeń z systemem Android™.



SZEŚĆ TRYBÓW JAZDY

4 domyślne tryby jazdy, zaprojektowane z myślą o najwyższej wydajności w większości sytuacji: TOUR, URBAN, GRAVEL i OFF-ROAD – każdy ustawia odpowiednio reakcję silnika oraz hamowanie silnikiem, przycisk G w wersji DCT oraz ABS w zakrętach. 2 tryby użytkownika pozwalają na ustawienia zgodne z osobistymi preferencjami. Wybór trybu jazdy u góry po lewej stronie ekranu dotykowego.



ŚWIATŁA LED

Lampy LED są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, działają szybko i posiadają dłuższy cykl życia produktu.



ŚWIATŁA NAROŻNE

Dodatkowe światła LED aktywowane w zależności od prędkości i kąta pochylenia, aby oświetlić martwe punkty podczas pokonywania zakrętów.



TFT

Ekran dotykowy o bardzo wysokiej jakości obrazu.



TRYB START

Ogranicza obroty silnika w zależności od zależności od preferencji kierowcy, nawet z szeroko otwartą przepustnicą, pozwalając kierowcy skupić się na zwolnieniu sprzęgła.



V-MAT

Przekładnia pasowa V-MAT.



WAVY DISCS

Tarcze faliste zapewniają lepsze odprowadzenie ciepła i ulepszoną skuteczność hamowania.



WHEELIE CONTROL

System kontroli unoszenia przedniego koła. IMU mierzy kąt pochylenia w połączeniu z prędkością przedniego i tylnego koła. Interwencja może być na poziomie minimalnym, średnim lub maksymalnym. Wheelie Control można również całkowicie wyłączyć.



WSTECZNY BIEG

Znak rozpoznawczy modelu Gold Wing – wsteczny bieg jest łatwy w użyciu i pomaga bez wysiłku wycofać motocykl, gdy zajdzie taka potrzeba.



WYBÓR TRYBU JAZDY

Każdy tryb jazdy doбира odpowiednie parametry motocykla jak moc wyjściowa, poziom hamowania silnikiem, amortyzacja zawieszenia, ABS i HSTC.



WYŚWIETLACZ LCD

Wyraźne komunikaty i ostrzeżenia zaprezentowane na czytelnym wyświetlaczu.



ZACISK MOCOWANY RADIALNIE

Zapewnia lepsze dopasowanie do tarczy oraz sztywność. Zaciski montowane radialnie są zabezpieczone i podparte z obu stron. Zapewniają mniejsze ugięcie zacisku i wyższą wydajność hamowania.

Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych osobistych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO₂ oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odpowiednimi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO₂ mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykla odnosi się do motocykla bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odpowiednią odzież ochronną. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manery na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.

Więcej informacji o ofercie i specyfikacjach motocykli w autoryzowanych salonach Hondy oraz na www.honda.pl.

Finansowanie, które sprawdza się na każdej drodze



Nasz doradca zaproponuje Ci najlepszy sposób finansowania Twojego motocykla lub skutera.

Leasing

- ✓ okres finansowania do 84 miesięcy
- ✓ wpłata własna od 0%
- ✓ minimum formalności i finalizacja transakcji nawet w 24h
- ✓ możliwość samodzielnej zmiany wysokości rat w leasingu swobodnym
- ✓ wygodna obsługa umów przez internet

Pożyczka dla firm

- ✓ finansowanie wartości netto lub brutto
- ✓ elastyczny harmonogram spłat

Kredyt

- ✓ dostępny na miejscu w salonie
- ✓ do 150 000 zł z możliwością rozłożenia spłaty nawet na 120 miesięcy
- ✓ niskie koszty i minimum formalności
- ✓ RRSO 7,97%

Materiał ma charakter informacyjny i jest kierowany do przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą oraz do klientów indywidualnych. Ostateczne warunki przyznania leasingu i pożyczki zależą od oceny sytuacji finansowo-prawnej i zostaną uregulowane finalnie w umowie. Rzeczywista Roczna Stopa Oprocentowania dla przykładu reprezentatywnego z dnia 3.12.2019 r. wynosi 7,97%. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 k.c.

Gwarancja Honda Plus dla motocykli



Do 5 lat bezstresowej jazdy!
Tylko z Hondą!

Dodatkowa gwarancja Honda Plus dla motocykli, obejmuje wszystkie mechaniczne, elektryczne i elektroniczne elementy oraz oryginalne akcesoria Honda zamontowane fabrycznie lub w ASO Honda podczas zakupu motocykla. Gwarancja może być wydłużona o 1, 2 lub 3 lata, czyli łączny okres ochrony gwarancyjnej może wynieść do 5 lat.

KORZYŚCI z przystąpienia do programu **GWARANCJA HONDA PLUS:**

- brak kosztów usunięcia awarii (części i robocizna) zgodnie z warunkami programu
- profesjonalne naprawy w ASO Honda z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych
- ochrona na terenie Unii Europejskiej bez limitu kilometrów
- suma ubezpieczenia równa wartości motocykla
- atrakcyjna składka ubezpieczeniowa
- minimum formalności

TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

