

HONDA

The Power of Dreams



MOTOCYKLE 2020

KATALOG



MARZENIA NAPRAWDĘ SIĘ SPEŁNIAJĄ

Soichiro Honda,

"Mamy tylko jedną przyszłość i będzie się ona składać z naszych marzeń, jeżeli mamy odwagę rzucić wyzwanie konwencji."

Filozofia Hondy to spełnienie marzeń o lepszym świecie razem z ASIMO, HondaJet, NSX oraz legendarną Africą Twin.



SPIS TREŚCI

DCT	03
TOURING	
GL1800 GOLD WING TOUR	04
GL1800 GOLD WING NOWOŚĆ 2020	05
SUPER SPORT	
CBR1000RR-R	
FIREBLADE SP NOWOŚĆ 2020	06
CBR1000RR-R	
FIREBLADE NOWOŚĆ 2020	07
CBR650R	08
CBR500R	09
ADVENTURE	
CRF1100L2 AFRICA TWIN	
ADVENTURE SPORTS NOWOŚĆ 2020	10
CRF1100L AFRICA TWIN NOWOŚĆ 2020	12
VFR1200X / VFR800X	14
NC750X	15
CB500X	16
STREET	
CMX500 REBEL NOWOŚĆ 2020	17
CB1100 RS / CB1100 EX	18
CB1000R / CB1000R+	19
CB650R	20
CB300R	21
NC750S / CB500F	22
SPORT TOURING	
VFR800F	23
SKUTERY & 125 CM³	
X-ADV	24
NC750D INTEGRA	25
FORZA 300	26
SH300i	27
FORZA 125	28
SH125i NOWOŚĆ 2020	29
PCX125	30
125 CM³	
SUPER CUB	31
CB125R	32
CB125F	33
MONKEY / MSX125	34
OFF-ROAD	
CRF110F / CRF50F DLA DZIECI	35
CRF450L	36
CRF250 RALLY	37
CRF250L	37
CRF450R / CRF250R NOWOŚĆ 2020	38
Technologia Hondy	39



DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT



DCT to dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów z możliwością zmiany biegów także manualnie. DCT jest to zautomatyzowany system sterujący dwoma sprzęgłami i dwoma klasycznymi skrzyniami biegów. Utrzymuje uczucie przyspieszenia manualnej skrzyni biegów z łatwością użytkownika automatycznej. DCT pozwala skupić się użytkownikowi na przyspieszeniu, skręcaniu czy hamowaniu zamiast na zmianie biegów. Wynikiem jest większa pewność siebie motocyklisty oraz kontrola jazdy. Można w DCT zmieniać biegi manualnie przyciskami. Technologia DCT przenosi radość z jazdy oraz kontrolę nad maszyną na wyższy poziom.



WOLNOŚĆ

Wolność podziwiania widoków. Płynna jazda bez myślenia o sprzęgle czy zmianie biegów.

TRYBY AUTOMATYCZNE

S-Sport - w kilku wersjach do bardziej dynamicznej jazdy.
D-Drive - do relaksacyjnej jazdy po mieście i po autostradzie.

TRYB MANUALNY

MT - zmiana biegów po lewej stronie kierownicy przyciskami „+” i „-”.

PRZYCIŚK G MODE

Poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem poprzez ekstremalne skrócenie poślizgu sprzęgła przy jeździe off-road.
Występuje w modelach Africa Twin DCT, Africa Twin Adventure Sports DCT, X-ADV.

KONTROLA

Możliwość łatwego przełączania pomiędzy automatycznym i manualnym trybem jazdy stosownie do stylu jazdy. Zapewnia ciągłość napędu poprzez redukcję poślizgu sprzęgła przy zmianie biegów.

GAMA MODELI Z DCT



GL1800 GOLD WING (DCT 3 GENERACJI, 7-BIEGOWA)

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

AFRICA TWIN

VFR1200X

NC750X

NC750S

INTEGRA

X-ADV



LUKSUSOWA TURYSTYKA



TERAZ Z DCT



GLÓWNE CECHY GL1800 TOUR

Sześciocylindrowy silnik, 4 zawory na cylinder;
System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera;
Elektronicznie sterowana przepustnica (TBW)
z 4 trybami jazdy;
Asystent ruszania na wzniesieniu (Hill Start Assist);
Kufel górny pomieści dwa kaski integralne;
Kufry boczne i centralny;
Zestaw 4 głośników (2 z przodu i 2 z tyłu);
Podgrzewane manetki;
Podstawa centralna;
Fabryczna nawigacja z 15-letnią
bezpłatną aktualizacją map.

WERSJA DCT & AIRBAG

Wersja DCT & Airbag jest wyposażona w poduszkę powietrzną, udoskonaloną dwusprzęgłową przekładnię DCT trzeciej generacji z siedmioma biegami. System wyłączenia silnika po zatrzymaniu (Idle Stop) oraz rozrusznik zintegrowany z alternatorem (ISG) są standardem w wersji z przekładnią DCT.

PODGRZEWANE SIEDZENIE

Wersja Tour posiada w standardowym wyposażeniu podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera.

KOLOR 2020



Candy Ardent Red / Black Metallic
3ED R367B

KOLOR 2020



Pearl Glare White
ED NHB53E

KOLOR 2020



Darkness Black Metallic
ED NH463

NOWE TECHNOLOGIE, APPLE CARPLAY PO RAZ PIERWSZY W MOTOCYKLU

7-calowy wyświetlacz TFT, system inteligentnego kluczyka (Honda Smart Key) i system Apple CarPlay, który pozwala na bezpośrednie korzystanie z iPhone'ów, są wyposażeniem standardowym. Całe oświetlenie jest wykonane w technologii LED, a kierunkowskazy mają automatyczne wyłączenie.

AKCESORIA GL1800

Wysoka szyba;
Lampy przeciwmgielne LED;
Deflektory górne i dolne;
Chromowany bagażnik kufra centralnego;
Oświetlenie wewnętrzne kufrów;
Wzmacniacz z zestawem głośników;
Osłony przednich zacisków;
Chromowana stopka boczna;
Zestaw naklejek na koła;
Torby wewnętrzne do kufrów;
Dywaniki do kufrów;
Dodatkowe światło stop.

ELEKTRYCZNIE STEROWANA, KRÓTSZA SZYBA

Model Gold Wing w wersji bagger posiada krótszą, elektrycznie sterowaną szybę od tej w wersji Tour.

KOLOR 2020



Matt Ballistic Black Metallic
ED NHA86K

AKCESORIA GL1800

Oparcie pasażera;
Oparcie kierowcy;
Tylne głośniki;
Przełącznik audio;
Gniazdko 12V;
Pokrowiec;
Alarm.

CECHY



GOLD WING TOUR DCT & AIRBAG

Wielowahaczowe zawieszenie przednie	✓
Elektronicznie sterowane zawieszenie	✓
Elektryczna szyba	✓
Dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT	✓
Kufel górny	✓
Głośniki	2 przednie / 2 tylne
Tryby jazdy	4
Podgrzewane siedzenie	✓
Nawigacja	✓
System Apple CarPlay	✓
Poduszka powietrzna	✓

GOLD WING DTC

	✓
	✓ (krótsza szyba)
	✓
	2 przednie
	2
	✓
	✓

MAKSYMALNA MOC

126,5 KM
5500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

170 Nm
4500 obr./min.

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

745 mm

WBUDOWANA NAWIGACJA

Każda Honda Gold Wing jest wyposażona w integralną nawigację.

HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu jest w standardowym wyposażeniu każdego modelu.

GL1800 GOLD WING TOUR / GL1800 GOLD WING

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie		Wielowahaczowe zawieszenie, centralny amortyzator z elektroniczną regulacją tłumienia odbicia	
Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC	Przednie zawieszenie	Wielowahaczowe zawieszenie, centralny amortyzator z elektroniczną regulacją tłumienia odbicia
Pojemność silnika	1833 cm ³	Tylne zawieszenie	Pro Link z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia odbicia
Moc maksymalna	126,5 KM (93 kW) / 5500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	130/70R18M/C 63H 200/55R16M/C 77H
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	128 g/km (MT), 131 g/km (DCT)	Długość x Szerokość x Wysokość	2575 x 925 x 1430 mm (MT), 2575 x 905 x 1430 mm (DCT)
Zbiornik paliwa	21,1 litra	Wysokość siedzenia	745 mm
Zużycie paliwa	5,5 l/100km (MT), 5,6 l/100km (DCT)	Prześwit	130 mm
Przedni hamulec	Podwójne pływające tarcze 320 mm x 4,5 mm z 6-tłoczkowymi zaciskami, zintegrowany układ ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	379 kg (MT), 383 kg (DCT)
Tylny hamulec	Tarcza wentylowana 316 mm x 11 mm z 3-tłoczkowym zaciskiem, zintegrowany układ ABS	Lampy przednie / tylne	LED

CBR Fireblade SP

PODNIESIONA POPZRZECZKA



CBR1000RR-R FIREBLADE SP to zupełnie nowy motocykl, zbudowany ze zdecydowanym naciskiem na jazdę torową, z niespotykanym poziomem osiągnięć i kontroli.

SILNIK

Czterocylindrowy rzędowy silnik o krótkim skoku zapewnia wysoką moc przy wysokich obrotach

Nowe dźwigniki zaworowe, tytanowe korbwody i kute aluminiowe tłoki zmniejszają masę i moment bezwładności ruchomych części silnika

Tytanowy tłumik końcowy opracowany w kooperacji z firmą Akrapovič

PAKIET AERODYNAMICZNY I WYPOSAŻENIE

Aerodynamiczne owiewki, szyba i błotnik zmniejszają obszar czołowy i opór, niższy zbiornik paliwa zapewnia również bardziej zwartą pozycję kierowcy podczas jazdy

Wewnętrzne owiewki z wingletami zapożyczonymi z modelu RC213V MotoGP 2018 redukują tendencję do unoszenia koła przy przyspieszaniu i poprawiają stabilność hamowania

5-calowy kolorowy ekran TFT
Honda Smart Key

SYSTEMY ELEKTRONICZNE SILNIKA

Działanie elektronicznej przepustnicy zoptymalizowano pod kątem poprawy wyczucia u kierowcy

Wprowadzono 3 domyślne tryby jazdy oraz opcje dostosowywania mocy, intensywności hamowania silnikiem i kontroli unoszenia przedniego koła

Honda Selectable Torque Control (HSTC) zyskuje kontrolę poślizgu, zapewniając płynne zarządzanie momentem obrotowym na 9 poziomach

Kontrola startu (Start Mode) i Quickshifter w standardzie

CBR Fireblade

BORN TO RACE

CBR1000RR-R FIREBLADE to zupełnie nowy motocykl, zbudowany ze zdecydowanym naciskiem na jazdę torową, z niespotykanym poziomem osiągnięć i kontroli.



SILNIK

Czterocylindrowy rzędowy silnik o krótkim skoku zapewnia wysoką moc przy wysokich obrotach

Nowe dźwigniki zaworowe, tytanowe korbwody i kute aluminiowe tłoki zmniejszają masę i moment bezwładności ruchomych części silnika

Tytanowy tłumik końcowy opracowany w kooperacji z firmą Akrapovič

PODWOZIE

Nowa aluminiowa rama i nowy wahacz zmieniają rozkład masy, położenie środka ciężkości i balans sztywności, zapewniając lepsze prowadzenie się motocykla i skuteczniejsze wykorzystanie dostępnej przyczepności

Sześciosiowy bezwładnościowy moduł pomiarowy (IMU) produkcji firmy Bosch służy do dokładnego obliczania dynamicznego zachowania maszyny i zapewnia precyzję działania systemów elektronicznych

Motocykl otrzymał zawieszenie przednie Showa 43 mm typu Big Piston Fork (BPF) i zawieszenie tylne Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Light), tylny amortyzator oferuje możliwość pełnej regulacji

Nowy 3-poziomowy elektroniczny amortyzator układu kierowniczego (HESD) firmy Showa kontrolowany jest przez moduł IMU w celu precyzyjnego zarządzania stabilnością

Nowe podwójne czterotłoczkowe zaciski Nissin z radialnym mocowaniem kontrolowane przez ABS z przełączanymi trybami pracy SPORT/TRACK



KOLOR 2020

CECHY

Grand Prix Red
2ED R380MAKSYMALNA
MOC217 KM
14500 obr./min.ELEKTRONICZNE
ZAWIESZENIE

ÖHLINS®

UKŁAD
WYDECHOWY

AKRAPOVIČ®



SMART KEY

RMC
RADIALNY
ZACISK
HAMULCOWYHESD
ELEKTRONICZNY
AMORTYZA-
TOR SKRĘTU

EURO 5

WCTRL
WHEELIE
CONTROLLAUNCH
CONTROLPGM-DSFI
WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPL-
TE-
ROWOHSTC
SYSTEM
KONTROLI
TRAKCJI

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 16-zaworowy DOHC, rzędowy 4-cylindrowy	Przednie zawieszenie	Teleskopowe z odwróconym widelcem, średnica 43 mm, Öhlins NPX Smart-EC z regulacją napięcia wstępnego oraz tłumienia dobicia i odbicia, skok 125 mm
Pojemność silnika	1000 cm ³	Tylne zawieszenie	Pro-Link z gazowym amortyzatorem Öhlins TTX36 Smart-EC z regulacją napięcia wstępnego oraz regulacją tłumienia dobicia i odbicia, skok 143 mm
Moc maksymalna	217 KM (160 kW) / 14 500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70-ZR17 200/55-ZR17
Maksymalny moment obrotowy	113 Nm / 12 500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Zbiornik paliwa	16,1 litra, tytanowy	Długość x Szerokość x Wysokość	2100 x 745 x 1140 mm
Zużycie paliwa	6,25 l/100km	Wysokość siedzenia	830 mm
Przedni hamulec	Tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski Brembo	Prześwit	115 mm
Tylny hamulec	Tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo	Masa własna (z płynami i paliwem)	201 kg
		Lampy przednie / tylne	LED

KOLOR 2020

Grand Prix Red
2ED R380MAKSYMALNA
MOC217 KM
14500 obr./min.

MASA WŁASNA

201 kg

UKŁAD
WYDECHOWY

AKRAPOVIČ®

CECHY



SMART KEY

RMC
RADIALNY
ZACISK
HAMULCOWYHESD
ELEKTRONICZNY
AMORTYZA-
TOR SKRĘTU

EURO 5

WCTRL
WHEELIE
CONTROLLAUNCH
CONTROLPGM-DSFI
WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPL-
TE-
ROWOHSTC
SYSTEM
KONTROLI
TRAKCJI

CBR1000RR-R FIREBLADE

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 16-zaworowy DOHC, rzędowy 4-cylindrowy	Przednie zawieszenie	Showa Teleskopowe z odwróconym widelcem, średnica 43 mm, Big Piston Front Fork z regulacją napięcia wstępnego oraz tłumienia dobicia i odbicia, skok 120 mm
Pojemność silnika	1000 cm ³	Tylne zawieszenie	Showa Balance-Free Rear Cushion Pro-Link z gazowym amortyzatorem HMAS z 10-stopniową regulacją napięcia wstępnego oraz bezstopniową regulacją tłumienia dobicia i odbicia, skok 137 mm
Moc maksymalna	217 KM (160 kW) / 14 500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70-ZR17 200/55-ZR17
Maksymalny moment obrotowy	113 Nm / 12 500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Zbiornik paliwa	16,1 litra, tytanowy	Długość x Szerokość x Wysokość	2100 x 745 x 1140 mm
Zużycie paliwa	6,25 l/100km	Wysokość siedzenia	830 mm
Przedni hamulec	Tarcze o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski Nissin	Prześwit	115 mm
Tylny hamulec	Tarcze o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo	Masa własna (z płynami i paliwem)	201 kg
		Lampy przednie / tylne	LED

CBR 650R

DODATKOWE R W CBR ROBI RÓŻNICĘ



GLÓWNE CECHY CBR650R

Bardziej wyścigowa pozycja kierowcy;
Pełne oświetlenie LED;
4-cylindrowy silnik;
Zwiększone maksymalna moc i maksymalny moment obrotowy;
System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Sprzęgło antyhoppingowe;
Obniżenie masy motocykla;

GLÓWNE CECHY CBR650R

Łatwa modyfikacja do 35kW (prawo jazdy A2);
Radialnie mocowane czterotłoczkowe zaciski hamulcowe;
Odwrócony widelec Showa SFF (41mm);
Wyświetlacz LCD;
Automatyczne włączanie światła awaryjnych przy gwałtownym hamowaniu.

AKCESORIA CBR650R

Nakładka na przedni błotnik, osłony boczne, nakładka na tylne siedzenie (części aluminiowe lub z aluminiowymi wstawkami);
Naklejki na koła;
Torba na zbiornik i torba na siedzenie pasażera zapożyczone z modelu CB1000R; Quickshifter;
Dwie wersje wysokiej szyby: zwykła i przyciemniana;
Gniazdo ładowania 12V;
Podgrzewane manetki.



CBR 500R

CODZIENNY STYL WYŚCIGOWY



AKCESORIA CBR500R

Kufer centralny 35 litrów;
Tylne bagażnik;
Torba na zbiornik;
Wysoka szyba;
Podgrzewane manetki;
Gniazdo 12V;
Nakładka tylnego siedzenia;
Naklejki na koła;
Tank Pad.

CBR500R

Agresywna, sportowa stylistyka;
Pozycja kierowcy bardziej wyścigowa dzięki nowej kierownicy typu clip-on;
Ulepszona charakterystyka mocy silnika i momentu obrotowego na niskich i średnich obrotach;
Sprzęgło antyhoppingowe;
Nowy zestaw wskaźników LCD z funkcją LightShift, informującą o konieczności zmiany biegu;
Wyświetlacz biegów;
Kierunkowskazy LED.

CECHY



ABS SYSTEM ABS



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



PGM-FI WTRYSK PALIWA KOMPUTEROWO STEROWANY



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



LED ŚWIATŁA LED



Grand Prix Red
2ED R380



Mat Gunpowder Black Metallic
ED NH436

CECHY



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



ABS SYSTEM ABS



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



LED ŚWIATŁA LED



PGM-FI WTRYSK PALIWA KOMPUTEROWO STEROWANY

MAKSYMALNA MOC

95,2 KM
12000 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

64 Nm
8500 obr./min.

CYLINDRY

4

CBR650R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna (A)	95,2 KM (70 kW) / 12 000 obr./min.
Moc maksymalna (A2)	47,6 KM (35 kW) / 10 500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (A)	64 Nm / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (A2)	49 Nm / 4500 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS
Przednie zawieszenie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17MC 58W 180/55R17MC 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2130 x 750 x 1150 mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	207 kg
Lampy przednie / tylne	LED



Grand Prix Red
ED R380



Mat Axis Gray Metallic
ED NH303

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM
8600 obr./min.

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

789 mm

REGULOWANE TYLNE ZAWIESZENIE

WSTĘPNE NAPIĘCIE

CBR500R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	41mm, widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyn, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 119 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2080 x 755 x 1145 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	192 kg
Lampy przednie / tylne	LED

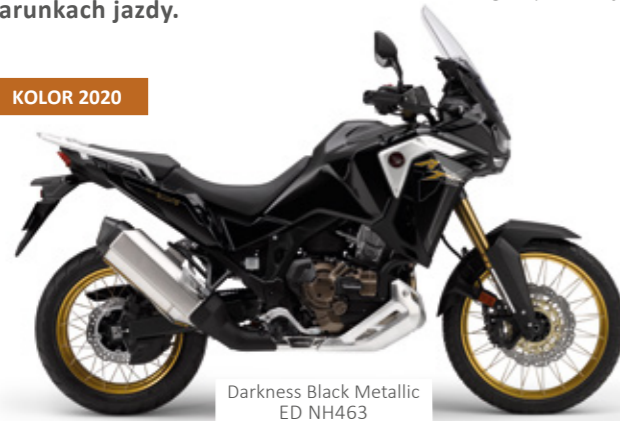
ADVENTURE
SPORTS

UCIECZKA NA SZCZYT



Ewolucja dużego wyprawowego motocykla typu adventure Hondy. Jego mocną stroną staną się teraz długodystansowe podróże i wygoda w każdych warunkach jazdy.

KOLOR 2020

Darkness Black Metallic
ED NH463

SILNIK

Pojemność skokowa wzrosła do 1084 cm³
Zwiększono moc maksymalną do 75 kW
i maksymalny moment obrotowy do 105 Nm
Tłumik wyposażono w aktywny zawór
kontrolujący wydech (ECV)
Zgodny z normą EURO 5

WYPOSAŻENIE I STYLITYKA

Owiewki chroniące kierowcę, regulowana wysokość szyby, niższe położenie siedzenia
Zbiornik paliwa o pojemności 24,8 l, aluminiowe wstawki, tylny bagażnik i osłona pod silnikiem
Światła do jazdy dziennej (DRL), dodatkowe światła doświetlające zakręty
Tempomat, podgrzewane manetki i gniazdko elektryczne ACC
6,5-calowy ekran dotykowy TFT jako wielofunkcyjny wyświetlacz
Apple CarPlay®, łączność Bluetooth
Africa Twin Adventure Sports ES posiada dodatkowo elektronicznie sterowane zawieszenie SHOWA EERTA™

Pearl Glare White
2ED NHB53H

KOLOR 2020

MAKSYMALNA
MOC
102 KM
7500 obr./min.
MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY
105 Nm
6250 obr./min.

PRZEŚWIT

250 mm

SILNIK

1100 cm³

PRAWDZIWA PRZYGODA



PODWOZIE

Sześciociosowy bezwładnościowy moduł pomiarowy (IMU)
Przekonstruowana, lżejsza rama z przykręcaną aluminiową ramą pomocniczą
System ABS z funkcją hamowania w zakrętach, posiada też ustawienia do jazdy w terenie
Nowe charakterystyki amortyzatorów i sprężyn dla zawieszenia Showa z przodu i z tyłu
Zastosowano opony bezdętkowe

SYSTEMY ELEKTRONICZNE ZARZĄDZAJĄCE PODWOZIEM I SILNIKIEM

System HSTC dzięki sygnałom z modułu IMU może precyzyjniej działać w czasie jazdy terenowej
System kontroli unoszenia przedniego koła (Wheelie Control)
Tryb OFF-ROAD (teren) dołącza do standardowych trybów TOUR (turystyka), URBAN (miasto) i GRAVEL (szuter)
Dwa tryby USER (użytkownik) pozwalają na pełną indywidualizację ustawień

PRZEKŁADNIA DWUSPRZĘGŁOWA DCT

Błyskawiczna, płynna zmiana biegów, zarówno w trybie manualnym (MT), jak i w trybach automatycznych D oraz S
Przełącznik G służy podwyższeniu przyczepności tylnego koła w jeździe terenowej
Czujnik kątowy, pozwalający dostosować mapę zmiany przełożeń do nachylenia drogi
Moduł IMU pozwala na dalszą modyfikację momentów zmiany biegów, wykrywając pokonywanie zakrętów.

CECHY



CRF1100L4 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ES (Showa EERRA™) i CRF1100L2 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie	
Typ silnika	SOHC chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniami co 270° i z rozrządem Unicam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7 500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	105 Nm / 6 250 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	24,8 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100 km wersja manual 4,8 l/100 km wersja DCT
Przedni hamulec	Podwójne pływające faliste tarcze hamulcowe 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski
Tylny hamulec	Falista tarcza hamulcowa 256 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem, dwukanałowy ABS z możliwością wyłączenia ingerencji w hamowanie tylnego koła
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z pokrętłem hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie dobiecia, skok 230 mm. Opcja ES – Showa EERRA™ - odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm, z regulacją tłumienia dobiecia i odbicia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokrętłem hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm. Opcja ES – Showa EERRA™ - jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym Showa, hydrauliczna zdalna regulacja napięcia wstępnego i elektroniczna kontrola tłumienia odbicia i dobiecia, przemieszczenie koła 220 mm
Przednia opona Tylna opona	90/90-R21 150/70-R18 bezdętkowe
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2330 x 960 x 1560 mm (1620 mm z szybą w górnej pozycji)
Wysokość siedzenia	Standardowo 2 pozycje 850 i 870 mm opcjonalnie niższe siedzenie 2 pozycje 825 i 845 mm opcjonalnie wyższe siedzenie 2 pozycje 875 i 895 mm
Prześwit	250 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	238 kg (DCT 248 kg) Opcja ES Showa EERRA™ 240 kg (DCT 250 kg)
Lampy przednie / tylne	LED

Africa Twin

ZAHARTOWANA PRZYGODA



Większe możliwości terenowe dzięki lżejszemu podwoziu, smukła sylwetka w stylu enduro i rajdowa pozycja kierowcy.

SILNIK

Pojemność skokowa wzrasta do 1084 cm³
Zwiększono moc maksymalną do 75 kW i maksymalny moment obrotowy do 105 Nm
Tłumik wyposażono w aktywny zawór kontroli wydechu (ECV)
Zgodny z normą EURO 5

WYPOSAŻENIE I STYLITYKA

Kompaktowy styl nadwozia bardziej dostosowany do jazdy w terenie, z wąskim siedziskiem i wysoką kierownicą
6,5-calowy ekran dotykowy TFT jako wielofunkcyjny wyświetlacz
Apple CarPlay®, łączność Bluetooth
Podwójne światła LED do jazdy dziennej (DRL) i tempomat

PODWOZIE

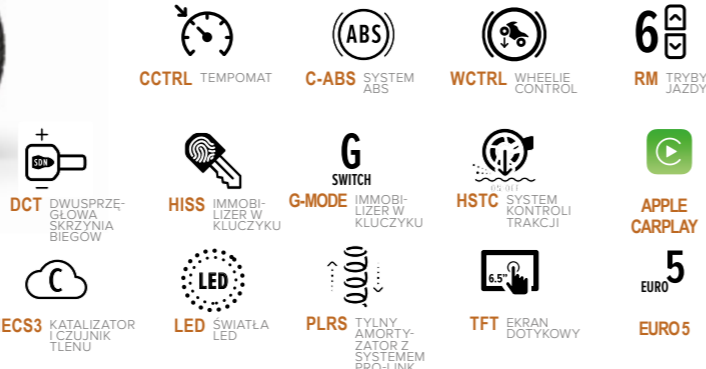
Sześciociosowy bezwładnościowy moduł pomiarowy (IMU)
Przekonstruowana, lżejsza rama z przykręcaną aluminiową ramą pomocniczą
Lżejszy wahacz oparto na rozwiązaniu znanym z modelu CRF450R
System ABS z funkcją hamowania w zakrętach, posiada też ustawienia do jazdy w terenie
Nowe charakterystyki amortyzatorów i sprężyn dla zawieszenia Showa



Grand Prix Red (CRF Red) 2ED R380B

KOLOR 2020

CECHY



KOLOR 2020



Mat Ballistic Black Metallic ED NHA 86

MAKSYMALNA MOC

102 KM
7500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

105 Nm
6000 obr./min.

PRZEŚWIT

250 mm

CRF1100L1 AFRICA TWIN

Silnik, Układ paliwowy, Kofa, Zawieszenie

Typ silnika	SOHC chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniami co 270° i z rozrządem Unicam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7 500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	105 Nm / 6 250 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	18,8 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100 km wersja manual, 4,8 l/100 km wersja DCT
Przedni hamulec	Podwójne pływające faliste tarcze hamulcowe 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski
Tylny hamulec	Falista tarcza hamulcowa 256 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem, dwukanałowy ABS z możliwością wyłączenia ingerencji w hamowanie tylnego koła

Przednie zawieszenie	Odwrocony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z pokrętełm hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie dociskania, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokrętełm hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm
Przednia opona Tylna opona	90/90-R21 150/70-R18 dętkowe
Wymiary, Waga	Długość x Szerokość x Wysokość 2330 x 960 x 1395 mm Standardowo 2 pozycje 850 i 870 mm opcjonalnie niższe siedzenie 2 pozycje 825 i 845 mm opcjonalnie wyższe siedzenie 2 pozycje 875 i 895 mm
Wysokość siedzenia	250 mm
Prześwit	226 kg (DCT 236 kg)
Masa własna (z płynami i paliwem)	LED
Lampy przednie / tylne	



Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększają radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani mechanicy Hondy skonfigurują motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

O więcej akcesoriów pytaj swojego Dealera.

BAGAŻ



Zestaw aluminiowego kufra centralnego (42L)
08ESY-MKS-LGALU

Zestaw aluminiowych kufków bocznych (33L, 37L)
08ESY-MKS-PNALU

Torba wewnętrzna do kufra centralnego (AL)
08L82-MKS-E00

Zestaw kufra centralnego (58L)
08ESY-MKS-LGPL

Zestaw kufków bocznych (30L, 40L)
08L71-MKS-E00

Kufer centralny 35L
08ESY-MKS-LGPL

KOMFORT



Zestaw lamp przeciwmgielnych
08ESY-MKS-FL20 (L2/L4)
08ESY-MKS-FLO0 (L1)

Komfortowe podnóżki pasażera
08R71-MJP-G50

Zestaw deflektorów
08L82-MKS-E00

Wysoka szyba
08R76-MKS-E00 (L1)

Przeciwniona szyba
8R70-MKS-E00 (L1)
08R78-MKS-E00 (L1)



Zestaw deflektorów czołowych
08R73-MKS-E20 (L2/L4)

Niższa kanapa (-2,5 cm)
Czerwona: 08R73-MKS-E00ZA
Czarna: 08R73-MKS-E00ZC
Niebieska: 08R73-MKS-E002B

Wyższa kanapa (+2,5 cm)
Czerwona: 08R70-MKS-E20ZC
Czarna: 08R70-MKS-E20ZB
Niebieska: 08R70-MKS-E202B

Tank Bag (3L)
08L89-MKS-E00

Torba wewnętrzna do kufków bocznych
08L83-MKS-E00

OCHRONA



Zestaw orurowania (górny)
08ESY-MKS-L2FR (L2/L4)
08ESY-MKS-L1FR (L1)

Zestaw orurowania silnika
08ESY-MKS-ENG

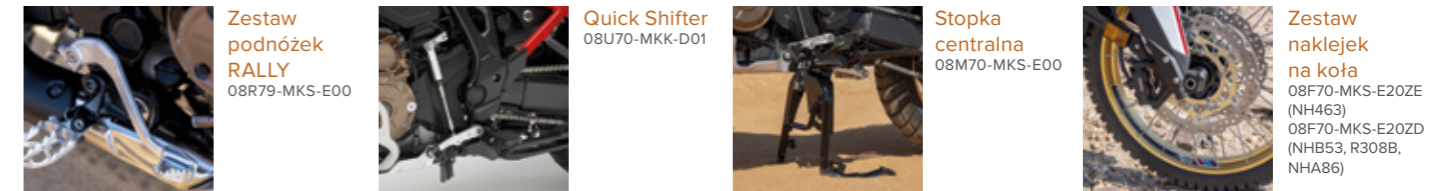
Zestaw osłon chłodnicy
08F71-MKS-E00

Zestaw bocznych osłon
08R75-MKS-E20 (L2/L4)

Zestaw bocznych osłon
08R81-MKS-E00 (L1)

Dodatkowe nakładki osłony dłoni
Czerwone: 08P72-MKS-E00ZD
Czarne: 08P72-MKS-E00ZC (L1)

OSIĄGI & WYGLĄD



Zestaw podnóżek RALLY
08R79-MKS-E00

Quick Shifter
08U70-MKK-D01

Stopka centralna
08M70-MKS-E00

Zestaw naklejek na koła
08F70-MKS-E20ZE (NH463)
08F70-MKS-E20ZD (NH53, R308B, NHA86)

CROSSTOURER

CROSSRUNNER

PRZYGODA SPORTOWEJ TURYSTYKI



CECHY

AKCESORIA CROSSTOURER

Podgrzewane manetki;
Kufry górny;
Kufry boczne;
Podpórka centralna;
Lampy przeciwmgienne LED;
Orurowanie boczne;
Zestaw deflektorów;
Gniazdo 12V;
Alarm.

Pearl Glare White
ED NHB53Candy Promience Red
2ED R342BMAKSYMALNA
MOC129,2 KM
7750 obr./min.TRYB SPORTOWY
DCT

3 POZIOMY

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

850 mm

MAKSYMALNA
MOC107,4 KM
7750 obr./min.REGULOWANE
SIEDZENIE

815 mm - 835 mm

ZBIORNIK
PALIWA

20,8 litra

VFR1200X



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM ABS



HMAS ZAAWANSOWANY SYSTEM ZAWIESZENIA



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



DCT DWUSPRZEGLOWA SKRZYNIA BIEGOW



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK



LED SWIATLA LED



FULL LED SWIATLA LED

AKCESORIA
CROSSRUNNER

Quickshifter;
Kufry górny;
Kufry boczne;
Podpórka centralna;
Lampy przeciwmgienne LED;
Gniazdo 12V;
Alarm.

Pearl Glare White
2ED NHB53Candy Promience Red
2ED R342

VFR800X

VFR1200X

	VFR1200X	VFR800X
Pojemność silnika Typ silnika	1237 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM	782 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC
Moc maksymalna	129,2 KM (95 kW) / 7750 obr./min	107,4 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	126 Nm / 6500 obr./min	77 Nm / 8500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	21,5 litra 6,2 (DCT: 6,0) l/100km 146 (DCT: 140) g/km	20,8 litra 5,2 l/100km 121 g/km
Przedni hamulec	310 mm podwójny tarczowy, 6-tłoczkowe zaciski, C-ABS	310 x 4,5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tylny hamulec	276 mm pojedynczy tarczowy, zacisk 2-tłoczkowy, C-ABS	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS
Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego i siły tłumienia odbicia, skok 145 mm	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i regulacja tłumienia, skok 145 mm
Tyłne zawieszenie	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętelem, regulacja siły tłumienia odbicia, skok 146 mm	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępn. sprężyny oraz regulacja tłumienia odbicia, skok 148 mm
Przednia opona Tylna opona	110/80R19M/C 59V 150/70R17M/C 69V	120/70ZR17M/C 58W 180/55ZR17M/C 73W
Długość x Szerokość x Wysokość	2285 x 915 x 1460 mm	2190 x 870 x 1385 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	850 mm 180 mm	regulowana 815 mm / 835 mm 165 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	277 kg (DCT: 287 kg)	244 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka	LED
Wyposażenie standardowe	Regulowana przednia szyba, gniazdo 12V	Podgrzewane manetki, regulowana przednia szyba, gniazdo 12V

NC750X

DO MIASTA
I NA WEEKENDOWY
WYPAD

GŁÓWNE CECHY NC750X

Dwupoziomowy system kontroli momentu obrotowego (HSTC), który może być wyłączony;
Przednie i tylne światła LED;
Mniejszy i lżejszy tłumik;
Regulacja wstępnego napięcia zawieszania;
Przednie zawieszenie Showa;
Tarcze hamulcowe typu wave;
Duża przednia szyba;
Schowek na integralny kask;
Unikalna skrzynia DCT;
Wyswietlacz LCD

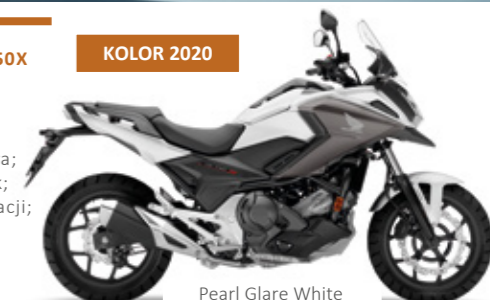
AKCESORIA NC750X

Lampy przeciwmgienne LED;
Podgrzewane manetki;
Podstawa centralna;
Nożna dźwignia zmiany biegów (dla DCT);
Panele ozdobne do kufrów bocznych;
Torby do kufrów;
Tytanowy tłumik Akrapovič;
Orurowanie boczne;

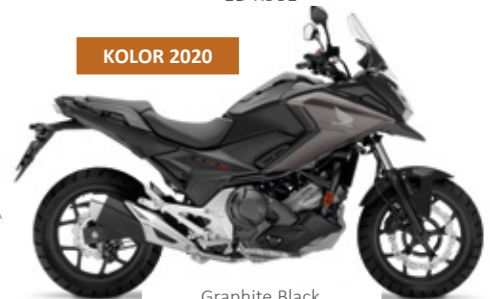
AKCESORIA NC750X

Handbary;
Kufry boczne;
Kufry górny;
Oparcie pasażera;
Blokada U-Lock;
Uchwyt do nawigacji;
Gniazdo 12V.

KOLOR 2020

Pearl Glare White
ED NHB53Candy Chromosphere Red
ED R381

KOLOR 2020

Graphite Black
ED NHB01

CECHY



DCT DWUSPRZEGLOWA SKRZYNIA BIEGOW



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



LED SWIATLA LED



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



ABS SYSTEM ABS



LED SWIATLA LED

SILNIK

745 cm³
rzędowy silnikZUŻYCIE
PALIWA

3,5 l/100km

SCHOWEK
POMIEŚCI

1 KASK INTEGRALNY

NC750X

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC	Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 153,5 mm
Pojemność silnika	745 cm ³	Tyłne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem i 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	81 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2230 x 845 x 1350 mm
Zbiornik paliwa	14,1 litra	Wysokość siedzenia	830 mm
Zużycie paliwa	3,5 l/100km	Prześwit	165 mm
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy, tarczowy, typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	Masa własna (z płynami i paliwem)	220 kg (MT), 230 kg (DCT)
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy, tarczowy, typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	Lampy przednie / tylne	LED
		Wyposażenie standardowe	Schowek na 1 kask integralny

500X

ODKRYJ NOWE DROGI
JUŻ DZISIAJ

CB500X

Większy skok zawieszni;
19-calowe przednie koło;
Stożkowa kierownica;
Ulepszona charakterystyka mocy silnika i momentu obrotowego na niskich i średnich obrotach;
Sprzęgło antyhoppingowe;
Nowy zestaw wskaźników LCD (dodano sugestię zmiany biegu na wyższy i wyświetlacz biegów);
Kierunkowskazy LED.

AKCESORIA CB500X

Stopka centralna;
Osłony dłoni;
Podrzwane manetki;
Kufy centralny;
Kufy boczne;
Tylne bagażnik;
Orurowanie boczne;
Lampy przeciwmgielne LED;
Przyciemniona szyba;
Naklejki na koła;
Tankpad.

Pearl Metalloid White
ED NHA96Mat Gunpowder Black Metallic
ED NH436Grand Prix Red
ED R380

SILNIK

471 cm³
rzędowy silnikWYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

810 mm

ZBIORNIK
PALIWA

17,5 litra

CECHY

PLRS
TYLNY
AMORTYZATOR
Z
SYSTEMEM
PRO-LINKABS
SYSTEM
ABSHISS
IMMOBILIZER
W
KLUCZYKUHECS3
KATALIZATOR
Z
CZUJNIKIEM
TLENULED
ŚWIATŁA
LEDPGM-FI
WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTEROWO

CB500X

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy	Przednie zawieszenie	41mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego
Pojemność silnika	471 cm ³	Tylne zawieszenie	System Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego, wahacz stalowy o przekroju skrzynkowym
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8600 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	110/80R19M/C 59H / 160/60R17M/C 69H
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm / 6500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	82 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2155 x 825 x 1410 mm (1445 mm szyba w górnym położeniu)
Zbiornik paliwa	17,7 litra	Wysokość siedzenia	830 mm
Zużycie paliwa	3,6 l/100km	Prześwit	180 mm
Przedni hamulec	310 mm, pojedyncza tarcza typu wave, 2-tyczkowy zacisk hamulcowy, 2-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	197 kg
Tylny hamulec	240 mm, pojedyncza tarcza typu wave, 1-tyczkowy zacisk hamulcowy, 2-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	Mijania 4,8W, drogowe 12W
		Wposażenie standardowe	Regulowana przednia szyba

WYRAŹ SIEBIE

rebel

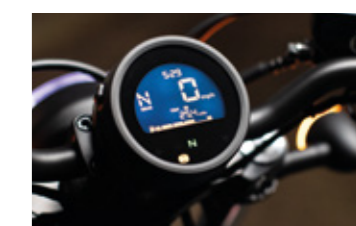
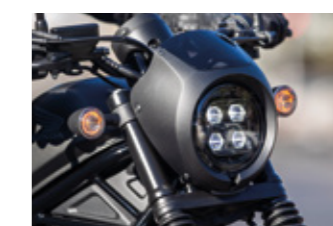
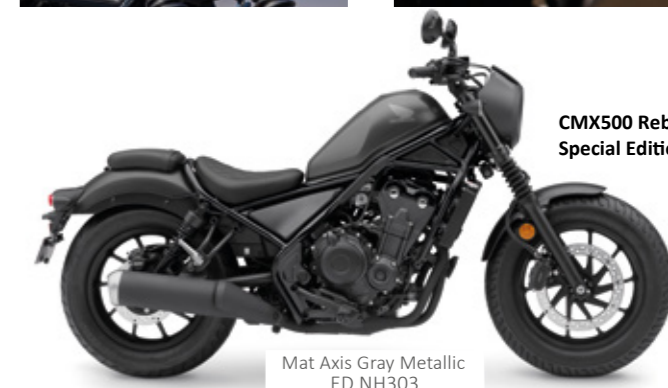


Nisko zawieszona rurowa rama stalowa
Zmienione parametry widelca oraz tylnej sprężyny
Tylny amortyzator jest teraz wypełniony azotem, zmieniono gumy amortyzatora, dla bardziej zdecydowanego działania

Mat Axis Gray Metallic
ED NH303Graphite Black
ED NHB01

Wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach
Nowe sprzęgło antyhoppingowe
Euro 5 dzięki nowemu czujnikowi spaliny LAF
Nowy wydech 120 mm w stylu „shotgun”

Rebel Special Edition to nowa wersja z zestawem fabrycznie zamontowanych akcesoriów, w tym osłona reflektorów, całkowicie czarne osłony widelca i przedniego zawieszenia, a także siedzisko w nowym stylu.

Millennium Red
ED R263Mat Axis Gray Metallic
ED NH303CMX500 Rebel
Special EditionMAKSYMALNA
MOC46,2 KM
8500 obr./min.ZBIORNIK
PALIWA

11,2 litra

ZUŻYCIE
PALIWA

3,8 l/100km

CECHY

ABS
SYSTEM
ABSLED
ŚWIATŁA
LEDHECS3
KATALIZATOR
Z
CZUJNIKIEM
TLENUPGM-FI
WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTEROWO5
EURO

CMX500 Rebel

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Rzędowy, 8-zaworowy, dwucylindrowy silnik chłodzony cieczą, DOHC	Tylne zawieszenie	Showa twin shock
Pojemność silnika	471 cm ³	Przednia opona Tylna opona	130/90-16M/C 67H 150/80-16M/C 71H
Moc maksymalna	46,2 KM (34kW) / 8500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy	43,3 Nm / 6000 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	2205 x 820 x 1090 mm
Emisja CO ₂	82 g/km	Wysokość siedzenia	690 mm
Zbiornik paliwa	11,2 litra	Prześwit	136 mm
Zużycie paliwa	3,8 l/100 km	Masa własna (z płynami i paliwem)	191 kg
Przednie zawieszenie	Teleskopowe widelce 41 mm	Lampy przednie / tylne	LED

CB1100RS EMOCJE & INNOWACJA

CB1100EX JEDYNY NA ZAWSZE

NEO SPORTS CAFÉ

CB 1000R

PIĘKNA BESTIA



Mat Beta Silver Metallic
ED NHC08



Darkness Black Metallic
2ED NH463



Graphite Black
NH-B01



Candy Prominence Red
R-342C

CECHY



PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM ABS



LED LIGHTS ŚWIATŁA LED



HECS3 HONDA EVOLUTYONAL CATALYSING SYSTEM



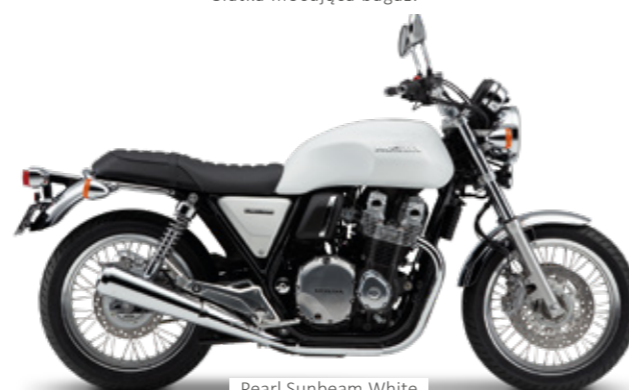
HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE

AKCESORIA CB1100 RS i EX

Podgrzewane manetki;
Gmole;
Chromowany bagażnik;
Crash pady;
Blokada U-Lock;
Gniazdo 12V;
Pokrowiec;
Siatka mocująca bagaż.



Pearl Sunbeam White
NH-A66P

MAKSYMALNA MOC

89,8 KM
7500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

91 Nm
5500 obr./min.

KOLA

17 cali

MAKSYMALNA MOC

89,8 KM
7500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

91 Nm
5500 obr./min.

KOLA

18 cali

CB1100 RS

Pojemność silnika Typ silnika	1140 cm ³ Chłodzony powietrzem i olejem, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC
Moc maksymalna	89,8 KM (66 kW) / 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	91 Nm / 5500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	16,8 litra 5,3 l/100km 123 g/km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	Klasyczny widelec o średnicy 41 mm (SDBV) z regulacją napięcia sprężyn
Tylne zawieszenie	Dwa amortyzatory z regulacją napięcia sprężyn
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 180/55ZR17M/C 73W
Długość x Szerokość x Wysokość	2180 x 800 x 1100 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	795 mm 130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	252 kg
Lampy przednie / tylne	LED

CB1100 EX

Pojemność silnika Typ silnika	1140 cm ³ Chłodzony powietrzem i olejem, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC
Moc maksymalna	89,8 KM (66 kW) / 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	91 Nm / 5500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	16,8 litra 5,3 l/100km 123 g/km
Przedni hamulec	296 mm, podwójny tarczowy, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	Klasyczny widelec o średnicy 41 mm (SDBV) z regulacją napięcia sprężyn
Tylne zawieszenie	Dwa amortyzatory z regulacją napięcia sprężyn
Przednia opona Tylna opona	110/80R18M/C 58V 140/70R18M/C 67V
Długość x Szerokość x Wysokość	2200 x 830 x 1130 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	790 mm 135 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	252 kg
Lampy przednie / tylne	LED

ELEKTRONICZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA

TBW gwarantuje maksymalną kontrolę nad tym mocnym i dynamicznym motocyklem. Dostępne są cztery tryby jazdy: RAIN, STANDARD, SPORT oraz dodatkowy tryb USER.

AKCESORIA CB1000R

Quickshifter;
Podgrzewane manetki;
Torba na zbiornik paliwa i na tylne siedzenia;
Gniazdo 12V;
Akcesoria RIZOMA;
Siedzenie z ałcantarą.

CB1000R+

Wersja CB1000R+ jest wzbogacona o Quickshifter oraz inne fabrycznie montowane akcesoria: podgrzewane manetki, nakładka tylnego siedzenia, aluminiowe panele na przednim i tylnym błotniku, osłona chłodnicy, osłona zegarów.

ELEMENTY METALOWE

Uwagę zwraca duża ilość elementów wykonanych z wysokogatunkowego metalu jak polerowana osłona chłodnicy i obudowa filtra powietrza, maszynowo obrabiane pokrywy silnika, głowicy cylindrów, a także stalowy zbiornik paliwa.

KOLORY 2020



Candy Chromosphere Red
ED R381

MAKSYMALNA MOC

145,5 KM
10 500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

104 Nm
8250 obr./min.

MASA WŁASNA

212 kg

CECHY



PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



TWS TRYBY JAZDY



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



ABS SYSTEM ABS



FULL LED ŚWIATŁA LED

KOLOR 2020



Matt Pearl Glare White
ED NHB54

KOLOR 2020



Graphite Black
ED NHB01

CB1000R+

KOLORY 2020



Matt Pearl Glare White ED NHB54

Graphite Black 2ED NHB01

CB1000R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	104 Nm / 8250 obr./min.
Zbiornik paliwa	16,2 litra
Zużycie paliwa	6,0 l/100km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS
Tyłny hamulec	256 mm pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją
Tylne zawieszenie	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem Showa, pełna regulacja
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 190/55ZR17M/C 75W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2120 x 789 x 1090 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	212 kg
Lampy przednie / tylne	LED

NEO
SPORTS
CAFÉCB
650RSTWORZONY Z PASJI
MNIĘJ ZNACZY WIĘCEJ

GŁÓWNE CECHY CBR650R

Bardziej wysięgowa pozycja kierowcy;
Pełne oświetlenie LED;
4-cylindrowy silnik;
Zwiększone maksymalna moc i maksymalny moment obrotowy;
System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Sprzęgło antyhoppingowe;
Obniżenie masy motocykla;
Łatwa modyfikacja do 35kW (kat. A2);
Radialnie mocowane czterocząstkowe zaciski hamulcowe;
Odwrócony widelec Showa SFF (41mm);
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych przy gwałtownym hamowaniu;
Wyświetlacz LCD.

AKCESORIA CBR650R

Nakładka na przedni błotnik, osłony boczne, nakładka na tylne siedzenie (części aluminiowe lub z aluminiowymi wstawkami);
Naklejki na koła;
Torba na zbiornik i torba na siedzenie pasażera zapożyczone z modelu CB1000R; Quickshifter;
Dwie wersje wysokiej szyby: zwykła i przyciemniana;
Gniazdo ładowania 12V;
Podgrzewane manetki.

CECHY



PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



RMC RADIALNY ZACISK HAMULCOWY



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



ABS SYSTEM ABS



FULL LED ŚWIATŁA LED

Candy Chromosphere Red
ED R381Mat Crypton Silver Metallic
ED NHA40Mat Jeans Blue Metallic
ED PB417Graphite Black
ED NHB01A2
w opcjiMAKSYMALNA
MOC95,2 KM
11 000 obr./min.MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY64 Nm
8500 obr./min.

WYDECH

WYDECH 4 W 1

CB650R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, dwukanalowy ABS
Pojemność silnika	649 cm ³	Przednie zawieszenie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy with 10 stage Preload adjuster, Aluminium Cast swingarm
Moc maksymalna (A)	95,2 KM (70 kW) / 12 000 obr./min.	Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z systemem Pro-Link
Moc maksymalna (A2)	47,6 KM (35 kW) / 10 500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 180/55R17M/C 73W
Maksymalny moment obrotowy (A)	64 Nm / 8500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy (A2)	49 Nm / 4500 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	2130 x 780 x 1075 mm
Emisja CO ₂	112 g/km	Wysokość siedzenia	810 mm
Zbiornik paliwa	15,4 litra	Prześwit	130 mm
Zużycie paliwa	4,9 l/100km	Masa własna (z płynami i paliwem)	202 kg
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED

NEO
SPORTS
CAFÉCB
300RCZYSTA
FORMA

CECHY CB300R

Okrągły reflektor, światło tylne i kierunkowskazy są wykonane w technologii LED. Ten motocykl jest widoczny i wyróżnia się wszędzie.

NEO SPORTS CAFÉ

CB300R wprowadza nowy styl na ulice europejskich miast, zaskakując minimalistyczną, w stylu 'Neo Sports Café', a przy tym praktyczną formą, którą współdzielili zarówno z CB1000R, jak i CB125R.

WZNOŚĄCA SIĘ LINIA

Zamocowany na jednocylindrowym silniku pokrytym czarnym lakierem, podwieszany, dwukomorowy układ wydechowy unosi się ku górze. Wykończony w czerni i chromie dodaje maszynie agresywności.

CECHY



PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM ABS



FULL LED ŚWIATŁA LED



RMC RADIALNY ZACISK HAMULCOWY

Mat Pearl Agile Blue
ED PB413MAKSYMALNA
MOC31 KM
8500 obr./min.MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY27,5 Nm
6500 obr./min.WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

799 mm

Candy Chromosphere Red
ED R381Black
ED NH1

CB300R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy	Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa
Pojemność silnika	286 cm ³	Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy
Moc maksymalna	31 KM (22,8 kW) / 8500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	110/70R17M/C 54H 150/60R17M/C 66H
Maksymalny moment obrotowy	27,5 Nm / 6500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	72 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2020 x 805 x 1050 mm
Zbiornik paliwa	10,1 litra	Wysokość siedzenia	799 mm
Zużycie paliwa	3,1 l/100km	Prześwit	151 mm
Przedni hamulec	296 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanalowy ABS + 2 osiowy IMU	Masa własna (z płynami i paliwem)	145 kg
Tylny hamulec	220 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, dwukanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED

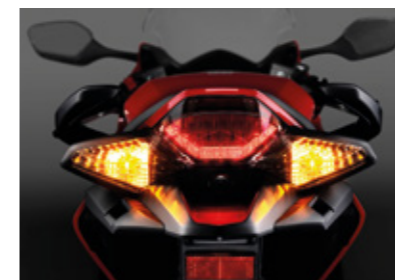
NC750S

CB500F

VFR

ODKRYJ SIEBIE

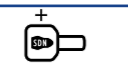
ULICZNY WOJOWNIK

DOGOŃ
MARZENIA

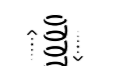
CECHY

AKCESORIA NC750S

Podgrzewane manetki;
Kufry górny;
Kufry boczne;
Podpórka centralna;
Przednia szyba;
Tłumik Akrapovič.

Graphite Black / Blue Metallic
2ED NHB01HGraphite Black / Pearl Brown
2ED NHB01NCandy Promience Red
ED R381

DCT DWUSPRZEGŁOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW



PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK



HMAS ZAAWANSOWANY SYSTEM ZAWIESZENIA



LED SWIATŁA LED



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS ABS SYSTEM ABS



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE

AKCESORIA CB500F

Górny kufer 35L;
Tylny bagażnik;
Torba na zbiornik;
Torba na siedzenie pasażera;
Wysoka szyba;
Podgrzewane manetki;
Gniazdo 12V;
Nakładka tylnego siedzenia;
Stopka centralna;
Naklejki na kołach.

Mat Gunpowder Black Metallic
ED NH436Grand Prix Red
ED R380A2
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

54,8 KM
6250 obr./min.

ZBIORNIK PALIWA

14,1 litra

ZUŻYCI PALIWA

3,5 l/100km

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM
8600 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

43 Nm
6500 obr./min.

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

785 mm

MAKSYMALNA MOC

107 KM
10 250 obr./min.

SILNIK

V4

ZUŻYCI PALIWA

5,2 l/100km

NC750S

	NC750S	CB500F
Pojemność silnika Typ silnika	745 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, SOHC	471 cm ³ Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Moc maksymalna	54,8 KM (40.3 kW) / 6250 obr./min	47,6 KM (35 kW) / 8600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min	43 Nm / 6500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	14,1 litra 3,5 l/100km 81 g/km	17,1 litra 3,5 l/100km 80 g/km
Przedni hamulec	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	320 mm, pojedynczy, tarczowy, typu wave, 2-tłoczkowy zacisk, ABS
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	240 mm, pojedynczy tarczowy, typu wave, 1-tłoczkowy zacisk, ABS
Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 107 mm	41mm, widelec teleskopowy, skok 108 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem i 7 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm	Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 119 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Długość x Szerokość x Wysokość	2215 x 775 x 1130 mm	2080 x 790 x 1060 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	790 mm 140 mm	785 mm 145 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	217 kg (MT), 227 kg (DCT)	189 kg
Lampy przednie / tylne	LED	LED

CB500F

VFR800F

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty V4 90°, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC
Pojemność silnika	782 cm ³
Moc maksymalna	107 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm / 8500 obr./min.
Emisja CO ₂	121 g/km
Zbiornik paliwa	21,2 litra
Zużycie paliwa	5,2 l/100km
Przedni hamulec	310 x 4.5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tylny hamulec	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS

Przednie zawieszenie	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstęp. sprężyny, skok 108 mm
Tylne zawieszenie	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 120 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70-ZR17M/C 58W 180/55-ZR17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2140 x 750 x 1210 mm
Wysokość siedzenia	789 mm / 809 mm
Prześwit	126 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	243 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Wyposażenie standardowe	Grzane manetki, gniazdo 12V

X-ADV

SUV NA DWÓCH KOŁACH



GLÓWNE CECHY X-ADV

Dwusprzęgłowa przekładnia Hondy (DCT) jest standardowym wyposażeniem (wybiera niższe przełożenia dla lepszej reakcji w trybie D); dostępne są 3 poziomy trybu S z inną charakterystyką zmiany biegów, by umożliwić sportową jazdę. Zamontowano przełącznik G w celu poprawy osiągnięć w terenie, a silnik oferuje 2-poziomą kontrolę momentu obrotowego (HSTC), którą można wyłączyć.

GLÓWNE CECHY X-ADV

Ramę zaprojektowano tak, by wygospodarować 21-litrowy schowek pod siedzeniem. X-ADV jest również wyposażony w szybą z 5-stopniową regulacją, zwaną aluminiową kierownicą, osłony dłoni z Africa Twin, zegary w rajdowym stylu i stopkę centralną. Wygodę na co dzień zapewnia system Smart Key.

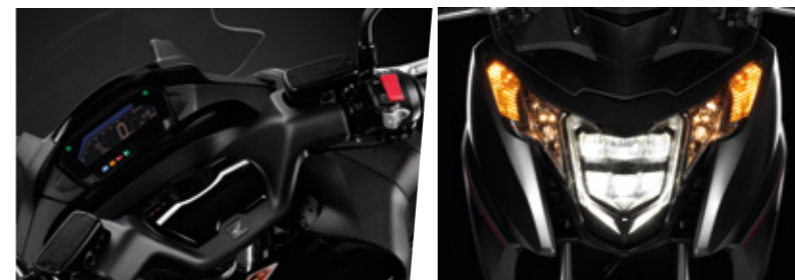
AKCESORIA X-ADV

Lampy przeciwmgłowe LED;
Podgrzewane manetki;
Zestaw deflektorów;
Zestaw podstopnic;
Kufel górny;
Oparcie pasażera;
Orurowanie ochronne;
Alarm Spyball;
Tłumik Akrapovič;
Tłumik Termignoni.



INTEGRA

WYRÓŻNIJ SIĘ NA DRODZE



CECHY INTEGRA

Znakomite osiągi motocykla;
Komfort luksusowego skutera;
Oszczędność paliwa;
Przednie i tylne światła LED;
Lekki tłumik z osłoną w kształcie pięciokąta;
Regulacja wstępnego napięcia zawieszenia;
Płynna zmiana biegów w pełnym zakresie obrotów.

AKCESORIA INTEGRA

Grzane manetki;
Deflektory nóg;
Naklejki na koła;
Blokada U-Lock;
Kufel górny;
Kufry boczne;
Tłumik Akrapovič.



SKRZYŃNIA BIEGÓW

DCT- dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów.



Grand Prix Red
2ED R380

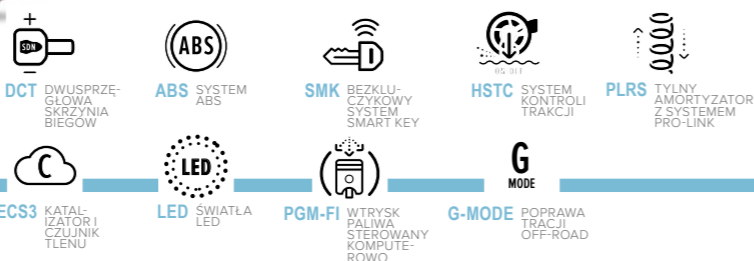


Mat Armored Green Metallic
2ED G208



Matt Pearl Glare White
2ED NHB54

CECHY



MAKSYMALNA MOC

54,8 KM
6250 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

68 Nm
4750 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA

3,7 l/100km

X-ADV 750

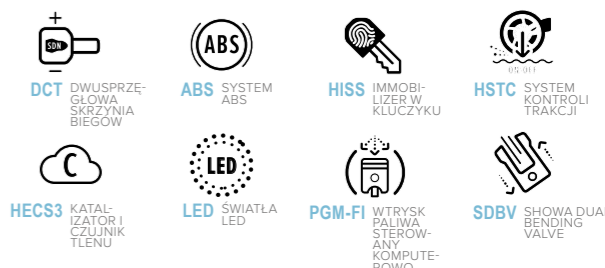
Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorb. 270°, SOHC	Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulowane napięcie wstępne sprężyny oraz tłumienie odbicia, skok 137 mm
Pojemność silnika	745 cm ³	Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70R17M/C 58H 160/60R15M/C 67H
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	85 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2245 x 910 x 1375 mm
Zbiornik paliwa	13,1 litra	Wysokość siedzenia	820 mm
Zużycie paliwa	3,7 l/100km	Prześwit	162 mm
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, czterotłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	238 kg
Tylny hamulec	296 mm, pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED
		Wyposażenie standardowe	Regulowana przednia szyba, gniazdo 12V



Candy Chromosphere Red
ED R381

CECHY



MAKSYMALNA MOC

54,8 KM
6250 obr./min.

KOŁA

17 CALI

ZUŻYCIE PALIWA

3,5 l/100km

NC750D INTEGRA

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorb. 270°, SOHC	Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 107 mm
Pojemność silnika	745 cm ³	Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70-ZR17M/C 58W 160/60-ZR17M/C 69W
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	81 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2215 x 810 x 1440 mm
Zbiornik paliwa	14,1 litra	Wysokość siedzenia	790 mm
Zużycie paliwa	3,5 l/100km	Prześwit	135 mm
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	238 kg
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED

FORZA 300

KLASA PREMIUM W CZYSTEJ POSTACI



GLÓWNE CECHY FORZA 300

Elektrycznie regulowana szyba;
Kontrola momentu obrotowego HSTC (pierwszy raz w skuterze Honda, możliwość wyłączenia);
Opcjonalny 45L kufer obsługiwany przez system Honda Smart Key;
Schowek pod siedzeniem na dwa kaski integralne;
Przednie koło 15 cali, tylne koło 14 cali;

GLÓWNE CECHY FORZA 300

Bezkluczkowy system Honda Smart Key;
Nowoczesny panel sterujący;
Ostry, sportowy wygląd;
Lampy LED;
Gniazdo 12V;
2-kanalowy ABS.

AKCESORIA FORZA

Kufer górny 35L z systemem Honda Smart Key;
Stelaż pod standardowy kufer górny;
Torby wewnętrzne do kufru i schowka;
Podgrzewane manetki;
Alarm.

CECHY



Matt Cynos Grey Metallic
ED NH312

MAKSYMALNA MOC
25,2 KM
7000 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA
3,1 l/100km

SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI
2 KASKI INTEGRALNE



Matt Pearl Cool White
ED NHB44



Crescent Blue Metallic
ED PB412



Pearl Nightstar Black
ED NHA84

FORZA 300

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie		Wymiary, Waga	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy	Długość x Szerokość x Wysokość	2140 x 755 x 1470 mm
Pojemność silnika	279 cm ³	Wysokość siedzenia	780 mm
Moc maksymalna	25,2 KM (18,5 kW) / 7000 obr./min.	Prześwit	135 mm
Maksymalny moment obrotowy	27,2 Nm / 5750 obr./min.	Masa własna (z płynami i paliwem)	182 kg
Zbiornik paliwa	11,5 litra	Lampy przednie / tylne	LED
Zużycie paliwa	3,1 l/100km	Schowek pod siedzeniem	Pomieszczenie 2 kaski integralne
Przedni hamulec	256 mm, pojedynczy, tarczowy, ABS	Wyposażenie standardowe	Smart key, gniazdo 12V, elektrycznie regulowana szyba
Tylne hamulec	240 mm, pojedynczy, tarczowy, ABS		
Przednie zawieszenie	33 mm widelec teleskopowy		
Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem		
Przednia opona Tylne opona	120/70-15M/C 56P 140/70-14M/C 62P		

SH300i

NOWOCZESNY KLASYK



CECHY SH300i

System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Kompaktowa płaska podłoga;
16-calowe koła z przodu i z tyłu;
Mocny silnik zapewnia bezstresową jazdę;
Dwukanałowy ABS;
Pełne oświetlenie LED;
Bezkluczkowy system Honda Smart Key.

CECHY SH300i

Opcjonalny 35L kufer z funkcją blokowania przez system Honda Smart Key;
Schowek pod siedzeniem pomieści kask integralny;
Zrelaskowana, wyprostowana postawa kierowcy oraz doskonała widoczność;
Gniazdo 12V.

AKCESORIA SH300i

Przednia szyba;
Osłony dłoni;
Grzane manetki;
Alarm;
Blokada U-Lock.

CECHY



Air Force Gray
ED NHH1001

MAKSYMALNA MOC
25,2 KM
7500 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA
3,0 l/100km

SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI
1 KASK INTEGRALNY



Pearl Cool White
ED NHA16



Pearl Nightstar Black
ED NHA84

SH300i

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie		Wymiary, Waga	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC	Przednie zawieszenie	35 mm widelec teleskopowy
Pojemność silnika	279 cm ³	Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnymi amortyzatorami
Moc maksymalna	25,2 KM (18,5 kW) / 7500 obr./min.	Przednia opona Tylne opona	110/70-16M/C 52S / 130/70R16M/C 61S
Maksymalny moment obrotowy	25,5 Nm / 5000 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	70 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2131 x 728 x 1193 mm
Zbiornik paliwa	9,1 litra	Wysokość siedzenia	805 mm
Zużycie paliwa	3,0 l/100km	Prześwit	130 mm
Przedni hamulec	256 mm, pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	169 kg
Tylne hamulec	256 mm, pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED
		Wyposażenie standardowe	System Honda Smart Key, gniazdo 12V.

FORZA

LIDER
W KLASIE

GŁÓWNE CECHY FORZA 125

Elektrycznie regulowana szyba
Opcjonalny 35L kufer obsługiwany przez system Honda Smart Key;
Schowek pod siedzeniem na dwa kaski integralne (53,5L);
Przednie koło 15 cali, tylne koło 14 cali;
Bezkluczykowy system Honda Smart Key;
Nowoczesny panel sterujący;
Nowoczesny wygląd, wygładzone linie;
Lampy LED;
Gniazdo 12V;
2-kanalowy ABS.

AKCESORIA FORZA 125

Kufer górny 35L z systemem Honda Smart Key;
Bagażnik;
Torba wewnętrzna do kufra;
Podgrzewane manetki;
Naklejki na koła U-Lock Alarm.

CECHY

Mat Lucent Silver Metallic
ED NHC09Mat Carnelian Red Metallic
ED R384Matt Pearl Cool White
ED NHB44Mat Cynos Grey Metallic
ED NH312Black
ED NH1

MAKSYMALNA MOC

15 KM
8500 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA

2,4 l/100km

SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI

2 KASKI INTEGRALNE

FORZA 125

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Pojemność silnika	125 cm ³	Przednia opona Tylna opona	120/70-15M/C 56P 140/70-14M/C 62P
Moc maksymalna	15,0 KM (11 kW) / 8500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy	12,5 Nm / 8250 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	2140 x 755 x 1470 mm
Zbiornik paliwa	11,5 litra	Wysokość siedzenia	780 mm
Zużycie paliwa	2,4 l/100km	Prześwit	145 mm
Przedni hamulec	256 mm pojedynczy, tarczowy, ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	162 kg
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy, tarczowy, ABS	Lampy przednie / tylne	LED
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy 33 mm	Schowek pod siedzeniem	Pomieszczenie 2 kaski integralne
		Wyposażenie standardowe	Smart key, gniazdo 12V, elektrycznie regulowana szyba

OBLICZE
MIASTA

Jeden z najbardziej popularnych skuterów w Europie i lider na rynku w 2018 roku – na rok 2020 doczekał się gruntownych zmian. Elegancka, odnowiona stylistyka i przeprojektowana rama zapewniają ponad 50% więcej miejsca w schowkach; zmieniona tylna geometria zapewnia bardziej komfortową jazdę.

STYLISTYKA I WYPOSAŻENIE

Zachowanie charakterystycznej dla modelu SH125i płaskiej podłogi
Przestrzeń pod siedzeniem zwiększona do 28 litrów
Ładowarka USB
Pełne oświetlenie LED oraz wyświetlacz LCD

CECHY

Timeless Gray Metallic
ED NHC28

SILNIK

4V eSP+

ZUŻYCIE PALIWA

2,1 l/100km

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

28L SCHOWEK POMIEŚCI KASKI INTEGRALNE

KOLOR 2020

Pearl Cool White
ED NHA16

KOLOR 2020

Pearl Splendour Red
ED R369

KOLOR 2020

Pearl Nightstar Black
ED NH84

SH125i

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy, SOHC, jednocylindrowy	Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy 33 mm
Pojemność silnika	125 cm ³	Tylne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami
Moc maksymalna	13 KM (9,6kW) / 8 250 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	100/80-R16 120/80-R16
Maksymalny moment obrotowy	12 Nm / 6 500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	52 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2090 x 730 x 1130 mm
Zbiornik paliwa	7 litrów	Wysokość siedzenia	799 mm
Zużycie paliwa	2,1 l/100km	Prześwit	145 mm
Przedni hamulec	Tarcza 240 mm, 3-tłoczkowe zaciski	Masa własna (z płynami i paliwem)	134 kg
Tylny hamulec	Tarcza 240 mm, 1-tłoczkowy zacisk	Lampy przednie / tylne	LED
		Schowek pod siedzeniem	Pomieszczenie 1 kaski integralny

PCX

ULUBIONY SKUTER
EUROPY

CECHY PCX125

System ABS;
Schowek pod siedzeniem pomieści kask integralny (28L);
Rurowa, stalowa rama;
Dużo miejsca na nogi;
Intuicyjny panel sterujący LCD;
Lekki opływowy design;
Przeprojektowane lampy LED;
System start & stop
Schowek na napój;
Gniazdo 12V

AKCESORIA PCX125

Wysoka szyba;
35L kufer górny;
Stelaż do kufru górnego;
Podgrzewane manetki;
Zewnętrzny pokrowiec skutera;
Blokada U-Lock.

CECHY



HLMT SCHOWEK NA KASK



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



V-MAT PRZEKŁADNIA V-MATIC



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



ISS SYSTEM START & STOP



ABS SYSTEM ABS



LED ŚWIATŁA LED



ABS SYSTEM ABS



WHD KOŁO 17 CALI



SMK SMART KEY



FULL LED ŚWIATŁA LED

Pearl Cool White
ED NHA16Pearl Splendor Red
ED R369Pearl Nightstar Black
ED NHA84Super
CubMINIMALISTYCZNY
STYL

AKTUALIZACJE SUPER CUB 2019

Najlepiej sprzedający się motocykl na świecie;
Ponadczasowa stylistyka;
Płynna i cicha półautomatyczna zmiana biegów;
Wytrzymałe nowe podwozie;
Zawieszenie o dłuższym skoku;
Pełne oświetlenie LED;
Bezkluczowy system Honda Smart Key.

HISTORIA MODELU

Zaprojektowany przez Soichiro Hondę i Takeo Fujisawę, pierwszy Super Cub C100 miał premierę w 1958 roku. Miał prosty cel: dawać właścicielom radość, wynikającą z codziennej użyteczności. Prawie 60 lat później, w 2017 roku, z taśmy produkcyjnej zjechał 100-milionowy Super Cub, dzięki czemu stał się najpopularniejszym pojazdem mechanicznym na świecie.

HISTORIA MODELU

W ciągu tych lat proste atrybuty modelu Super Cub - styl, niezawodność, oszczędność i funkcjonalność - nigdy nie wyszły z mody. Honda, świadoma preferencji grupy miejskich motocyklistów – zarówno młodszych, jak i bardziej dojrzałych – szukających maszyn inspirowanych stylem retro, prezentuje motocykl Super Cub C125. Jest to ewolucja legendarnej maszyny, otwierająca kolejny rozdział w długiej historii modelu.

Mat Carbonium Gray Metallic
NHB52SYSTEM
HAMULCOWY
ABSZUŻYCIE
PALIWA
2,1 l/100kmSCHOWEK POD
SIEDZENIEM POMIEŚCI
1 KASK INTEGRALNY

PCX125

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem, skok 84 mm
Pojemność silnika	125 cm ³	Przednia opona Tylna opona	100/80-14M/C 48P 120/70-14M/C 61P
Moc maksymalna	12,2 KM (9,0 kW) / 8500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy	11,8 Nm / 5000 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	1925 x 745 x 1105 mm
Zbiornik paliwa	8 litrów	Wysokość siedzenia	764 mm
Zużycie paliwa	2,1 l/100km (bez systemu start/stop)	Prześwit	137 mm
Przedni hamulec	Tarczowy, zaciski 2-tłoczkowe, ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	130 kg
Tylny hamulec	Bębnowy 130 mm	Lampy przednie / tylne	LED
Przednie zawieszenie	31 mm widelec teleskopowy, skok 89 mm	Schowek pod siedzeniem	Pomieści 1 kask
		Wyposażenie standardowe	Gniazdo 12V

Pearl Niltava Blue
ED PB415Pearl Nebula Red
ED R376

CECHY



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM ABS



WHD KOŁO 17 CALI



SMK SMART KEY



FULL LED ŚWIATŁA LED

SILNIK

125 cm³MAKSYMALNY MOMENT
OBROTOWY**10,4** Nm
5000 obr./min.MASA
WŁASNA**109** kg

SUPER CUB

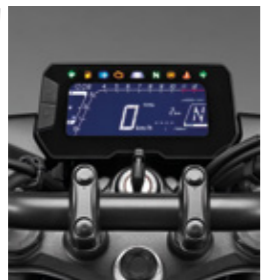
Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Pojemność silnika	125 cm ³	Przednia opona Tylna opona	70/90-17M/C 38P 80/90-17M/C 50P
Moc maksymalna	9,6 KM (7,1 kW) / 7500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy	10,4 Nm / 5000 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	1915 x 720 x 1000 mm
Zbiornik paliwa	3,7 litra	Wysokość siedzenia	780 mm
Zużycie paliwa	1,5 l/100km	Prześwit	145 mm
Przedni hamulec	220 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	109 kg
Tylny hamulec	130 mm, pojedynczy, bębnowy, 1-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy	Wyposażenie standardowe	Smart key

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R

WOLNOŚĆ CZEKA



PEŁNE OŚWIETLENIE LED

Uznanie użytkowników znajdują rozwiązania, które zwykle pojawiają się w większych maszynach. Aluminiowa kierownica o zmiennym przekroju, wyświetlacz LCD i pełne oświetlenie LED wydobywają i akcentują jakość, napawając dumą nowego użytkownika.

DYSTANS BEZ TANKOWANIA

Zbiornik paliwa o pojemności 10,1 litra oraz niskie zużycie paliwa umożliwiają przejechanie 480 km na jednym tankowaniu.

PODNOŻKI Z ALUMINIUM

Lekka rama to połączenie stalowych rur i elementów tłoczonych. A podnożki z odlewów aluminium stanowią o wysokiej jakości wykończenia.



CB125F

NIEUSTANNA ZABAWA



PORĘCZNY I DYNAMICZNY MOTOCYKL MIEJSKI

Płynnie działający układ kierowniczy i lekkie, aluminiowe obręcze kół zwiększają zwrotność motocykla, który sprawnie przedziera się przez zatłoczone ulice miasta.



B
Kategoria

Pearl Metalloid White
ED NHA96

MAKSYMALNA
MOC

13,3 KM
10 000 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

816 mm

MASA
WŁASNA

126 kg

CECHY



RMC
RADIALNY
ZACIŚK
HAMULCOWY



PGM FI
WTRYSK
PALIWA
STEREOMETRYCZNY
KOMPUTEROWY



ABS
SYSTEM
ABS



FULL
LED
ŚWIATŁA
LED



Candy Chromosphere Red
ED R381



Matt Axis Gray Metallic
ED NH303



Black
ED NH1



B
Kategoria

Candy Blazing Red
ED R195

MAKSYMALNA
MOC

10,6 KM
8000 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

775 mm

MASA
WŁASNA

128 kg



Pearl Sunbeam White
ED NHA66



Onyx Blue Metallic
ED PB327

CECHY



PGM FI
WTRYSK
PALIWA
STEREOMETRYCZNY
KOMPUTEROWY



HECS3
KATALIZATOR I
CZUJNIK
TLENU



CBS
SYSTEM
HAMOWANIA
CBS

CB125R

Silnik, Układ paliwowy, Kola, Zawieszenie	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	13,3 KM (9,8 kW) / 10 000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	10,4 Nm / 8000 obr./min.
Emisja CO ₂	48 g/km
Zbiornik paliwa	10,1 litra
Zużycie paliwa	2,1 l/100km
Przedni hamulec	296 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 4-tłoczowy zacisk, dwukanałowy ABS + 2 osiowy IMU
Tylny hamulec	220 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, dwukanałowy ABS
Przednie zawieszenie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa, skok 130 mm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator
Przednia opona Tylna opona	110/70R17M/C 54H 150/60R17M/C 66H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2015 x 820 x 1055 mm
Wysokość siedzenia	816 mm
Prześwit	140 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	126 kg
Lampy przednie / tylne	LED (Lo:13W Hi: 8,8W) / LED (Stop: 2.5W Tail: 0,4W)

CB125F

Silnik, Układ paliwowy, Kola, Zawieszenie	
Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	10,6 KM (7,8 kW) / 8000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	10,2 Nm / 6000 obr./min
Emisja CO ₂	46 g/km
Zbiornik paliwa	13 litra
Zużycie paliwa	2,0 l/100km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy
Tylny hamulec	Bębnowy, CBS
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz z 2 amortyzatorami
Przednia opona Tylna opona	80/100-18M/C 47P 90/90-18M/C 51P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2035 x 765 x 1080 mm
Wysokość siedzenia	775 mm
Prześwit	160 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	128 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka

Monkey

MSX

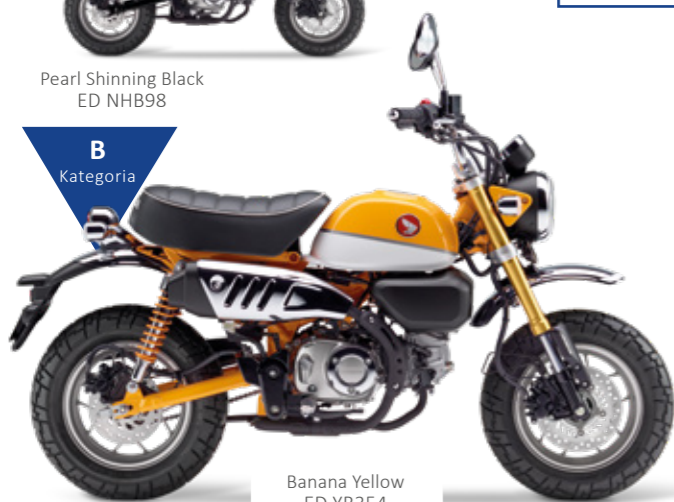
UŚMIECH KAŻDEGO DNIA



Pearl Nebula Red
ED R376

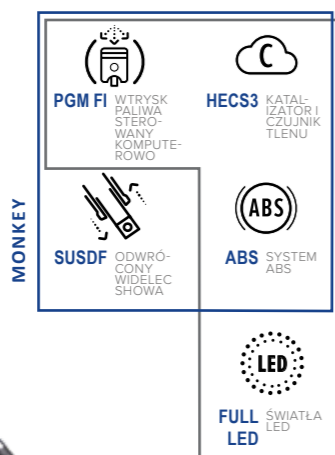


Pearl Shinning Black
ED NHB98



Banana Yellow
ED YR354

CECHY



NIEWIELKIE GABARYTY, NIEZWYKŁA WYDAJNOŚĆ
Jego ekscentryczny wygląd ma wielu amatorów na całym świecie. Jak dodamy niezwykle właściwości jezdne i sumienność Hondy w dopracowywaniu detali otrzymamy właśnie MSX125.



Mat Axis Gray Metallic
ED NH303



Pearl Valentine Red
ED R353

SILNIK	MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	MASA WŁASNA	MAKSYMALNA MOC	WYSOKOŚĆ SIEDZENIA	MASA WŁASNA
125 cm ³	11 Nm / 5250 obr./min.	107 kg	9,8 KM / 7000 obr./min.	765 mm	105 kg

Monkey 125

Pojemność silnika Typ silnika	125 cm ³ Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Moc maksymalna	9,38 KM (6,9 kW) / 7000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	11 Nm / 5250 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	5,6 litrów 1,5 l/100km B/D
Przedni hamulec	220 mm, pojedynczy, hydrauliczny, tarczowy, ABS
Tylny hamulec	190 mm pojedynczy, hydrauliczny, tarczowy
Przednie zawieszenie	Odwrocony widelec teleskopowy, skok 100mm
Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem, skok 104mm
Przednia opona Tylna opona	120/70-12 65J 130/80-12 69J
Długość x Szerokość x Wysokość	1710 x 755 x 1030 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	776 mm 160 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	107 kg
Lampy przednie / tylne	LED

MSX125

Pojemność silnika Typ silnika	125 cm ³ Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Moc maksymalna	9,8 KM (7,2 kW) / 7000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11 Nm / 5250 obr./min
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	5,7 litra 1,5 l/100km 34 g/km
Przedni hamulec	220 mm pojedynczy tarczowy, 2-tłoczk. zacisk, ABS
Tylny hamulec	190 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, ABS
Przednie zawieszenie	31 mm odwrócony widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator
Przednia opona Tylna opona	120/70-12 51L 130/70-12 56L
Długość x Szerokość x Wysokość	1755 x 730 x 1000 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	765 mm 160 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	105 kg
Lampy przednie / tylne	LED

CRF

110F

CRF

50F

PRZYGODA ZACZYNA SIĘ TUTAJ



ZABAWA NON-STOP

Zbudowany z myślą o kategorii wiekowej 8-11 lat, motocykl ma wytrzymałe podwozie i niezawodny, 4-suwowy silnik. To idealny stopień przed bardziej wyczynowymi motocyklami klasy 125/150 cm³.

CECHY



PRZYGODA ROZPOCZYNA SIĘ TUTAJ

Łatwy start, przyjemna jazda i mnóstwo frajdy. CRF50F to kwintesencja kategorii mini-bike i najpopularniejszy wybór na początek motocyklowej przygody.



Extreme Red
R292



Extreme Red
R292

PRZEDNIE KOŁO	MASA WŁASNA	WYSOKOŚĆ SIEDZENIA	PRZEDNIE KOŁO	MASA WŁASNA	WYSOKOŚĆ SIEDZENIA
15 cali	74 kg	667 mm	10 cali	50 kg	548 mm

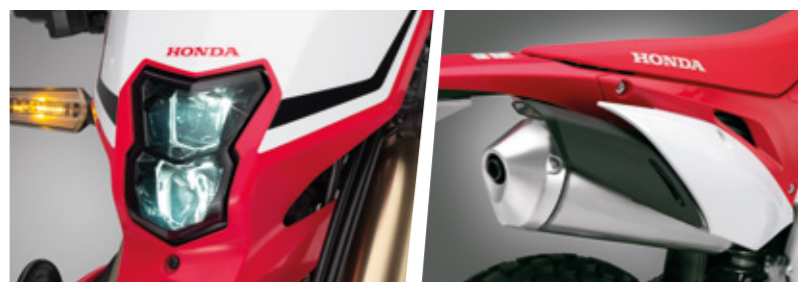
CRF110F

Pojemność silnika Typ silnika	109 cm ³ Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC	49 cm ³ Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC
Zbiornik paliwa	5 litrów	2,6 litra
Przednia opona Tylna opona	70/100-14 80/100-12	2,50-10 33 2,50-10 33
Długość x Szerokość x Wysokość	1560 x 686 x 912 mm	1302 x 581 x 774 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	667 mm 175 mm	548 mm 152 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	74 kg	50 kg
Wyposażenie standardowe Maksymalne obciążenie	Automatyczne sprzęgło, skrzynia 4-biegowa, ogranicznik prędkości	Automatyczne sprzęgło, skrzynia 3-biegowa, ogranicznik prędkości 50 kg

CRF50F

CRF 450L

UNIWERSALNY NA DROGĘ I W TEREN



HOMOLOGOWANY

Doczekaliśmy się. Honda wprowadziła do swojej oferty motocykl terenowo-drogowy, który łączy technologię off-road z wysoką jakością i trwałością. Przedstawiamy CRF450L.

GŁÓWNE CECHY CRF450L

Serwis olejowy co 1000 km;
Pierwszy duży serwis po 32 000 km;
Elektryczny rozrusznik;
6-biegowa skrzynia biegów;
Podwójna aluminiowa rama 7. generacji;
Stopka boczna;
Pełne oświetlenie LED;
Na bazie CRF450R.

A2
Kategoria

KOLOR 2020



Extreme Red
ED R292

OSIĄGI
449 cm³
SILNIK
UNICAM

TECHNIKA
6-BIEGOWA
SKRZYNIĄ BIEGÓW

ROZRUSZNIK
**ELEKTRYCZNY
ROZRUSZNIK** Z LITOWYM AKUMULATOREM

CRF450L

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, Unicam	Przednie zawieszenie	49 mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa
Pojemność silnika	449 cm ³	Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Honda Pro-Link
Moc maksymalna	25,0 KM (18,4 kW) / 7500 obr./min.	Przednia opona Tylne opona	80/100-21M/C 51P 120/80-18M/C 62P
Maksymalny moment obrotowy	32 Nm / 3500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	96 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2280 mm x 825 mm x 1260 mm
Zbiornik paliwa	7,6 litra	Wysokość siedzenia	940 mm
Zużycie paliwa	4,2 l/100 km	Prześwit	315 mm
Przedni hamulec	Pojedynczy, tarczowy	Masa własna (z płynami i paliwem)	131 kg
Tylne hamulec	Pojedynczy, tarczowy	Lampy przednie / tylne	LED



CECHY



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO
SUSDF ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA
ELS ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK
ALM-F ALUMINIOWA RAMA
EGM PRZYCISK WYBORU TRYBU JAZDY
WVD TARCZA TYPU WAVE
PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK

CRF 250 RALLY

CRF 250L

SZUKAJ PRZYGÓD WSZĘDZIE



CECHY

CECHY CRF250 RALLY

Przednia szyba, górna / dolna owiewka i osłony boczne – skutecznie chronią jeźdźcę przed warunkami atmosferycznymi. Osłony rąk zapewniają dodatkowe zabezpieczenie dla dłoni, dźwigni hamulca oraz sprzęgła.



Black
ED NH1

A2
Kategoria



Extreme Red
ED R292

SILNIK
250 cm³
1-cylindrowy
DOHC

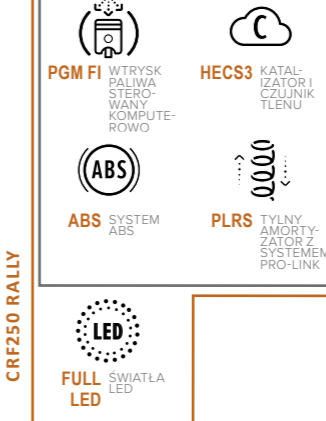
PRZEŚWIT
270 mm

ZBIORNIK PALIWA
10,1 litra

SILNIK
250 cm³
1-cylindrowy
DOHC

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA
875 mm

ZUŻYCIE
PALIWA
3,0 l/100km



CRF250 RALLY

CRF250

CECHY CRF250L

Cyfrowy zestaw wskaźników obejmuje obrotomierz i wskaźnik paliwa, zaś ABS z możliwością dezaktywacji systemu na tylnym hamulcu stanowi wyposażenie standardowe.



Extreme Red
ED R292

A2
Kategoria



Black
ED NH1

CECHY CRF250L

Silnik o pojemności 250 cm³ cechuje się teraz wyższym momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych i wyższą mocą za sprawą ulepszonego układu wtryskowego PGM-FI, nowej przepustnicy, nowego kolektora dolotowego i wydechu wykonanego z lekkich materiałów.

CRF250 Rally

	CRF250 Rally	CRF250L
Pojemność silnika Typ silnika	250 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC	250 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC
Moc maksymalna	24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.	24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	22,6 Nm / 6750 obr./min.	22,6 Nm / 6750 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	10,1 litra 3,0 l/100km 70 g/km	7,8 litra 3,0 l/100km 70 g/km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS	Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS
Tylne hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS, możliwość wyłączenia	Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS, możliwość wyłączenia
Przednie zawieszenie	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy, skok 221 mm	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy, skok 222 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-link z pojedynczym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprzężyny, skok 239 mm	Układ Pro-link z pojedynczym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprzężyny, skok 239 mm
Przednia opona Tylne opona	3.00-21 51P 120/80-18M/C 62P	3.00-21 51P 120/80-18M/C 62P
Długość x Szerokość x Wysokość	2210 x 900 x 1425 mm	2195 x 815 x 1195 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	895 mm 270 mm	875 mm 255 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	157 kg	146 kg
Lampy przednie / tylne	LED / żarówka	Żarówka

LIDER PIERWSZEGO ZAKRĘTU



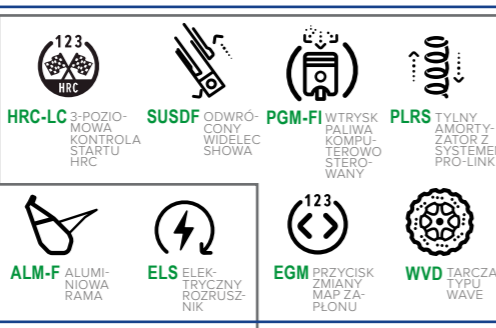
AKTUALIZACJE CRF450R

Wzrost maksymalnej mocy i maksymalnego momentu obrotowego;
Lepsze osiągi w całym zakresie obrotów silnika;
3-poziomowa kontrola startu HRC;
Zwiększenie wytrzymałości konstrukcji;
Nowe nastawy zawieszenia;
Redukcja masy;
Nowa kierownica Renthal Fatbar.

STOPKA BOCZNA

Aluminiowa stopka boczna jest dostępna w modelu CRF450RX. Umieszczona wysoko jest przymocowana do ramy.

CECHY



CRF450R

CRF250R



KOLOR 2020

Extreme Red
R292

KOLOR 2020

Extreme Red
R292

WIDELEC

49

 MM ODWRÓCONY
WIDELEC SHOWA

SILNIK

3

 TRYBY JAZDY

ROZRUSZNIK

KONTROLA STARTU HRC

Specyfikacja

	CRF450R	CRF250R
Pojemność silnika Typ silnika	449,7 cm ³ Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM	449,7 cm ³ Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM
Zbiornik paliwa	6,3 litra / tytanowy	8,5 litra
Przedni hamulec	260 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	260 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	49 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa z pełną regulacją, skok 305 mm (koło 268 mm)	49 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa z pełną regulacją, skok 305 mm (koło 268 mm)
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Pro-Link, pełna regulacja, skok 133 mm (koło 314 mm)	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Pro-Link, pełna regulacja, skok 133 mm (koło 314 mm)
Przednia opona Tylna opona	80/100-21 51M Dunlop MX3SF 120/80-19 63M Dunlop MX3S	90/90-21 54M Dunlop MX3SF 120/90-18 65M Dunlop MX3S
Długość x Szerokość x Wysokość	2183 x 827 x 1260 mm	2175 x 827 x 1260 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	960 mm 328 mm	960 mm 328 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	112,3 kg	115,6 kg
Wyposażenie standardowe	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS, stopka boczna.

TECHNOLOGIA HONDY



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwi manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgół, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK

Zamiast kopniaka elektryczny rozrusznik oferuje prosty i dogodniejszy sposób uruchomienia silnika.



ELECTRYCZNA PRZEDNIA SZYBA

Oferuje wygodę oraz dodatkową ochronę przed wiatrem i niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



G MODE

Przycisk G poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem w Off-Roadzie poprzez redukcję poślizgu sprzęgła przy zmianie biegów.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Elektryczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Zaawansowany system zawieszenia typu catridge stosowany w przednim lub tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



TFT

Ekran dotykowy



APPLE CARPLAY

Klonowanie ekranu iPhone



IDLE STOP SYSTEM

Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolązu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



ŚWIATŁA LED

Lampy LED są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, działają szybko i posiadają dłuższy cykl życia produktu.



ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION

Elektrycznie sterowane, półaktywne zawieszenie Öhlins z możliwością płynnej regulacji dobiecia i odbicia zarówno z przodu, jak i z tyłu.



PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnie ułożonego układu dźwigni progresywnie tłumi siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Widelec Showa Dual Bending Valve zwiększa komfort jazdy i poręczność prowadzenia poprzez dobrane proporcje pomiędzy siłą dobiecia i odbicia.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu –po prostu odkręć manetkę, gdy chcesz ruszyć.



WSTECZNY BIEG

Znak rozpoznawczy modelu Gold Wing – wsteczny bieg jest łatwy w użyciu i pomaga bez wysiłku wycofać motocykl, gdy zajdzie taka potrzeba.



AIR BAG

Poduszka powietrzna



SMK

Smart Key - System bezkluczkowy



V-MAT

Przekładnia pasowa V-MAT

Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO₂ oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odpowiednimi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO₂ mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odpowiednią odzież ochronną. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manieri na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.

Finansowanie, które sprawdza się na każdej drodze



Nasz doradca zaproponuje Ci najlepszy sposób finansowania Twojego motocykla lub skutera.

Leasing

- ✓ okres finansowania do 84 miesięcy
- ✓ wpłata własna od 0%
- ✓ minimum formalności i finalizacja transakcji nawet w 24h
- ✓ możliwość samodzielnej zmiany wysokości rat w leasingu swobodnym
- ✓ wygodna obsługa umów przez internet

Pożyczka dla firm

- ✓ finansowanie wartości netto lub brutto
- ✓ elastyczny harmonogram spłat

Kredyt

- ✓ dostępny na miejscu w salonie
- ✓ do 150 000 zł z możliwością rozłożenia spłaty nawet na 120 miesięcy
- ✓ niskie koszty i minimum formalności
- ✓ RRSO 7,97%

Materiał ma charakter informacyjny i jest kierowany do przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą oraz do klientów indywidualnych. Ostateczne warunki przyznania leasingu i pożyczki zależą od oceny sytuacji finansowo-prawnej i zostaną uregulowane finalnie w umowie. Rzeczywista Roczna Stop Oprocentowania dla przykładu reprezentatywnego z dnia 3.12.2019 r. wynosi 7,97%. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 k.c.

TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

