

HONDA
The Power of Dreams



MOTOCYKLE 2019

KATALOG



MARZENIA NAPRAWDĘ SIĘ SPEŁNIAJĄ

Soichiro Honda,

"Mamy tylko jedną przyszłość i będzie się ona składać z naszych marzeń, jeżeli mamy odwagę rzucić wyzwanie konwencji."

Filozofia Hondy to spełnienie marzeń o lepszym świecie razem z ASIMO, HondaJet, NSX oraz legendarną Africą Twin.



SPIS TREŚCI

DCT	03
TOURING	
GL1800 GOLD WING TOUR	04
GL1800 GOLD WING	05
SUPER SPORT	
CBR1000RR FIREBLADE SP	06
CBR1000RR FIREBLADE	07
CBR650R NOWOŚĆ 2019	08
CBR500R NOWOŚĆ 2019	09
ADVENTURE	
CRF1000L2 AFRICA TWIN	10
ADVENTURE SPORTS	
CRF1000L AFRICA TWIN	11
VFR1200X	13
VFR800X	13
NC750X	14
CB500X NOWOŚĆ 2019	15
CRF450L NOWOŚĆ 2019	16
CRF250 RALLY	17
CRF250L	17
STREET & 125 CM³	
CB1100 RS / CB1100 EX	18
NC750S	19
CMX500 REBEL	19
CB500F NOWOŚĆ 2019	20
CB1000R / CB1000R+	21
CB650R NOWOŚĆ 2019	22
CB300R	23
CB125R	24
CB125F	25
MSX125	25
SUPER CUB NOWOŚĆ 2019	26
MONKEY NOWOŚĆ 2019	27
SKUTERY & 125 CM³	
X-ADV	28
NC750D INTEGRA	29
FORZA 300 NOWOŚĆ 2019	30
SH300i NOWOŚĆ 2019	31
FORZA 125 NOWOŚĆ 2019	32
PCX125 NOWOŚĆ 2019	33
SH125i	34
OFF-ROAD	
CRF450R / CRF450RX	35
NOWOŚĆ 2019	
CRF250R NOWOŚĆ 2019	36
CRF110 / CRF50 DLA DZIECI	37
SPORT TOURING	
VFR800F	38
Technologia Hondy	39



DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA HONDY



DCT jest zautomatyzowanym systemem sterującym sprzęgłem i zmianą biegów, który utrzymuje uczucie przyspieszenia manualnej skrzyni biegów z łatwością użytkowania automatycznej. DCT pozwala skupić się użytkownikowi na przyspieszeniu, skręcaniu czy hamowaniu zamiast na zmianie biegów. Wynikiem jest większa pewność siebie motocyklisty oraz kontrola jazdy. Technologia DCT przenosi radość z jazdy oraz kontrolę nad maszyną na wyższy poziom.



WOLNOŚĆ

Wolność podziwiania widoków. Płynna jazda bez myślenia o sprzęgle czy zmianie biegów.

2 TRYBY AUTOMATYCZNE

S -Sport- do bardziej dynamicznej jazdy.
D -Drive- do relaksacyjnej jazdy po mieście i po autostradzie.

1 TRYB MANUALNY

MT, zmiana biegów po lewej stronie kierownicy.

PRZYCISK G

Usprawnia trakcję tylnego koła podczas jazdy w stylu off-road.
Występuje w modelach Africa Twin & X-ADV

KONTROLA

Możliwość łatwego przełączania trybem jazdy stosownie do stylu jazdy. Eliminacja gwałtownych zmian biegów - jak u profesjonalnego motocyklisty.

GAMA MODELI Z DCT



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLD WING
(DCT 3 GENERACJI,
7-BIEGOWA)



**GOLDWING
TOUR**

LUKSUSOWA TURYSTYKA



GLÓWNE CECHY GL1800 TOUR

- Sześciocylindrowy silnik, 4 zawory na cylinder;
- System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
- Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera;
- Elektronicznie sterowana przepustnica (TBW) z 4 trybami jazdy;
- Asystent ruszania na wzniesieniu (Hill Start Assist);
- Kufer górny pomieści dwa kaski integralne;
- Kufry boczne i centralny;
- Zestaw 4 głośników (2 z przodu i 2 z tyłu);
- Podgrzewane manetki;
- Podstawa centralna;
- Fabryczna nawigacja z 15-letnią bezpłatną aktualizacją map.

WERSJA DCT & AIRBAG

- Wersja DCT & Airbag jest wyposażona w poduszkę powietrzną, udoskonaloną dwusprzęgłową przekładnię DCT trzeciej generacji z siedmioma biegami. System wyłączenia silnika po zatrzymaniu (Idle Stop) oraz rozrusznik zintegrowany z alternatorem (ISG) są standardem w wersji z przekładnią DCT.

PODGRZEWANE SIEDZENIE

- Wersja Tour posiada w standardowym wyposażeniu podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera.



Candy Ardent Red / Black Metallic
2ED R367B
(tylko dla wersji DCT)



Candy Ardent Red
ED R367
(tylko dla wersji MT)

KOLOR 2019



Pearl Hawkseye Blue
ED PB409
(tylko dla wersji DCT)

KOLOR 2019



Darkness Black Metallic
ED NH463
(dla wersji DCT i MT)

CECHY



GOLD WING TOUR DCT & AIRBAG

GOLD WING TOUR

GOLD WING

Wielowahaczowe zawieszenie przednie	✓	✓	✓
Elektronicznie sterowane zawieszenie	✓	✓	
Elektryczna szyba	✓	✓	
Dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT	✓		✓ (krótsza szyba)
Kufer górny	✓	✓	
Głośniki	2 przednie / 2 tylne	2 przednie / 2 tylne	2 przednie
Tryby jazdy	4	4	2
Podgrzewane siedzenie	✓	✓	
Nawigacja	✓	✓	✓
System Apple CarPlay	✓	✓	✓
Poduszka powietrzna	✓		



ZŁOTY STANDARD



NOWE TECHNOLOGIE, APPLE CARPLAY PO RAZ PIERWSZY W MOTOCYKLU

7-calowy wyświetlacz TFT, system inteligentnego kluczyka (Honda Smart Key) i system Apple CarPlay, który pozwala na bezpośrednie korzystanie z iPhone'ów, są wyposażeniem standardowym. Całe oświetlenie jest wykonane w technologii LED, a kierunkowskazy mają automatyczne wyłączenie.

ELEKTRYCZNIE STEROWANA, KRÓTSZA SZYBA

Model Gold Wing w wersji bagger posiada krótszą, elektrycznie sterowaną szybę od tej w wersji Tour.



Mat Majestic Silver Metallic
ED NHB70

MAKSYMALNA
MOC

126,5 KM
5500 obr./min.

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY

170 Nm
4500 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

745 mm

WBUDOWANA NAWIGACJA

Każda Honda Gold Wing jest wyposażona w integralną nawigację.

HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu jest w standardowym wyposażeniu każdego modelu.

AKCESORIA GL1800

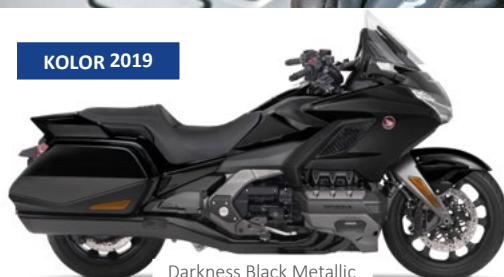
- Wysoka szyba;
- Lampy przeciwmgielne LED;
- Deflektory górne i dolne;
- Chromowany bagażnik kufra centralnego;
- Oświetlenie wewnętrzne kufrów;
- Wzmacniacz z zestawem głośników;
- Ostony przednich zacisków;
- Chromowana stopka boczna;
- Zestaw naklejek na koła;
- Torby wewnętrzne do kufrów;
- Dywaniki do kufrów;
- Dodatkowe światło stop.

AKCESORIA GL1800

- Oparcie pasażera;
- Oparcie kierowcy;
- Tyłne głośniki;
- Przełącznik audio;
- Gniazdko 12V;
- Pokrowiec;
- Alarm.



KOLOR 2019



Darkness Black Metallic
ED NH463

GL1800 GOLD WING TOUR / GL1800 GOLD WING

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zawory, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm ³
Moc maksymalna	126,5 KM (93 kW) / 5500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Emisja CO ₂	128 g/km (MT), 131 g/km (DCT)
Zbiornik paliwa	21,1 litra
Zużycie paliwa	5,5 l/100km (MT), 5,6 l/100km (DCT)
Przedni hamulec	Podwójne pływające tarcze 320mm x 4.5mm z 6-tłoczkowymi zaciskami, zintegrowany układ ABS
Tyłny hamulec	Tarcza wentylowana 316mm x 11mm z 3-tłoczkowym zaciskiem, zintegrowany układ ABS

Przednie zawieszenie	Wielowahaczowe zawieszenie, centralny amortyzator z elektroniczną regulacją tłumienia odbicia
Tyłne zawieszenie	Pro Link z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia odbicia
Przednia opona Tylna opona	130/70R18M/C 63H I 200/55R16M/C 77H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2575 x 925 x 1430 mm (MT), 2575 x 905 x 1430 mm (DCT)
Wysokość siedzenia	745 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	379 kg (MT), 383 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED

CBR Fireblade SP

NOWY ETAP CAŁKOWITEJ KONTROLI



AKTUALIZACJE

FIREBLADE SP I FIREBLADE 2019

9-poziomowy system kontroli momentu obrotowego (HSTC) oferuje bardziej wyrafinowane interwencje i reakcje na zmiany położenia przepustnicy; System kontroli unoszenia przedniego koła (Wheelie Control) jest oddzielony od HSTC, umożliwiając precyzyjniejszą regulację parametrów motocykla; Manualne ustawienie Wheelie Control (3 stopnie, wybór pokazany na wyświetlaczu).

AKTUALIZACJE

FIREBLADE SP I FIREBLADE 2019

Zmiana charakterystyki otwarcia przepustnicy zapewnia lepsze wycucie przy wchodzeniu w zakręty i większy moment obrotowy przy wychodzeniu na prostą; Mniejszy poziom interwencji ABS przy szybkiej jeździe; Nowe kolory.

ZAWIESZENIE ÖHLINS

Fireblade SP i SP2 są pierwszymi motocyklami Hondy wyposażonymi w przednie i tylne zawieszenie Öhlins S-EC, w którym zastosowano widelec NIX30 o średnicy 43 mm oraz amortyzator TTX36. W zależności od trybu jazdy zawieszenia wybranego przez kierującego system ten zapewnia optymalną odpowiedź podczas normalnej jazdy, mocnego przyspieszenia, ostrego hamowania i szybkiej jazdy w zakrętach.



Grand Prix Red
2ED R380X

KOLOR 2019

CECHY



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



LED ŚWIATŁA LED



ABS SYSTEM ABS



HESD ELEKTRYCZNY AMORTYZATOR SKRĘTU



ECS ELEKTRYCZNIE STEROWANE ZAWIESZENIE



HEC3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



RMSS TRYBY JAZDY



PGM-DSFI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

MAKSYMALNA MOC

191,8 KM
13000 obr./min.

MASA WŁASNA

195 kg

ELEKTRYCZNE ZAWIESZENIE

ÖHLINS®

CBR1000RR FIREBLADE SP

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	191,8 KM (141 kW) / 13 000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	114 Nm / 11 000 obr./min.
Emisja CO ₂	132 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 litra, tytanowy
Zużycie paliwa	5,7 l/100km
Przedni hamulec	320 mm podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk BREMBO, nowy układ ABS
Tylny hamulec	220 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy pływający zacisk NISSIN, nowy układ ABS

Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy ÖHLINS NIX30 Smart-EC z pełną elektroniczną regulacją, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator ÖHLINS TTX36 Smart-EC z pełną elektroniczną regulacją i system Pro-Link, skok 133 mm
Przednia opona Tylne opona	120/70ZR17M/C 58W 190/50ZR17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2065 x 720 x 1125 mm
Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	129 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	195 kg
Lampy przednie / tylne	LED

CBR Fireblade

SIŁA RÓWNOWAGI

TRYBY JAZDY FIREBLADE

Fireblade jest lżejszy, szybszy i bardziej zaawansowany technologicznie niż jakikolwiek inny motocykl Hondy. Współczynnik mocy do wagi jest idealny na tor. Tryby modelu Fireblade zawierają: moc silnika (P), którą można zmieniać od poziomu 1 (sport) aż do 5 (komfort); system kontroli momentu obrotowego HSTC (T) można ustawić od poziomu 0 (wyłączony) aż do 9 (wysoka kontrola) oraz siłę hamowania silnikiem (EB), którą można ustawić od poziomu 1 (najwyższa) do poziomu 3 (najmniejsza).



FAST

Zapewnia on liniowe, płynne przyspieszenie, niski poziom kontroli systemu HSTC i sterowanie hamowaniem silnika, jednocześnie utrzymując dużą siłę tłumienia zawieszenia. Idealne rozwiązanie na udany dzień na torze.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

FUN

Całkowita wolność na krętych drogach. Ten tryb kontroluje moc wyjściową po wybraniu trzech pierwszych biegów i zapewnia średni moment obrotowy sterowany przez system HSTC, a także włącza średnie ustawienie zawieszenia, hamowania silnikiem i siły tłumienia zawieszenia.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

SAFE

Ten tryb zapewnia idealne ustawienie na jazdę po mieście. Analizuje moc wyjściową od czwartego do najwyższego biegu. Wysoki moment obrotowy sterowany przez HSTC zapewnia lepszą przyczepność i stabilność oraz wzrost siły hamowania silnikiem, przy równoczesnym ustawieniu niskiej siły tłumienia zawieszenia.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1

USER

Dostępne są również dwa tryby użytkownika (user), co łącznie daje pięć trybów jazdy. Po wybraniu pierwszego trybu, drugi i trzeci tryb można zaprogramować niezależnie w celu dopasowania do stylu jazdy kierowcy, jego wagi, układu toru i warunków jazdy. W razie potrzeby niektóre ustawienia można wyłączyć.

KOLOR 2019



Grand Prix Red
2ED R380

MAKSYMALNA MOC

191,8 KM
13000 obr./min.

MASA WŁASNA

196 kg

SYSTEM WYBORU

TRYBY JAZDY

KOLOR 2019



Mat Ballistic Black Metallic
ED NHA86

CECHY



CBR1000RR FIREBLADE

Silnik, Układ paliwowy, Kota, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	191,8 KM (141 kW) / 13 000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	114 Nm / 11 000 obr./min.
Emisja CO ₂	132 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 litra
Zużycie paliwa	5,7 l/100km
Przedni hamulec	320 mm podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk TOKICO, układ ABS
Tylny hamulec	220 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy pływający zacisk NISSIN, układ ABS

Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy SHOWA BPF z pełną regulacją, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	System Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem SHOWA BFR z pełną regulacją, skok 138,2 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 190/50ZR17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2065 x 720 x 1125 mm
Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	196 kg
Lampy przednie / tylne	LED

CBR 650R

DODATKOWE R W CBR ROBI RÓŻNICĘ



GŁÓWNE CECHY CBR650R

Bardziej wyścigowa pozycja kierowcy;
Pełne oświetlenie LED;
4-cylindrowy silnik;
Zwiększone maksymalna moc i maksymalny moment obrotowy;
System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Sprzęgło antyhoppingowe;
Obniżenie masy motocykla;

GŁÓWNE CECHY CBR650R

Łatwa modyfikacja do 35kW (prawo jazdy A2);
Radialnie mocowane czterotłoczkowe zaciski hamulcowe;
Odwrócony widelec Showa SFF (41mm);
Wyświetlacz LCD;
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych przy gwałtownym hamowaniu.

AKCESORIA CBR650R

Nakładka na przedni błotnik, osłony boczne, nakładka na tylne siedzenie (części aluminiowe lub z aluminiowymi wstawkami);
Naklejki na koła;
Torba na zbiornik i torba na siedzenie pasażera zapożyczone z modelu CB1000R;
Quickshifter;
Dwie wersje wysokiej szyby: zwykła i przyciemniana;
Gniazdo ładowania 12V;
Podgrzewane manetki.



A2
w opcji

KOLOR 2019



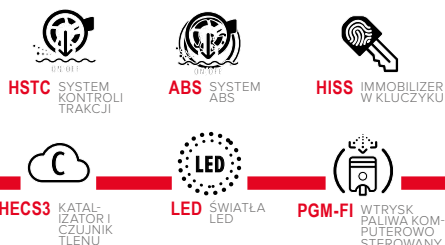
Grand Prix Red
2ED R380

KOLOR 2019



Mat Gunpowder Black Metallic
ED NH436

CECHY



MAKSYMALNA
MOC

95,2 KM
12000 obr./min.

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY

64 Nm
8500 obr./min.

CYLINDRY

4

HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

ABS SYSTEM ABS

HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU

HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU

LED ŚWIATŁA LED

PGM-FI WTRYSK PALIWA KOMPUTEROWO STEROWANY

CBR650R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS
Pojemność silnika	649 cm ³	Przednie zawieszenie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy
Moc maksymalna (A)	95,2 KM (70 kW) / 12 000 obr./min.	Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy
Moc maksymalna (A2)	47,6 (35 kW) / 10 500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17MC 58W 180/55R17MC 73W
Maksymalny moment obrotowy (A)	64 Nm / 8500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy (A2)	49 Nm / 4500 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	2130 x 750 x 1150 mm
Emisja CO ₂	112 g/km	Wysokość siedzenia	810 mm
Zbiornik paliwa	15,4 litra	Prześwit	130 mm
Zużycie paliwa	4,9 l/100km	Masa własna (z płynami i paliwem)	207 kg
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED

CBR500R

CODZIENNY STYL WYŚCIGOWY



AKCESORIA CBR500R

Kufer centralny 35 litrów;
Tylny bagażnik;
Torba na zbiornik;
Torba na siedzenie pasażera;
Wysoka szyba;
Podgrzewane manetki;
Gniazdo 12V;
Nakładka tylnego siedzenia;
Naklejki na koło;
Tank Pad.

AKTUALIZACJE CBR500R 2019

Agresywna, sportowa stylistyka;
Pozycja kierowcy bardziej wyścigowa dzięki nowej kierownicy typu clip-on;
Ulepszona charakterystyka mocy silnika i momentu obrotowego na niskich i średnich obrotach;
Sprzęgło antyhoppingowe;
Nowy zestaw wskaźników LCD z funkcją LightShift, informującą o konieczności zmiany biegu;
Wyświetlacz biegów;
Kierunkowskazy LED.



KOLOR 2019



Pearl Metalloid White
ED NHA96

KOLOR 2019



Mat Axis Gray Metallic
ED NH303

KOLOR 2019

A2
Kategoria



Grand Prix Red
ED R380

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM
8600 obr./min.

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

789 mm

REGULOWANE TYLNE ZAWIESZENIE

WSTĘPNE NAPIĘCIE

CECHY



ABS SYSTEM
ABS



HISS IMMOBILIZER W
KLUCZYKU



HECS3 KATALIZATOR I
CZUJNIK
TLENU



LED ŚWIATŁA
LED



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROW-
ANY
KOMPUTE-
ROWO

CBR500R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC	Przednie zawieszenie	41mm, widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyn, skok 120 mm
Pojemność silnika	471 cm ³	Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyn, skok 119 mm
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8600 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm / 6500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	80 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2080 x 755 x 1145 mm
Zbiornik paliwa	17,1 litra	Wysokość siedzenia	785 mm
Zużycie paliwa	3,5 l/100km	Prześwit	130 mm
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	192 kg
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED



ADVENTURE SPORTS

PRZYGODA BEZ GRANIC



GŁÓWNE CECHY ADVENTURE SPORTS

Powiększony zbiornik paliwa (zasięg ponad 500 km);
Wysoka przednia szyba;
Wyższa pozycja kierowcy;
Większy prześwit;
Orurowanie boczne;
Duża płyta pod silnikiem;
Podgrzewane manetki;
Duże owiewki;
Większe skoki zawiesznień;
Zmodyfikowane ustawienia systemu HSTC;
Zmienione układy dolotowy i wydechowy;
Gniazdo ładowania 12V.



Pearl Glare White (Tricolour)
4ED NHB53HB

**MAKSYMALNA
MOC**

95,2 KM
7500 obr./min.

**MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY**

99 Nm
6000 obr./min.

PRZEŚWIT

270 mm

ELEKTRONICZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA (TBW)

Kierowca ma do wyboru 4 tryby jazdy:
TOUR- maksimum mocy silnika P (1), siłę hamowania silnikiem EB (2) i system HSTC (6). **URBAN**- P (2), EB (2), HSTC (6). **GRAVEL**- najniższa moc silnika P (3), najniższa siła hamowania EB (3), HSTC (6), **USER**- własne ustawienia.

AKCESORIA ADVENTURE SPORTS

Lampy przeciwmieglne LED;
Średnia kanapa (-30mm);
Niska kanapa (-60mm);
Podstawa centralna;
Deflektory boczne i czołowe;
Podnóżki pasażera.

AKCESORIA ADVENTURE SPORTS

Dźwignia zmiany biegów (dla DCT);
Quick Shifter;
Naklejki na koła;
Kufry boczne;
Tankbag;
Alarm Averta.

KOLOR 2019



Digital Silver Metallic
4ED NHA30D

CECHY



DCT DWUSPRZĘ-
GŁOWA
SKRZYŃNIA
BIEGÓW



ABS SYSTEM
ABS



HISS IMMOBI-
LIZER W
KLUCZYKU



HSTC SYSTEM
KONTROLI
TRAKCJI



G-MODE PRZYCIŚK G
POPRAWIA
TRAKCJĘ



HECS3 KATALIZATOR
I CZUJNIK
TLENU



LED ŚWIATŁA
LED



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROW-
ANY
KOMPUTE-
ROWO



PLRS TYLNY
AMORTY-
ZATOR Z
SYSTEMEM
PRO-LINK



HMAS ZAAWAN-
SOWANY
SYSTEM
ZAWIEŚE-
NIA

CRF1000L2 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszanie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniami co 270° i rozrządem Unicam
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	95,2KM (70kW) przy 7500 obr/min (95/1/EC)
Maksymalny moment obrotowy	99 Nm przy 6000 obr/min (95/1/EC)
Emisja CO ₂	109 g/km
Zbiornik paliwa	24,2 litra
Zużycie paliwa	4,7 l/100km
Przedni hamulec	Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metalu; 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	Tarcza hamulcowa 256 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metalu. W wersji DCT dźwigniowy hamulec postojowy z dodatkowym 1-tłoczkowym zaciskiem ślizgowym; 2-kanalowy ABS z wyłącznikiem tylnego ABS

Przednie zawieszanie	45 mm odwrócony widelec teleskopowy, pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyn, tłumienia siły odbicia i odbicia, skok 252mm
Tylne zawieszanie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętkiem, regulacja siły tłumienia odbicia i odbicia, skok 240 mm
Przednia opona Tylna opona	90/90-21MC 54H 150/70R18M/C 70H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2340 x 930 x 1570 mm
Wysokość siedzenia	900 mm / 920 mm
Prześwit	270 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	243 kg (MT), 253 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED
Wposażenie standardowe	Wysoka szyba, grzane manetki, gniazdo 12V, szeroka osłona silnika, orurowanie boczne, większy zbiornik paliwa, dodatkowe schowki



PRAWDZIWA PRZYGODA



GLÓWNE CECHY AFRICA TWIN

System elektronicznie sterowanej przepustnicy (TBW) z 4 trybami jazdy; System kontroli momentu obrotowego (HSTC) z poszerzonym zakresem parametrów; Litowo-jonowy akumulator; Unikalna przekładnia DCT.

AKCESORIA AFRICA TWIN

Deflektory czołowe, górne i dolne; Dźwignia zmiany biegów (DCT); Lampy przeciwmgielne LED; Podgrzewane manetki; Podstawa centralna; Podnóżki pasażera; Przyciemniona szyba; Wysoka szyba; Wyższa kanapa; Niższa kanapa; Quickshifter; Naklejki na koła; Kufrы boczne; Kufer górny; Oparcie pasażera; Płyta ochronna silnika; Osłony ramy; Gmole; Gniazdo 12V; Alarm Avert; Tankbag.



UNIKALNA PRZEKŁADNIA DCT

W wersji z DCT motocykl posiada manualny tryb sterowania, pozwalający kierowcy na zmienianie biegów za pomocą przełączników po lewej stronie kierownicy, a także dwa tryby pracy automatycznej D i S oraz innowacyjny przycisk G, umożliwiający jazdę w trybie off-road.

KOLOR 2019



Glint Wave Blue Metallic
2ED B197X

MAKSYMALNA MOC

95,2 KM
7500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

99 Nm
6000 obr./min.

PRZEŚWIT

250 mm

CECHY



DCT DWUSPRĘ-
GŁOWA
SKRZYŃNIA
BIEGÓW



ABS SYSTEM
ABS



HISS IMMOBI-
LIZER W
KLUCZYKU



HSTC SYSTEM
KONTROLI
TRAKCJI



G-MODE PRZYCIŚK G
POPRAWIA
TRAKCJĘ



HCS3 KATALI-
ZATOR I
CZUJNIK
TLENU



LED ŚWIATŁA
LED



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROW-
ANY
KOMPUTE-
ROWO



PLRS TYLNY
AMORTY-
ZATOR Z
SYSTEMEM
PRO-LINK



HMAS ZAAWAN-
SOWANY
SYSTEM
ZAWIESZE-
NIA

CRF1000L AFRICA TWIN

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniami co 270° i rozrządem Unicam
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	95,2KM (70kW) przy 7500 obr./min (95/1/EC)
Maksymalny moment obrotowy	99 Nm przy 6000 obr./min (95/1/EC)
Emisja CO ₂	109 g/km
Zbiornik paliwa	18,8 litra
Zużycie paliwa	4,7 l/100km
Przedni hamulec	Podwójne pływające tarcze hamulcowe typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i kłocki ze spieku metalu; 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	Tarcza hamulcowa 256 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem i kłocki ze spieku metalu. W wersji DCT dźwigniowy hamulec postojowy z dodatkowym 1-tłoczkowym zaciskiem ślizgowym; 2-kanalowy ABS z wyłącznikiem tylnego ABS

Przednie zawieszenie	45 mm odwrócony widelec teleskopowy, pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyn, tłumienia siły dołbicia i odbicia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętle, regulacja siły tłumienia odbicia i dołbicia, skok 220 mm
Przednia opona Tylna opona	90/90-21M/C 54H 150/70R18M/C 70H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2330 x 930 x 1475 mm
Wysokość siedzenia	870 mm / 850 mm
Prześwit	250 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	230 kg (ABS), 240 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED



Honda oferuje gotowe pakiety akcesoriów do modeli Africa Twin oraz Africa Twin Adventure Sports.

Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększają radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani mechanicy Hondy skonfigurowują motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

AFRICA TWIN

ADVENTURE SPORTS

AFRICA TWIN

Pakiet Travel
08HME-MKK-TR18L2

Pakiet Travel
08HME-MKK-TR18

Pakiet Adventure
08HME-MKK-AD18L2

Pakiet Comfort (DCT)
08HME-MKK-CO18L1D

Pakiet Adventure
z płytą ochronną silnika
08HME-MKK-AD18SK

Pakiet Touring (DCT)
08HME-MKK-TO18L2D

Pakiet Comfort (MT)
08HME-MKK-CO18L1M

Pakiet Touring (DCT)
08HME-MKK-TO18L1D

Pakiet Touring (MT)
08HME-MKK-TO18L2M

Pakiet Adventure
08HME-MKK-AD18L1

Pakiet Touring (MT)
08HME-MKK-TO18L1M

BAGAŻ



Zestaw kufrów bocznych
08ESY-MJP-PCOM16



Torby wewnętrzne
do kufrów bocznych
08L76-MJP-G51



Tank Bag
08L77-MJP-G51



Zestaw kufra górnego
35L (L1)
08ESY-MKK-TBCOM18



Torba wewnętrzna
do górnego kufra
35L (L1)
08L75-MJP-G51



Oparcie pasażera (L1)
08F00-MJP-G50

KOMFORT



Zestaw lamp przeciwmgielnych LED
08ESY-MKK-FL18 (L2)
08ESY-MJP-FLK16 (L1)



Komfortowe podnóżki
pasażera
08R71-MJP-G50



Zestaw deflektorów (L2)
08R70-MKK-D20 (boczne)
08R71-MKK-D00 (czołowe)
Zestaw deflektorów (L1)
08ESY-MJP-DEF



Wysoka szyba
08R70-MJP-G50 (L1)



Przyciemniana szyba
(L1)
08R75-MJP-G50ZB



Zestaw podgrzewanych
manetek (L1)
08ESY-MKK-HGB



Niska kanapa /
średnia kanapa
(L2)
08R71-MKK-D20ZD
08R72-MKK-D20ZB



Wysoka kanapa (L1)
08R00-MJP-F50ZA (RED)
08R00-MJP-G50ZA (BLUE)
08R00-MJP-G50ZB (BLACK)



Niska kanapa (L1)
08R01-MJP-F50ZA (RED)
08R01-MJP-G50ZA (BLUE)
08R01-MJP-G50ZB (BLACK)

OSIĄGI & WYGLĄD



Dźwignia nożnej zmiany
biegów DCT
08U70-MJP-G80



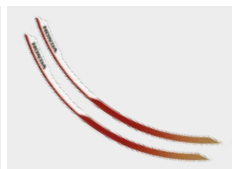
Quick Shifter
08U70-MKK-D00



Tłumik Termignoni
08F88-MKK-001



Tłumik Akrapovic
08F88-MKK-002



Zestaw naklejek na koła
08F70-MJP-F50ZA (RED)
08F70-MJP-F50ZD (BLACK)
08F70-MJP-F50ZJ (Tricolour)

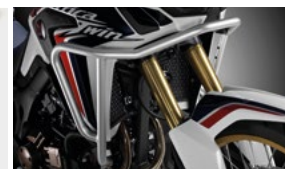
INNE



Podstawa centralna
08M70-MKK-D20 (L2)
08M70-MKK-D00 (L1)



Zestaw Alarm Averta
08ESY-MJP-ALARM



Orurowanie boczne (L1)
08P71-MJP-G50



Zestaw płyty
ochronnej silnika (L1)
08P70-MKK-D00



Gniazdo 12V (L1)
08U71-MKK-D00

PRZYGODA SPORTOWEJ TURYSTYKI

CROSSTOURER

CROSSRUNNER



CECHY

AKCESORIA CROSSTOURER

Podgrzewane manetki;
Kufy górny;
Kufy boczne;
Podpórka centralna;
Lampy przeciwmgielne LED;
Orurowanie boczne;
Zestaw deflektorów;
Gniazdo 12V;
Alarm.



Pearl Glare White
ED NHB53



Candy Promience Red
2ED R342B

MAKSYMALNA
MOC

129,2 KM
7750 obr./min.

TRYB SPORTOWY
DCT

3 POZIOMY

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

850 mm

MAKSYMALNA
MOC

107,4 KM
7750 obr./min.

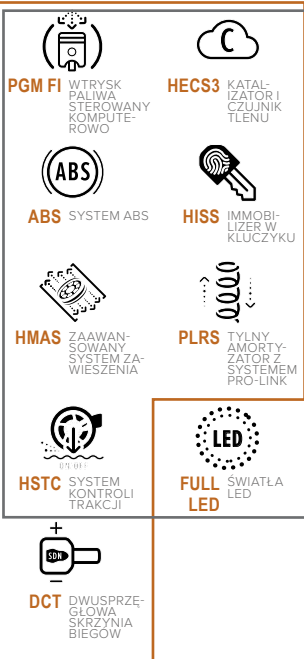
REGULOWANE
SIEDZENIE

815 mm - 835 mm

ZBIORNIK
PALIWA

20,8 litra

VFR1200X



AKCESORIA CROSSRUNNER

Quickshifter;
Kufy górny;
Kufy boczne;
Podpórka centralna;
Lampy przeciwmgielne LED;
Gniazdo 12V;
Alarm.



Pearl Glare White
2ED NHB53



Candy Promience Red
2ED R342



Mat Ballistic Black Metallic
2ED NHA86

VFR800X

VFR1200X

VFR800X

Pojemność silnika Typ silnika	1237 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM	782 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC
Moc maksymalna	129,2 KM (95 kW) / 7750 obr./min	107,4 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	126 Nm / 6500 obr./min	77 Nm / 8500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	21,5 litra 6,2 (DCT: 6,0) l/100km 146 (DCT: 140) g/km	20,8 litra 5,2 l/100km 121 g/km
Przedni hamulec	310 mm podwójny tarczowy, 6-tłoczkowe zaciski, C-ABS	310 x 4,5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tylny hamulec	276 mm pojedynczy tarczowy, zacisk 2-tłoczkowy, C-ABS	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS
Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego i siły tłumienia odbicia, skok 145 mm	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i regulacja tłumienia, skok 145 mm
Tylne zawieszenie	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętelem, regulacja siły tłumienia odbicia, skok 146 mm	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępn. sprężyny oraz regulacja tłumienia odbicia, skok 148 mm
Przednia opona Tylna opona	110/80R19M/C 59V 150/70R17M/C 69V	120/70ZR17M/C 58W 180/55ZR17M/C 73W
Długość x Szerokość x Wysokość	2285 x 915 x 1460 mm	2190 x 870 x 1385 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	850 mm 180 mm	regulowana 815 mm / 835 mm 165 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	277 kg (DCT: 287 kg)	244 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka	LED
Wyposażenie standardowe	Regulowana przednia szyba, gniazdo 12V	Podgrzewane manetki, regulowana przednia szyba, gniazdo 12V



DO MIASTA I NA WEEKENDOWY WYPAD



GŁÓWNE CECHY NC750X

Dwupoziomowy system kontroli momentu obrotowego (HSTC), który może być wyłączony;
Przednie i tylne światła LED;
Mniejszy i lżejszy tłumik;
Regulacja wstępnego napięcia zawieszenia;
Przednie zawieszenie Showa;
Tarcze hamulcowe typu wave;
Duża przednia szyba;
Schówek na integralny kask;
Unikalna skrzynia DCT;
Wyświetlacz LCD

AKCESORIA NC750X

Lampy przeciwmgielne LED;
Podgrzewane manetki;
Podstawa centralna;
Nożna dźwignia zmiany biegów (dla DCT);
Panele ozdobne do kufrów bocznych;
Torby do kufrów;
Tytanowy tłumik Akrapovic;
Orurowanie boczne;

AKCESORIA NC750X

Handbary;
Kufry boczne;
Kufer górny;
Oparcie pasażera;
Blokada U-Lock;
Uchwyt do nawigacji;
Gniazdo 12V.

KOLOR 2019



Matt Pearl Glare White
ED NHB54

KOLOR 2019



Glint Wave Blue Metallic
ED B197

CECHY



DCT DWUSPRZĘ-
GŁOWA
SKRZYŃNIA
BIEGÓW



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTE-
ROWO



SDBV SHOWA
DUAL
BENDING
VALVE



HECS3 KATALIZATOR
I CZUJNIK
TLENU



HMAS ZAAWAN-
SOWANY
SYSTEM ZA-
WIESZENIA



HSTC SYSTEM
KONTROLI
TRAKCJI



HISS IMMOBILIZER
W KLUCZYKU



ABS SYSTEM
ABS



LED ŚWIATŁA
LED



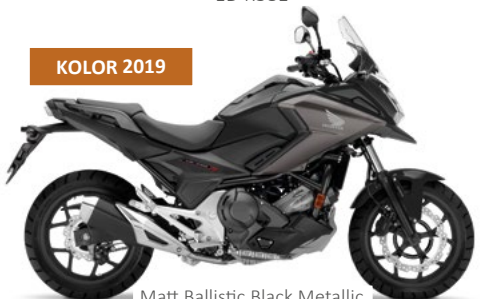
PLRS TYLNY
AMORTY-
ZATOR
Z SYSTEMEM
PRO-LINK

KOLOR 2019



Candy Chromosphere Red
ED R381

KOLOR 2019



Matt Ballistic Black Metallic
ED NHA86

SILNIK

745 cm³
rzędowy
silnik

ZUŻYCIE PALIWA

3,5 l/100km

SCHÓWEK POMIEŚCI

1 KASK INTEGRALNY

NC750X

Silnik, Układ paliwowy, Kola, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min.
Emisja CO ₂	81 g/km
Zbiornik paliwa	14,1 litra
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy, tarczowy, typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy, tarczowy, typu wave, 2-tłoczkowy zacisk

Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 153,5 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem i 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2230 x 845 x 1350 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	220 kg (MT), 230 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED
Wyposażenie standardowe	Schówek na 1 kask integralny

500X

ODKRYJ NOWE DROGI JUŻ DZISIAJ

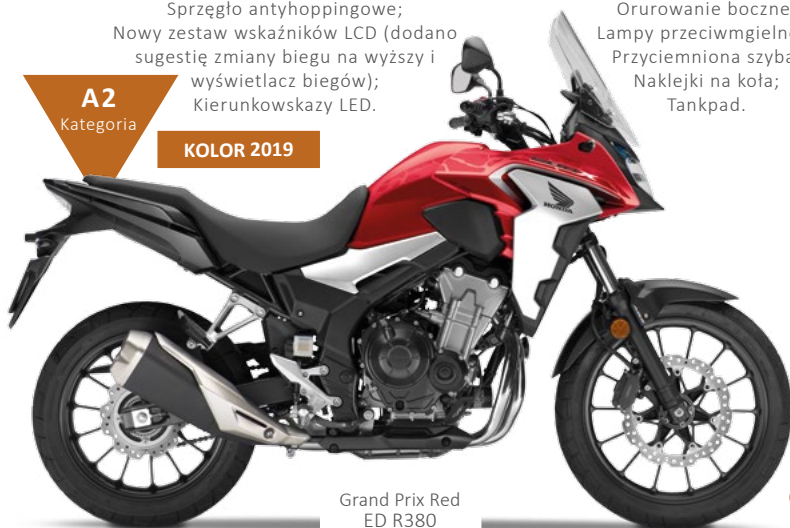


AKTUALIZACJE CB500X 2019

Większy skok zawieszzeń;
19-calowe przednie koło;
Stożkowa kierownica;
Ulepszona charakterystyka mocy silnika
i momentu obrotowego na niskich i
średnich obrotach;
Sprzęgło antyhoppingowe;
Nowy zestaw wskaźników LCD (dodano
sugestię zmiany biegu na wyższy i
wyświetlacz biegów);
Kierunkowskazy LED.

A2
Kategoria

KOLOR 2019



Grand Prix Red
ED R380

AKCESORIA CB500X

Stopka centralna;
Osłony dłoni;
Podrzwane manetki;
Kufy centralny;
Kufry boczne;
Tylne bagażnik;
Orurowanie boczne;
Lampy przeciwmgielne LED;
Przyciemniona szyba;
Naklejki na koła;
Tankpad.

KOLOR 2019



Pearl Metalloid White
ED NHA96

KOLOR 2019



Mat Gunpowder Black Metallic
ED NH436

CECHY

SILNIK

471 cm³
rzędowy silnik

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

810 mm

ZBIORNIK
PALIWA

17,5 litra

PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENIU



ABS SYSTEM ABS



LED SWIATŁA LED



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO

CB500X

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	82 g/km
Zbiornik paliwa	17,7 litra
Zużycie paliwa	3,6 l/100km
Przedni hamulec	310 mm, pojedyncza tarcza typu wave, 2-tłoczkowy zacisk hamulcowy, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, pojedyncza tarcza typu wave, 1-tłoczkowy zacisk hamulcowy, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	41mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego
Tylne zawieszenie	System Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego, wahacz stalowy o przekroju skrzynkowym
Przednia opona Tylna opona	110/80R19M/C 59H / 160/60R17M/C 69H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2155 x 825 x 1410 mm (1445 mm szyba w górnym położeniu)
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	180 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	197 kg
Lampy przednie / tylne	Mijania 4,8W, drogowe 12W
Wyposażenie standardowe	Regulowana przednia szyba

CRF 450L

UNIWERSALNY NA DROGĘ I W TEREN



HOMOLOGOWANY

Doczekaliśmy się. Honda wprowadziła do swojej oferty motocykl terenowo-drogowy, który łączy technologię off-road z wysoką jakością i trwałością. Przedstawiamy CRF450L.

GŁÓWNE CECHY CRF450L

Serwis olejowy co 1000 km;
Pierwszy duży serwis po 32 000 km;
Elektryczny rozrusznik;
6-biegowa skrzynia biegów;
Podwójna aluminiowa rama 7. generacji;
Stopka boczna;
Pełne oświetlenie LED;
Na bazie CRF450R.



A2
Kategoria



CECHY



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTE-
ROWO



SUSDF ODWRÓ-
CONY
WIDELEC
SHOWA



ALM-F ALUMI-
NIOWA
RAMA



EGM PRZYCIŚK
WYBORU
TRYBU
JAZDY



WVD TARCZA
TYPU
WAVE



PLRS TYLNY
AMORTYZATOR
Z SYSTEMEM
PRO-LINK

KOLOR 2019

Extreme Red
ED R292

OSIĄGI

449 CM³
SILNIK
UNICAM

TECHNIKA

6 -BIEGOWA
SKRZYNIA BIEGÓW

ROZRUSZNIK

**ELEKTRYCZNY
ROZRUSZNIK** Z LITOWYM AKUMULATOREM



ELS ELEKTRYCZNY
ROZRUSZNIK

CRF450L

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, Unicam	Przednie zawieszenie	49mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa
Pojemność silnika	449 cm ³	Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Honda Pro-Link
Moc maksymalna	25,0 KM (18,4 kW) / 7500 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Maksymalny moment obrotowy	32 Nm / 3500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	96 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2280 mm x 825 mm x 1260 mm
Zbiornik paliwa	7,6 litra	Wysokość siedzenia	940 mm
Zużycie paliwa	4,2 l/100km	Prześwit	315 mm
Przedni hamulec	Pojedynczy, tarczowy	Masa własna (z płynami i paliwem)	131 kg
Tylny hamulec	Pojedynczy, tarczowy	Lampy przednie / tylne	LED

SZUKAJ PRZYGÓD WSZĘDZIE

CRF 250 RALLY

CRF 250L

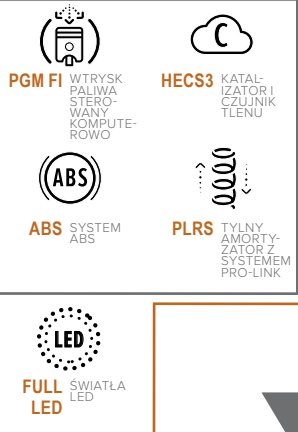


CECHY

CECHY CRF250 RALLY

Przednia szyba, górna / dolna owiewka i osłony boczne – skutecznie chronią jeźdźcę przed warunkami atmosferycznymi.

Osłony rąk zapewniają dodatkowe zabezpieczenie dla dłoni, dźwigni hamulca oraz sprzęgła.



CRF250 RALLY

CECHY CRF250L

Cyfrowy zestaw wskaźników obejmuje obrotomierz i wskaźnik paliwa, zaś ABS z możliwością dezaktywacji systemu na tylnym hamulcu stanowi wyposażenie standardowe.

CRF250

KOLOR 2019



Extreme Red
ED R292

KOLOR 2019



Extreme Red
ED R292

A2

Kategoria

KOLOR 2019



Black
ED NH1

A2
Kategoria

KOLOR 2019



Black
ED NH1

CECHY CRF250L

Silnik o pojemności 250 cm³ cechuje się teraz wyższym momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych i wyższą mocą za sprawą ulepszonych układu wtryskowego PGM-FI, nowej przepustnicy, nowego kolektora dolotowego i wydechu wykonanego z lekkich materiałów.

SILNIK

250 cm³
1-cylindrowy
DOHC

PRZEŚWIT

270 mm

ZBIORNIK PALIWA

10,1 litra

SILNIK

250 cm³
1-cylindrowy
DOHC

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

875 mm

MASA WŁASNA

146 kg

CRF250 Rally

CRF250L

Pojemność silnika Typ silnika	250 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC	250 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC
Moc maksymalna	24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.	24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	22,6 Nm / 6750 obr./min.	22,6 Nm / 6750 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	10,1 litra 3,0 l/100km 70 g/km	7,8 litra 3,0 l/100km 70 g/km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS	Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS, możliwość wyłączenia	Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS, możliwość wyłączenia
Przednie zawieszenie	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy, skok 221 mm	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy, skok 222 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-link z pojedynczym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 264 mm	Układ Pro-link z pojedynczym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 239 mm
Przednia opona Tylna opona	3.00-21 51P 120/80-18M/C 62P	3.00-21 51P 120/80-18M/C 62P
Długość x Szerokość x Wysokość	2210 x 900 x 1425 mm	2195 x 815 x 1195 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	895 mm 270 mm	875 mm 255 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	157 kg	146 kg
Lampy przednie / tylne	LED / żarówka	Żarówka

EMOCJE & INNOWACJA JEDYNY NA ZAWSZE

CB1100 RS

CB1100 EX



KOLOR 2019



Mat Beta Silver Metallic
ED NHC08

KOLOR 2019



Darkness Black Metallic
2ED NH463



Graphite Black
NH-B01



Candy Prominence Red
R-342C

MAKSYMALNA MOC

89,8 KM
7500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

91 Nm
5500 obr./min.

KOŁA

17 cali

CECHY



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM ABS



LED LIGHTS ŚWIATŁA LED



HECS3 HONDA EVOLUTYONAL CATALYSING SYSTEM



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE

AKCESORIA CB1100 RS i EX

Podgrzewane manetki;
Gmole;
Chromowany bagażnik;
Crash pady;
Blokada U-Lock;
Gniazdo 12V;
Pokrowiec;
Siatka mocująca bagaż.



Pearl Shining Yellow
Y-124P



Candy Prominence Red
R-342C



Pearl Sunbeam White
NH-A66P

CB1100 RS i CB1100 EX

MAKSYMALNA MOC

89,8 KM
7500 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

91 Nm
5500 obr./min.

KOŁA

18 cali

CB1100 RS

CB1100 EX

Pojemność silnika Typ silnika	1140 cm ³ Chłodzony powietrzem i olejem, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC	1140 cm ³ Chłodzony powietrzem i olejem, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC
Moc maksymalna	89,8 KM (66 kW) / 7500 obr./min.	89,8 KM (66 kW) / 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	91 Nm / 5500 obr./min.	91 Nm / 5500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	16,8 litra 5,3 l/100km 123 g/km	16,8 litra 5,3 l/100km 123 g/km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS	296 mm, podwójny tarczowy, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS	256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	Klasyczny widelec o średnicy 41 mm (SDBV) z regulacją napięcia sprężyn	Klasyczny widelec o średnicy 41 mm (SDBV) z regulacją napięcia sprężyn
Tylne zawieszenie	Dwa amortyzatory z regulacją napięcia sprężyn	Dwa amortyzatory z regulacją napięcia sprężyn
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 180/55ZR17M/C 73W	110/80R18M/C 58V 140/70R18M/C 67V
Długość x Szerokość x Wysokość	2180 x 800 x 1100 mm	2200 x 830 x 1130 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	795 mm 130 mm	790 mm 135 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	252 kg	255 kg
Lampy przednie / tylne	LED	LED

ODKRYJ SIEBIE

NC750S

WYRAŹ SIEBIE

REBEL

Graphite Black / Blue Metallic
2ED NHB01H

AKCESORIA NC750S

Podgrzewane manetki;
Kufy górny;
Kufy boczne;
Podpórka centralna;
Przednia szyba;
Tłumik Akrapovič.

Graphite Black / Pearl Brown
2ED NHB01NCandy Promience Red
ED R381MAKSYMALNA
MOC54,8 KM
6250 obr./min.ZBIORNIK
PALIWA

14,1 litra

ZUŻYCIE
PALIWA

3,5 l/100km

RZĘDOWY
SILNIK471 CM³MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY43,2 Nm
6000 obr./min.WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

690 mm

CECHY

DCT DWUSPRZĘ-
GŁOWA
SKRZYŃKA
BIEGOWPLRS TYLNY
AMORTYZA-
TOR Z
SYSTEMEM
PRO-LINKHMAS ZA-
AWAN-
SOWANY
SYSTEM ZA-
WIESZENIAFULL LED ŚWIATŁA
LEDHISS IMMOBILIZER
W KLUCZYKUHECS3 KATALI-
ZATOR I
CZUJNIK
TLENUPGM FI WTRYSK
PALIWA
STERO-
WANY
KOMPUTE-
ROWOABS SYSTEM
ABS

NC750S

REBEL CMX500

AKCESORIA
REBEL

Tylny bagażnik;
Sakwy transportowe;
Przednia szyba;
Gniazdo 12V.

Millennium Red
ED R263

KOLOR 2019

Pearl Cadet Gray
ED NHB95Graphite Black
ED NHB01

KOLOR 2019

Mat Axis Gray Metallic
ED NH303A2
Kategoria

NC750S

Pojemność silnika Typ silnika	745 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, SOHC
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	14,1 litra 3,5 l/100km 81 g/km
Przedni hamulec	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 107 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem i 7 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Długość x Szerokość x Wysokość	2215 x 775 x 1130 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	790 mm 140 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	217 kg (MT), 227 kg (DCT)
Lampy przednie / tylne	LED

REBEL CMX500

Pojemność silnika Typ silnika	471 cm ³ Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy, DOHC
Moc maksymalna	46,2 KM (34 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	43,2 Nm / 6500 obr./min.
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	11,2 litra 3,7 l/100km 86 g/km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	41mm, klasyczny widelec teleskopowy, skok 121mm
Tylne zawieszenie	Dwa amortyzatory Showa z dwustopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 95mm
Przednia opona Tylna opona	130/90-16M/C 67H 150/80-16M/C 71H
Długość x Szerokość x Wysokość	2190 x 820 x 1090 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	690 mm 136 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	190 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka 55W / Żarówka 8,3W

CB500F

ULICZNY WOJOWNIK



AKTUALIZACJE CB500F 2019

Nowa stożkowa zwężająca się kierownica;
4% więcej mocy i więcej momentu obrotowego
w zakresie niskich i średnich prędkości silnika;
Sprzęgło antyhoppingowe;
Nowy zestaw wskaźników LCD z funkcją
wyświetlania sugestii zmiany biegu na wyższy i
wskaźnikiem załączonego biegu;
Kierunkowskazy LED;
Nowy tłumik z podwójnym wylotem;
Nowy tylny amortyzator.

AKCESORIA CB500F

Górny kufer 35L;
Tylny bagażnik;
Torba na zbiornik;
Torba na siedzenie pasażera;
Wysoka szyba;
Podgrzewane manetki;
Gniazdo 12V;
Nakładka tylnego siedzenia;
Stopka centralna;
Naklejki na kołach.

KOLOR 2019



Mat Gunpowder Black Metallic
ED NH436

KOLOR 2019



Candy Energy Orange
ED YR249

KOLOR 2019



Pearl Metalloid White
ED NHA96



Grand Prix Red
ED R380

KOLOR 2019

A2
Kategoria

MAKSYMALNA
MOC

47,6 KM
8600 obr./min.

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY

43 Nm
6500 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

785 mm

CECHY



CB500F

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (A)	43 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy, tarczowy, typu wave, 2-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy, typu wave, 1-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS

Przednie zawieszenie	41mm, widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyn, skok 108 mm
Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 119 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 160/60ZR17M/C 69W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2080 x 790 x 1060 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	189 kg
Lampy przednie / tylne	LED

NEO SPORTS CAFÉ

CB 1000R

PIĘKNA BESTIA



ELEKTRONICZNE STEROWANA PRZEPUSTNICA

TBW gwarantuje maksymalną kontrolę nad tym mocnym i dynamicznym motocyklem. Dostępne są cztery tryby jazdy: RAIN, STANDARD, SPORT oraz dodatkowy tryb USER.

AKCESORIA CB1000R

Quickshifter;
Podgrzewane manetki;
Torba na zbiornik paliwa i na tylne siedzenia;
Gniazdo 12V;
Akcesoria RIZOMA;
Siedzenie z alicantara.

CB1000R+

Wersja CB1000R+ jest wzbogacona o Quickshifter oraz inne fabrycznie montowane akcesoria: podgrzewane manetki, nakładka tylnego siedzenia, aluminiowe panele na przednim i tylnym błotniku, osłona chłodnicy, osłona zegarów.

CECHY

PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO

HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

RMSS TRYBY JAZDY

HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU

ABS SYSTEM ABS

FULL LED ŚWIATŁA LED



Sword Silver Metallic
ED NHA95



Graphite Black
ED NHB01



Candy Chromosphere Red
ED R381

CB1000R+

KOLOR 2019



Graphite Black 2ED NHB01



Sword Silver Metallic 2ED NHA95

MAKSYMALNA
MOC

145,5 KM
10 500 obr./min.

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY

104 Nm
8250 obr./min.

MASA
WŁASNA

212 kg

CB1000R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	104 Nm / 8250 obr./min.
Zbiornik paliwa	16,2 litra
Zużycie paliwa	6,0 l/100km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS
Tylny hamulec	256 mm pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS

Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją
Tylne zawieszenie	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem Showa, pełna regulacja
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 190/55ZR17M/C 75W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2120 x 789 x 1090 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	212 kg
Lampy przednie / tylne	LED

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

STWORZONY Z PASJI MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ



GŁÓWNE CECHY CBR650R

Bardziej wyścigowa pozycja kierowcy;
Pełne oświetlenie LED;
4-cylindrowy silnik;
Zwiększone maksymalna moc i maksymalny moment obrotowy;
System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Sprzęgło antyhoppingowe;
Obniżenie masy motocykla;
Łatwa modyfikacja do 35kW (kat. A2);
Radialnie mocowane czteroczkowkowe zaciski hamulcowe;
Odwrócony widelec Showa SFF (41mm);
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych przy gwałtownym hamowaniu;
Wyświetlacz LCD.

AKCESORIA CBR650R

Nakładka na przedni błotnik, osłony boczne, nakładka na tylne siedzenie (części aluminiowe lub z aluminiowymi wstawkami);
Naklejki na koła;
Torba na zbiornik i torba na siedzenie pasażera zapożyczzone z modelu CB1000R;
Quickshifter;
Dwie wersje wysokiej szyby: zwykła i przyciemniana;
Gniazdo ładowania 12V;
Podgrzewane manetki.

KOLOR 2019



Candy Chromosphere Red
ED R381

KOLOR 2019



Mat Crypton Silver Metallic
ED NHA40

KOLOR 2019



Mat Jeans Blue Metallic
ED PB417



Graphite Black
ED NHB01

KOLOR 2019

A2
w opcji

MAKSYMALNA
MOC

95,2 KM
11 000 obr./min.

MAKSYMALNY MO-
MENT OBROTOWY

64 Nm
8500 obr./min.

WYDECH

WYDECH 4 W 1

CECHY



PGM-FI WTRYSK PALIWA STERO-
WANY KOMPUTEROWO



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



ABS SYSTEM ABS



FULL LED ŚWIATŁA LED

CB650R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

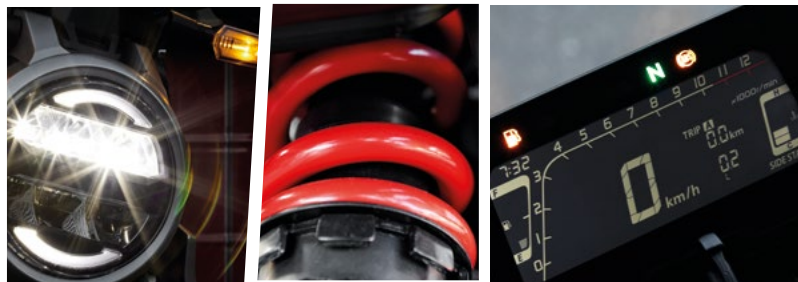
Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna (A)	95,2 KM (70 kW) / 12 000 obr./min.
Moc maksymalna (A2)	47,6 (35 kW) / 10 500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (A)	64 Nm / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (A2)	49 Nm / 4500 obr./min.
Emisja CO ₂	112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra
Zużycie paliwa	4,9 l/100km
Przedni hamulec	310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS

Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS
Przednie zawieszenie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy with 10 stage Preload adjuster, Aluminium Cast swingarm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z systemem Pro-Link
Przednia opona Tylna opona	120/70ZR17M/C 58W 180/55R17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2130 x 780 x 1075 mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	202 kg
Lampy przednie / tylne	LED

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
300R

CZYSTA FORMA



CECHY CB300R

Okrągły reflektor, światła tylne i kierunkowskazy są wykonane w technologii LED. Ten motocykl jest widoczny i wyróżnia się wszędzie.

NEO SPORTS CAFÉ

CB300R wprowadza nowy styl na ulice europejskich miast, zaskakując minimalistyczną, w stylu 'Neo Sports Café', a przy tym praktyczną formą, którą współdzielili zarówno z CB1000R, jak i CB125R.

WZNOSZĄCA SIĘ LINIA

Zamocowany na jednocylindrowym silniku pokrytym czarnym lakierem, podwieszany, dwukomorowy układ wydechowy unosi się ku górze. Wykończony w czerni i chromie dodaje maszynie agresywności.



KOLOR 2019



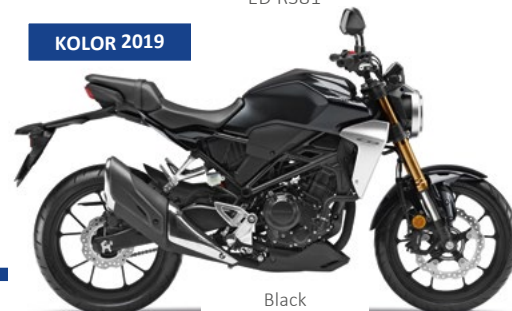
Mat Crypton Silver Metallic
ED NHA40

KOLOR 2019



Candy Chromosphere Red
ED R381

KOLOR 2019



Black
ED NH1

A2
Kategoria

KOLOR 2019



Mat Pearl Agile Blue
ED PB413

CECHY



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEREOWY
KOMPUTEROWY



ABS SYSTEM
ABS



FULL LED ŚWIATŁA
LED

MAKSYMALNA
MOC

31 KM
8500 obr./min.

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY

27,5 Nm
6500 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

799 mm

CB300R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszanie

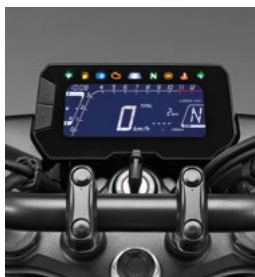
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy
Pojemność silnika	286 cm ³
Moc maksymalna	31 KM (22,8 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	27,5 Nm / 6500 obr./min.
Emisja CO ₂	72 g/km
Zbiornik paliwa	10,1 litra
Zużycie paliwa	3,1 l/100km
Przedni hamulec	296 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS + 2 osiowy IMU
Tylny hamulec	220 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, dwukanałowy ABS

Przednie zawieszanie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa
Tylne zawieszanie	Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy
Przednia opona Tylna opona	110/70R17M/C 54H 150/60R17M/C 66H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2020 x 805 x 1050 mm
Wysokość siedzenia	799 mm
Prześwit	151 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	145 kg
Lampy przednie / tylne	LED

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
125R**

WOLNOŚĆ CZEKA



PEŁNE OŚWIETLENIE LED

Uznanie użytkowników znajdują rozwiązania, które zwykle pojawiają się w większych maszynach. Aluminiowa kierownica o zmiennym przekroju, wyświetlacz LCD i pełne oświetlenie LED wydobywają i akcentują jakość, napawając dumą nowego użytkownika.

DYSTANS BEZ TANKOWANIA

Zbiornik paliwa o pojemności 10,1 litra oraz niskie zużycie paliwa umożliwiają przejechanie 480 km na jednym tankowaniu.

PODNÓŻKI Z ALUMINIUM

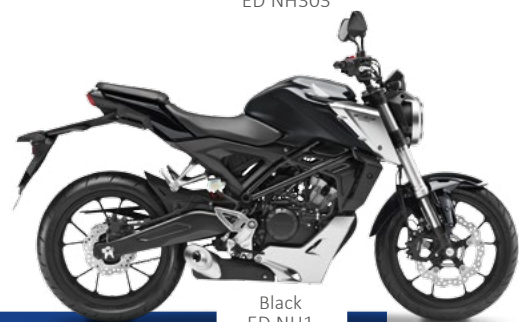
Lekka rama to połączenie stalowych rur i elementów tłoczonych. A podnóżki z odlewu aluminium stanowią o wysokiej jakości wykończenia.



Candy Chromosphere Red
ED R381



Matt Axis Gray Metallic
ED NH303



Black
ED NH1



Pearl Metalloid White
ED NHA96

B
Kategoria

**MAKSYMALNA
MOC**

13,3 KM
10 000 obr./min.

**WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA**

816 mm

**MASA
WŁASNA**

126 kg

CECHY



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM
ABS



FULL LED ŚWIATŁA
LED

CB125R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	Tyłny hamulec	220 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, dwukanałowy ABS
Pojemność silnika	125 cm ³	Przednie zawieszenie	41mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa, skok 130 mm
Moc maksymalna	13,3 KM (9,8 kW) / 10 000 obr./min.	Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator
Maksymalny moment obrotowy	10,4 Nm / 8000 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	110/70R17M/C 54H 150/60R17M/C 66H
Emisja CO ₂	48 g/km	Wymiary, Waga	
Zbiornik paliwa	10,1 litra	Długość x Szerokość x Wysokość	2015 x 820 x 1055 mm
Zużycie paliwa	2,1 l/100km	Wysokość siedzenia	816 mm
Przedni hamulec	296 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS + 2 osiowy IMU	Prześwit	140 mm
		Masa własna (z płynami i paliwem)	126 kg
		Lampy przednie / tylne	LED (Lo:13W Hi: 8,8W) / LED (Stop: 2.5W Tail: 0,4W)

NIEUSTANNA ZABAWA

CB125F

MSX



CECHY



Pearl Sunbeam White
ED NHA66

Pearl Twinkle Yellow
ED Y202

Candy Blazing Red
ED R195

Onyx Blue Metallic
ED PB327

Mat Axis Gray Metallic
ED NH303

Pearl Valentine Red
ED R353

MAKSYMALNA
MOC

10,6 KM
8000 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

775 mm

MASA
WŁASNA

128 kg

MAKSYMALNA
MOC

9,8 KM
7000 obr./min.

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA

765 mm

MASA
WŁASNA

105 kg

CB125F

MSX125

Pojemność silnika Typ silnika	125 cm ³ Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	125 cm ³ Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Moc maksymalna	10,6 KM (7,8 kW) / 8000 obr./min	9,8 KM (7,2 kW) / 7000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	10,2 Nm / 6000 obr./min	11 Nm / 5250 obr./min
Zbiornik paliwa Zużycie paliwa Emisja CO ₂	13 litrów 2,0 l/100km 46 g/km	5,7 litra 1,5 l/100km 34 g/km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy	220 mm pojedynczy tarczowy, 2-tłoczk. zacisk, ABS
Tylny hamulec	Bębnowy, CBS	190 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, ABS
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy	31 mm odwrócony widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz z 2 amortyzatorami	Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator
Przednia opona Tylna opona	80/100-18M/C 47P 90/90-18M/C 51P	120/70-12 51L 130/70-12 56L
Długość x Szerokość x Wysokość	2035 x 765 x 1080 mm	1755 x 730 x 1000 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	775 mm 160 mm	765 mm 160 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	128 kg	105 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka	LED

Super Cub

MINIMALISTYCZNY STYL



AKTUALIZACJE SUPER CUB 2019

Najlepiej sprzedający się motocykl na świecie;
Ponadczasowa stylistyka;
Płynna i cicha półautomatyczna zmiana biegów;
Wytrzymałe nowe podwozie;
Zawieszenie o dłuższym skoku;
Pełne oświetlenie LED;
Bezkluczkowy system Honda Smart Key.

HISTORIA MODELU

Zaprojektowany przez Soichiro Hondę i Takeo Fujisawę, pierwszy Super Cub C100 miał premierę w 1958 roku. Miał prosty cel: dawać właścicielom radość, wynikającą z codziennej użyteczności. Prawie 60 lat później, w 2017 roku, z taśmy produkcyjnej zjechał 100-milionowy Super Cub, dzięki czemu stał się najpopularniejszym pojazdem mechanicznym na świecie.

HISTORIA MODELU

W ciągu tych lat proste atrybuty modelu Super Cub - styl, niezawodność, oszczędność i funkcjonalność - nigdy nie wyszły z mody. Honda, świadoma preferencji grupy miejskich motocyklistów – zarówno młodszych, jak i bardziej dojrzałych – szukających maszyn inspirowanych stylem retro, prezentuje motocykl Super Cub C125. Jest to ewolucja legendarnej maszyny, otwierająca kolejny rozdział w długiej historii modelu.

B
Kategoria

KOLOR 2019



Pearl Niltava Blue
ED PB415

KOLOR 2019



Pearl Nebula Red
ED R376

CECHY



SILNIK

125 cm³

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

10,4 Nm
5000 obr./min.

MASA WŁASNA

109 kg

SUPER CUB

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	9,6 KM (7,1 kW) / 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	10,4 Nm / 5000 obr./min.
Zbiornik paliwa	3,7 litra
Zużycie paliwa	1,5 l/100km
Przedni hamulec	220 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-kanalowy ABS
Tylny hamulec	130 mm, pojedynczy, bębnowy, 1-kanalowy ABS
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Przednia opona Tylna opona	70/90-17M/C 38P 80/90-17M/C 50P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	1915 x 720 x 1000 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	109 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Wyposażenie standardowe	Smart key

Monkey

UŚMIECH KAŻDEGO DNIA



GŁÓWNE CECHY MONKEY

Stylizacja, malowanie i chromowanie elementów bazują na pierwowzorze;
Odwrócony widelec teleskopowy USD;
Podwójne tylne amortyzatory;
Lampy LED;
Cyfrowy okrągły zestaw wskaźników LCD;
Kluczyk zapłonu z funkcją zdalnej komunikacji z pojazdem;
Jednokanałowy układ ABS.

HISTORIA MONKEY

Motocykl Honda Monkey jest chyba najbardziej znany jako ikona stylu lat 70-tych, choć pojazd po raz pierwszy ujrzał światło dzienne w 1961 roku. Pierwotnie stworzony jako zabawka dla dzieci, napędzana silnikiem 49 cm³ i przeznaczony dla Tama Tech, parku rozrywki w Tokio. Przekonstruowany Monkey podbił serca milionów ludzi na całym świecie.



KOLOR 2019

Pearl Nebula Red
ED R376



KOLOR 2019

Pearl Shinning Black
ED NHB98



B
Kategoria

KOLOR 2019

Banana Yellow
ED YR354

SILNIK

125 cm³

MAKSYMALNY MOMENT
OBROTOWY

11 Nm
5250 obr./min.

MASA
WŁASNA

107 kg

CECHY



PGM FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



ABS SYSTEM ABS



SUSDF ODWRÓCONY WIDECZ SHOWA



HECS3 KATALIZATOR LCZUJNIK TLENU



FULL LED SWIATLA LED

Monkey

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	9,38 KM (6,9 kW) / 7000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	11 Nm / 5250 obr./min.
Zbiornik paliwa	5,6 litra
Zużycie paliwa	1,5 l/100km
Przedni hamulec	220mm, pojedynczy, hydrauliczny, tarczowy, ABS
Tylny hamulec	190mm pojedynczy, hydrauliczny, tarczowy
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy, skok 100mm

Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem, skok 104mm
Przednia opona Tylna opona	120/80-12 65J 130/80-12 69J
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	1710 x 755 x 1030 mm
Wysokość siedzenia	776 mm
Prześwit	160 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	107 kg
Lampy przednie / tylne	LED

X-ADV

SUV NA DWÓCH KOŁACH



GŁÓWNE CECHY X-ADV

Dwusprzęgłowa przekładnia Hondy (DCT) jest standardowym wyposażeniem (wybiera niższe przełożenia dla lepszej reakcji w trybie D); dostępne są 3 poziomy trybu S z inną charakterystyką zmiany biegów, by umożliwić sportową jazdę.

Zamontowano przełącznik G w celu poprawy osiągnięć w terenie, a silnik oferuje 2-poziomą kontrolę momentu obrotowego (HSTC), którą można wyłączyć.

GŁÓWNE CECHY X-ADV

Ramę zaprojektowano tak, by wygospodarować 21-litrowy schowek pod siedzeniem. X-ADV jest również wyposażony w szybą z 5-stopniową regulacją, zwięzłą aluminiową kierownicę, osłony dłoni z Africa Twin, zegary w rajdowym stylu i stopkę centralną. Wygodę na co dzień zapewnia system Smart Key.

AKCESORIA X-ADV

Lampy przeciwmgielne LED;
Podgrzewane manetki;
Zestaw deflektorów;
Zestaw podstopnic;
Kufel górny;
Oparcie pasażera;
Orurowanie ochronne;
Alarm Spyball;
Tłumik Akrapović;
Tłumik Termignoni.

KOLOR 2019



Mat Armored Green Metallic
2ED G208

KOLOR 2019



Grand Prix Red
2ED R380

CECHY

MAKSYMALNA MOC

54,8 KM
6250 obr./min.

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY

68 Nm
4750 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA

3,7 l/100km



DCT DWUSPRZĘGŁOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW



ABS SYSTEM ABS



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



LED ŚWIATŁA LED



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



G-MODE PRZYCIŚNIK G POPRAWIA TRAKCJĘ



SMK BEZKLUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY

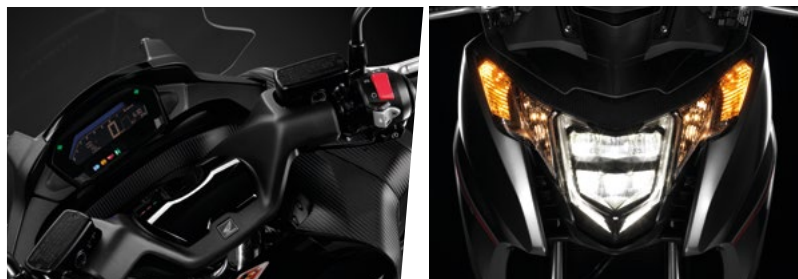
X-ADV

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, L2, SOHC	Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulowane napięcie wstępne sprężyny oraz tłumienie odbicia, skok 137 mm
Pojemność silnika	745 cm ³	Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70R17M/C 58H 160/60R15M/C 67H
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	85 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2245 x 910 x 1375 mm
Zbiornik paliwa	13,1 litra	Wysokość siedzenia	820 mm
Zużycie paliwa	3,7 l/100km	Prześwit	162 mm
Przedni hamulec	2-kanałowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	238 kg
Tylny hamulec	2-kanałowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED
		Wyposażenie standardowe	regulowana przednia szyba, gniazdo 12V



WYRÓŻNIJ SIĘ NA DRODZE



CECHY INTEGRA

Znakomite osiągi motocykla;
Komfort luksusowego skutera;
Oszczędność paliwa;
Przednie i tylne światła LED;
Lekki tłumik z osłoną w kształcie pięciokąta;
Regulacja wstępnego napięcia zawieszenia;
Płynna zmiana biegów w pełnym zakresie obrotów.

AKCESORIA INTEGRA

Grzane manetki;
Deflektory nóg;
Naklejki na koła;
Blokada U-Lock;
Kufy górny;
Kufry boczne;
Tłumik Akrapović.

SKRZYNIA BIEGÓW

DCT - dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów.



KOLOR 2019



Candy Chromosphere Red
ED R381

KOLOR 2019



Mat Alpha Silver Metallic
ED NHB73

CECHY

MAKSYMALNA MOC

54,8 KM
6250 obr./min.

KOLA

17 CALI

ZUŻYCIIE PALIWA

3,5 l/100km



DCT DWUSPRZĘGŁOWA SKRZYNIA BIEGÓW



ABS SYSTEM ABS



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



LED ŚWIATŁA LED



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE

NC750D INTEGRA

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorb. 270°, SOHC	Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 107 mm
Pojemność silnika	745 cm ³	Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.	Przednia opona Tylna opona	120/70-ZR17M/C 58W 160/60-ZR17M/C 69W
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr./min.	Wymiary, Waga	
Emisja CO ₂	81 g/km	Długość x Szerokość x Wysokość	2215 x 810 x 1440 mm
Zbiornik paliwa	14,1 litra	Wysokość siedzenia	790 mm
Zużycie paliwa	3,5 l/100km	Prześwit	135 mm
Przedni hamulec	320 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	238 kg
Tylny hamulec	320 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS	Lampy przednie / tylne	LED

FORZA 300**KLASA PREMIUM
W CZYSTEJ POSTACI****GŁÓWNE CECHY FORZA 300**

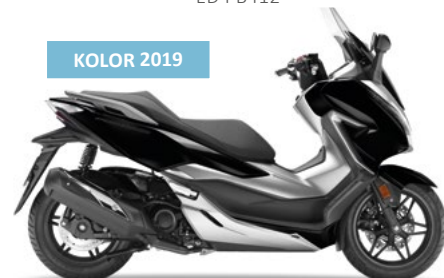
Elektrycznie regulowana szyba;
Kontrola momentu obrotowego HSTC (pierwszy raz w skuterze Honda, możliwość wyłączenia);
Opcjonalny 45L kufer obsługiwany przez system Honda Smart Key;
Schówek pod siedzeniem na dwa kaski integralne;
Przednie koło 15 cali, tylne koło 14 cali;

GŁÓWNE CECHY FORZA 300

Bezkluczykowy system Honda Smart Key;
Nowoczesny panel sterujący;
Ostry, sportowy wygląd;
Lampy LED;
Gniazdo 12V;
2-kanalowy ABS.

AKCESORIA FORZA

Kufer górny 35L z systemem Honda Smart Key;
Stelaż pod standardowy kufer górny;
Torby wewnętrzne do kufra i schowka;
Podgrzewane manetki;
Alarm.

KOLOR 2019Matt Pearl Cool White
ED NHB44**B**
Kategoria**KOLOR 2019**Matt Cynos Grey Metallic
ED NH312**CECHY****KOLOR 2019**Crescent Blue Metallic
ED PB412**KOLOR 2019**Pearl Nightstar Black / Silver Metallic
ED NHA84

MAKSYMALNA MOC
25,2 KM
7000 obr./min.

ZUŻYCI PALIWA
3,1 l/100km

SCHÓWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI
2 KASKI INTEGRALNE

HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU

LED ŚWIATŁA LED

V-MAT PRZEKŁADNIA V-MATIC

FORZA 300**Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy
Pojemność silnika	279 cm ³
Moc maksymalna	25,2 KM (18,5 kW) / 7000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	27,2 Nm / 5750 obr./min.
Zbiornik paliwa	11,5 litra
Zużycie paliwa	3,1 l/100km
Przedni hamulec	256mm, pojedynczy, tarczowy, ABS
Tylny hamulec	240mm, pojedynczy, tarczowy, ABS
Przednie zawieszenie	33m widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Przednia opona Tylna opona	120/70-15M/C 56P 140/70-14M/C 62P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2140 x 755 x 1470 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	182 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Schówek pod siedzeniem	Pomieści 2 kaski integralne
Wyposażenie standardowe	Smart key, gniazdo 12V, elektrycznie regulowana szyba



NOWOCZESNY KLASYK



CECHY SH300i

System kontroli momentu obrotowego (HSTC);
Kompaktowa płaska podłoga;
16-calowe koła z przodu i z tyłu;
Mocny silnik zapewnia bezstresową jazdę;
Dwukanałowy ABS;
Pełne oświetlenie LED;
Bezkluczykowy system Honda Smart Key.



CECHY SH300i

Opcjonalny 35L kufer z funkcją blokowania przez system Honda Smart Key;
Schowek pod siedzeniem pomieści kask integralny;
Zrelaskowana, wyprostowana postawa kierowcy oraz doskonała widoczność;
Gniazdo 12V.

AKCESORIA SH300i

Przednia szyba;
Osłony dłoni;
Grzane manetki;
Alarm;
Blokada U-Lock.

B
Kategoria

KOLOR 2019



Air Force Gray
ED NHH1001

MAKSYMALNA
MOC

25,2 KM
7500 obr./min.

ZUŻYCI
PALIWA

3,0 l/100km

SCHOWEK POD
SIEDZENIEM POMIEŚCI

1 KASK INTEGRALNY

CECHY



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



V-MAT PRZEKŁADNIA V-MATIC



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



HSTC SYSTEM KONTROLI TRAKCJI



SMK BEZKLUZYKOWY SYSTEM SMART KEY



ABS SYSTEM ABS



LED ŚWIATŁA LED



KOLOR 2019



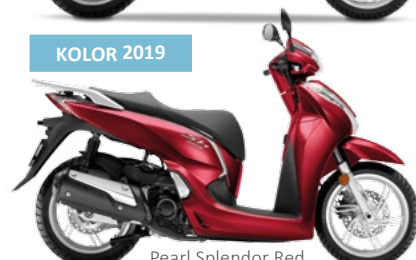
Pearl Cool White
ED NHA16

KOLOR 2019



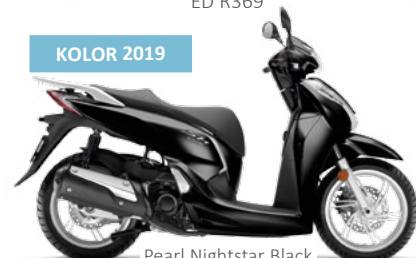
Lucent Silver Metallic
ED NHB87

KOLOR 2019



Pearl Splendor Red
ED R369

KOLOR 2019



Pearl Nightstar Black
ED NHA84

SH300i

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzenie cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika	279 cm ³
Moc maksymalna	25,2 KM (18,5 kW) / 7500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	25,5 Nm / 5000 obr./min.
Emisja CO ₂	70 g/km
Zbiornik paliwa	9,1 litra
Zużycie paliwa	3,0 l/100km
Przedni hamulec	256 mm, pojedynczy tarczowy, 2-kanałowy ABS
Tylny hamulec	256 mm, pojedynczy tarczowy, 2-kanałowy ABS

Przednie zawieszenie	35 mm widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnymi amortyzatorami
Przednia opona Tylna opona	110/70-16M/C 52S / 130/70R16M/C 61S
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2131 x 728 x 1193 mm
Wysokość siedzenia	805 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	169 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Wposażenie standardowe	system Honda Smart Key, gniazdo 12V.

FORZA

LIDER W KLASIE



GŁÓWNE CECHY FORZA 125

Elektrycznie regulowana szyba
Opcjonalny 35L kufer obsługiwany przez system Honda Smart Key;
Schówek pod siedzeniem na dwa kaski integralne (53,5L);
Przednie koło 15 cali, tylne koło 14 cali;
Bezkluczkowy system Honda Smart Key;
Nowoczesny panel sterujący;
Nowoczesny wygląd, wygładzone linie;
Lampy LED;
Gniazdo 12V;
2-kanalowy ABS.

B
Kategoria

KOLOR 2019



Black
ED NH1

MAKSYMALNA
MOC

15 KM
8500 obr./min.

ZUŻYCI
PALIWA

2,4 l/100km

SCHÓWEK POD
SIEDZENIEM POMIEŚCI

2 KASKI INTEGRALNE

AKCESORIA FORZA 125

Kufer górny 35L
z systemem Honda Smart Key;
Bagażnik;
Torba wewnętrzna do kufera;
Podgrzewane manetki;
Naklejki na koła
U-Lock
Alarm.

CECHY



EAW ELEKTRYCZNA
PRZEDNIA
SZYBA



ISS SYSTEM
START &
STOP



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTEROWO



SMK BEZKLU-
CZKOWY
SYSTEM
SMART KEY



2XHLMT SCHÓWEK
NA 2 KASKI



ABS SYSTEM
ABS



HECS3 KATAL-
IZATOR I
CZUJNIK
TLENU



LED ŚWIATŁA
LED



V-MAT PRZE-
KŁADNIA
V-MATIC

KOLOR 2019



Mat Lucent Silver Metallic
ED NHC09

KOLOR 2019



Mat Carnelian Red Metallic
ED R384

KOLOR 2019



Matt Pearl Cool White
ED NHB44

KOLOR 2019



Mat Cynos Grey Metallic
ED NH312

FORZA 125

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	15,0 KM (11 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	12,5 Nm / 8250 obr./min.
Zbiornik paliwa	11,5 litra
Zużycie paliwa	2,4 l/100km
Przedni hamulec	256mm pojedynczy, tarczowy, ABS
Tylny hamulec	240mm pojedynczy, tarczowy, ABS
Przednie zawieszenie	33mm widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Przednia opona Tylna opona	120/70-15M/C 56P 140/70-14M/C 62P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2140 x 755 x 1470 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	162 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Schówek pod siedzeniem	Pomieści 2 kaski integralne
Wposażenie standardowe	Smart key, gniazdo 12V, elektrycznie regulowana szyba

PCX

ULUBIONY SKUTER EUROPY



CECHY PCX125

System ABS;
Schowek pod siedzeniem pomieści kask integralny (28L);
Rurowa, stalowa rama;
Dużo miejsca na nogi;
Intuicyjny panel sterujący LCD;
Lekki opływowy design;
Przeprojektowane lampy LED;
System start & stop
Schowek na napój;
Gniazdo 12V

AKCESORIA PCX125

Wysoka szyba;
35L kufer górny;
Stelaż do kufru górnego;
Podgrzewane manetki;
Zewnętrzny pokrowiec skutera;
Blokada U-Lock.



KOLOR 2019



Pearl Cool White
ED NHA16

KOLOR 2019



Pearl Splendor Red
ED R369

KOLOR 2019



Pearl Nightstar Black
ED NHA84

CECHY



HLMT SCHOWEK NA KASK



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



V-MAT PRZEKLADNIA V-MATIC



HECS3 KATALIZATOR I CZUJNIK TLENU



ISS SYSTEM START & STOP



ABS SYSTEM ABS



LED SWIATLA LED



Mat Carbonium Gray Metallic
NHB52

SYSTEM
HAMULCOWY

ABS

ZUZYCIE
PALIWA

2,1 l/100km

SCHOWEK POD
SIEDZENIEM POMIEŚCI

1 KASK INTEGRALNY

PCX125

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem, skok 84mm
Pojemność silnika	125 cm ³	Przednia opona Tylna opona	100/80-14M/C 48P 120/70-14M/C 61P
Moc maksymalna	12,2 KM (9,0 kW) / 8500 obr./min.	Wymiary, Waga	
Maksymalny moment obrotowy	11,8 Nm / 5000 obr./min.	Długość x Szerokość x Wysokość	1925 x 745 x 1105 mm
Zbiornik paliwa	8 litrów	Wysokość siedzenia	764 mm
Zużycie paliwa	2,1 l/100km (bez systemu start/stop)	Prześwit	137 mm
Przedni hamulec	Tarczowy, zaciski 2-tłoczkowe, ABS	Masa własna (z płynami i paliwem)	130 kg
Tylny hamulec	Bębnowy 130mm	Lampy przednie / tylne	LED
Przednie zawieszenie	31m widelec teleskopowy, skok 89mm	Schowek pod siedzeniem	Pomieści 1 kask
		Wyposażenie standardowe	Gniazdo 12V

SH

125i

OBLICZE MIASTA



GŁÓWNE SH125i

Duże koła 16" zwiększają komfort;
System bezkluczykowy Honda Smart Key;
Układ ABS;
Oświetlenie LED;
Gniazdo 12V;
Schówek na kask integralny.

AKCESORIA SH125i

Przednia szyba;
Osłony dłoni;
Górny kufer.

B
Kategoria

KOLOR 2019



Lucent Silver Metallic
ED NHB87

KOŁA

16 CALI

ZUŻYCI
PALIWA

2,3 l/100km

SCHÓWEK POD
SIEDZENIEM POMIEŚCI

1 KASK INTEGRALNY

CECHY



KOLOR 2019



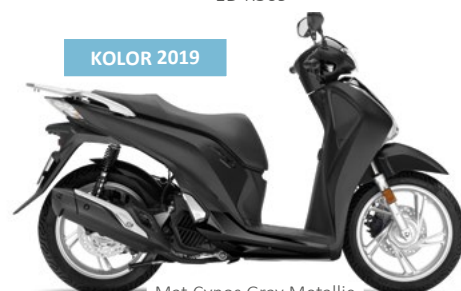
Pearl Cool White
ED NHA16

KOLOR 2019



Pearl Splendour Red
ED R369

KOLOR 2019



Mat Cynos Gray Metallic
ED NH312

SH125i

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	125 cm ³ Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	12,2 KM (9,0 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	11,6 Nm / 6750 obr./min.
Emisja CO ₂	52 g/km
Zbiornik paliwa	7,7 litra
Zużycie paliwa	2,3 l/100km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy
Tylny hamulec	Tarczowy, ABS
Przednie zawieszenie	33 mm widelec teleskopowy

Tylne zawieszenie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Przednia opona Tylna opona	100/80-16M/C 50P 120/80-16M/C 60P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2030 x 740 x 1155 mm
Wysokość siedzenia	799 mm
Prześwit	144 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	137 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Schówek pod siedzeniem	Pomieści 1 kask integralny
Wyposażenie standardowe	Smart key, gniazdo 12V,

LIDER PIERWSZEGO ZAKRĘTU

**CRF
450R**

**CRF
450RX**



CRF450R



CRF450RX

AKTUALIZACJE CRF450R i CRF450RX 2019

Wzrost maksymalnej mocy i maksymalnego momentu obrotowego;
Lepsze osiągi w całym zakresie obrotów silnika;
3-poziomowa kontrola startu HRC;
Zwiększenie wytrzymałości konstrukcji;
Nowe nastawy zawieszenia;
Redukcja masy;
Nowa kierownica Renthal Fatbar.

STOPKA BOCZNA

Aluminiowa stopka boczna jest dostępna w modelu CRF450RX. Umieszczona wysoko jest przymocowana do ramy.

CECHY



HRC-LC 3-POZIOMOWA KONTROLA STARTU HRC



SUSDF ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA



PGM-FI WTRYSK PALIWA KOMPOTEROWO STEROWANY



PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK



EGM PRZYCISKI ZMIANY MAP ZA PŁONU



WVD TARCZA TYPU WAVE



ALM-F ALUMINIOWA RAMA



ELS ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK



KOLOR 2019

Extreme Red
R292



KOLOR 2019

Extreme Red
R292

WIDELEC

49 MM ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA

SILNIK

3 TRYBY JAZDY

ROZRUSZNIK

KONTROLA STARTU HRC

Specyfikacja

CRF450R

CRF450RX

Pojemność silnika Typ silnika	449,7 cm ³ Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM	449,7 cm ³ Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM
Zbiornik paliwa	6,3 litra / tytanowy	8,5 litra
Przedni hamulec	260mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	260mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk	240mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk
Przednie zawieszenie	49mm odwrócony widelec teleskopowy Showa z pełną regulacją, skok 305 mm (koło 268 mm)	49mm odwrócony widelec teleskopowy Showa z pełną regulacją, skok 305 mm (koło 268 mm)
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Pro-Link, pełna regulacja, skok 133 mm (koło 314 mm)	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Pro-Link, pełna regulacja, skok 133 mm (koło 314 mm)
Przednia opona Tylna opona	80/100-21 51M Dunlop MX3SF 120/80-19 63M Dunlop MX3S	90/90-21 54M Dunlop MX3SF 120/90-18 65M Dunlop MX3S
Długość x Szerokość x Wysokość	2183 x 827 x 1260 mm	2175 x 827 x 1260 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	960 mm 328 mm	960 mm 328 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	112,3 kg	115,6 kg
Wyposażenie standardowe	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS, stopka boczna.

CRF 250R

SKRACAMY CZAS OKRĄŻENIA



AKTUALIZACJE 2019

Większy moment obrotowy przy niskich obrotach;
Silnik z 3-poziomą kontrolą startu HRC;
Zwiększenie wytrzymałości konstrukcji;
Nowy zacisk hamulca przedniego;
Czteropozycyjna regulacja kierownicy Renthal;
Czarne obręcze kół DID.

GŁÓWNE CECHY CRF250R

Dysponując ramą siódmej generacji, zmienioną geometrią, zawieszeniem Showa oraz zupełnie nowym silnikiem DOHC, CRF250R udowodnił swój potencjał w rękach fabrycznych kierowców wyścigowych Hondy.

Jednocześnie dzięki przełączanym mapom sterowania silnikiem i dopracowanej ergonomii, CRF250R jest wciąż maszyną MX, którą hobbysta może wykorzystać na tyle, na ile tylko pozwala jego poziom umiejętności.



KOLOR 2019

Extreme Red
R292

CECHY



HRC-123
3-POZIOMY
KONTROLA
STARTU
HRC



SUSDF ODWRÓCO-
NY WIDELEC
SHOWA



EGM-123
PRZYCIŚK
ZMIANY
MAP ZA-
PŁONU



WVD TARCZA
TYPU
WAVE



PGM-FI WTRYSK
PALIWA
STEROWANY
KOMPUTE-
ROWO



PLRS TYLNY
AMORTY-
ZATOR Z
SYSTEMEM
PRO-LINK

WIDELEC

49 MM ODWRÓCONY
WIDELEC SHOWA

SILNIK

3 TRYBY JAZDY

ROZRUSZNIK

KONTROLA
STARTU HRC

CRF250R

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, DOHC	Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator SHOWA z systemem Pro-Link i pełną regulacją
Pojemność silnika	249,4 cm ³	Przednia opona Tylna opona	80/100-21 Dunlop MX3S 100/90-19 Dunlop MX3S
Zbiornik paliwa	6,3 litra	Wymiary, Waga	
Przedni hamulec	260mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk	Długość x Szerokość x Wysokość	2181 x 827 x 1260 mm
Tylny hamulec	240mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk	Wysokość siedzenia	957 mm
Przednie zawieszenie	49 mm, widelec Showa ze sprężynami walcowymi i pełną regulacją	Prześwit	327 mm
		Masa własna (z płynami i paliwem)	107,8 kg
		Wposażenie standardowe	Kontrola startu HRC, 3 mapy zapłonu EMS

PRZYGODA ZACZYNA SIĘ TUTAJ

CRF 110F



CRF 50F



ZABAWA NON-STOP

Zbudowany z myślą o kategorii wiekowej 8-11 lat, motocykl ma wytrzymałe podwozie i niezawodny, 4-suwowy silnik. To idealny stopień przed bardziej wyczynowymi motocyklami klasy 125/150 cm³.

CECHY



SUSDF
ODWRÓ-
CONY
WIDELEC
SHOWA

PRZYGODA ROZPOCZYNA SIĘ TUTAJ

Łatwy start, przyjemna jazda i mnóstwo frajdy. CRF50F to kwintesencja kategorii mini-bike i najpopularniejszy wybór na początek motocyklowej przygody.



Extreme Red
R292



Extreme Red
R292

PRZEDNIE KOŁO

15 cali

MASA WŁASNA

74 kg

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

667 mm

PRZEDNIE KOŁO

10 cali

MASA WŁASNA

50 kg

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

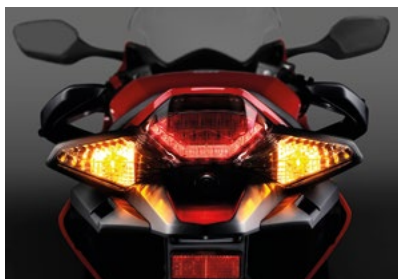
548 mm

CRF110F

	CRF110F	CRF50F
Pojemność silnika Typ silnika	109 cm ³ Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC	49 cm ³ Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC
Zbiornik paliwa	5 litrów	2,6 litra
Przednia opona Tylna opona	70/100-14 80/100-12	2,50-10 33 2,50-10 33
Długość x Szerokość x Wysokość	1560 x 686 x 912 mm	1302 x 581 x 774 mm
Wysokość siedzenia Prześwit	667 mm 175 mm	548 mm 152 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	74 kg	50 kg
Wyposażenie standardowe Maksymalne obciążenie	Automatyczne sprzęgło, skrzynia 4-biegowa, ogranicznik prędkości	Automatyczne sprzęgło, skrzynia 3-biegowa, ogranicznik prędkości 50 kg

VFR

DOGOŃ MARZENIA



GLÓWNE CECHY VFR800F

Detale dopracowane do perfekcji;
Diodowe światło z tyłu i diodowy przedni reflektor o jasnej barwie pobierają minimalną ilość energii;
Czytelny zestaw wskaźników;
Podgrzewane manetki z 5-stopniową regulacją temperatury w standardzie;
Gniazdo 12V w standardzie.

AKCESORIA VFR800F

Kufer centralny;
Kufry boczne;
Tank Pad;
Blokada U-Lock;
Tłumnik Acrapović;
Gniazdo 12V;
Magnetic Tank Bag;
Siatka mocująca bagaż;
Osłona wlewu paliwa.



Victory Red
2ED R334



Darkness Black Metallic
2ED NH463

MAKSYMALNA MOC

107 KM
10 250 obr./min.

SILNIK

V4

MASA WŁASNA

243 kg

CECHY



SDBV ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA



ABS SYSTEM ABS



HISS IMMOBILIZER W KLUCZYKU



HECS3 KATALIZATOR CZUJNIK TLENU



LED ŚWIATŁA LED



PGM-FI WTRYSK PALIWA STEROWANY KOMPUTEROWO



PLRS TYLNY AMORTYZATOR Z SYSTEMEM PRO-LINK

VFR800F

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty V4 90°, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC
Pojemność silnika	782 cm ³
Moc maksymalna	107 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm / 8500 obr./min.
Emisja CO ₂	121 g/km
Zbiornik paliwa	21,2 litra
Zużycie paliwa	5,2 l/100km
Przedni hamulec	310 x 4.5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tylny hamulec	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS

Przednie zawieszenie	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstęp. sprężyny, skok 108 mm
Tylne zawieszenie	Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 120 mm
Przednia opona Tylna opona	120/70-ZR17M/C 58W 180/55-ZR17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2140 x 750 x 1210 mm
Wysokość siedzenia	789 mm / 809 mm
Prześwit	126 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	243 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Wposażenie standardowe	Grzane manetki, gniazdo 12V

RIDING TRAINER

Trenuj jazdę na motocyklu bez wychodzenia z wygodnego salonu. Symulator korków ulicznych umożliwi początkującym kierowcom znalezienie się w realnych sytuacjach bez ryzyka i prawdziwych konsekwencji.

164 KOMBINACJE SCENARIUSZY

Oprogramowanie Riding Trainer'a zawiera 17 różnych scenariuszy, włączając 2 kursy dla początkujących (obsługa sprzęgła oraz jazda po mieście) i 15 ryzykownych sytuacji testujących umiejętności uniknięcia wypadku oraz zdolności przewidywania. Każdy scenariusz może być zastosowany w różnych warunkach – dzień, noc, mgła, w mieście, poza miastem, ze skrzynią manualną i automatyczną. W sumie oprogramowanie SMART Riding Trainer posiada 164 różne kombinacje scenariuszy, dając kierującemu szansę na popełnianie i poprawianie swoich błędów.



TECHNOLOGIA HONDY

Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla Ciebie oraz otaczającego świata.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje wygodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgł, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK

Zamiast kopniaka elektryczny rozrusznik oferuje prosty i dogodniejszy sposób uruchomienia silnika.



ELECTRYCZNA PRZEDNIA SZYBA

Oferuje wygodę oraz dodatkową ochronę przed wiatrem i niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.



ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



G MODE

Przycisk G poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem poprzez redukcję poślizgu sprzęgł przy zmianie biegów.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Elektryczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Zaawansowany system zawieszenia typu cartridge stosowany w przednim lub tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

3 tryby jazdy oferujące różne kombinacje HSTC, mocy silnika oraz poziomu hamowania silnikiem.



IDLE STOP SYSTEM

Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolgazu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



ŚWIATŁA LED

Lampy LED są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, działają szybko i posiadają dłuższy cykl życia produktu.



ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION

Elektrycznie sterowane, półaktywne zawieszenie Öhlins z możliwością płynnej regulacji dociskania i odbicia zarówno z przodu, jak i z tyłu.



PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnej konstrukcji układu dźwigni progresywnie tłumią siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



SCHOWEK NA KASK

Duży schowek, który pomieści kask integralny.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Widelec Showa Dual Bending Valve zwiększa komfort jazdy i poręczność prowadzenia poprzez dobrane proporcje pomiędzy siłą dociskania i odbicia.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu – po prostu odkręć manetkę, gdy chcesz ruszyć.



WSTECZNY BIEG

Znak rozpoznawczy modelu Gold Wing – wsteczny bieg jest łatwy w użyciu i pomaga bez wysiłku wycofać motocykl, gdy zajdzie taka potrzeba.



SMART KEY

Ta innowacyjna technologia polepsza komfort i bezpieczeństwo. Dopóki Twój kluczyk jest w Twojej kieszeni lub torbie, możesz otworzyć siedzenie i uruchomić silnik jednym przyciskiem.



Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO₂ oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odnośnymi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO₂ mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odpowiednią odzież ochronną. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manieri na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.

TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

