

**HONDA**  
The Power of Dreams

# MOTOCYKLE 2018



**GOLDWING**





## SPIS TREŚCI

### TOURING

- 4 GL1800 GOLD WING TOUR NOWOŚĆ
- 5 GL1800 GOLD WING NOWOŚĆ

### SUPER SPORT

- 6 CBR1000RR FIREBLADE SP
- 7 CBR1000RR FIREBLADE
- 8 CBR650F
- 8 CBR500R

### ADVENTURE

- 9 VFR1200X CROSSTOURER
- 9 VFR800X CROSSRUNNER
- 10 CRF1000L2 AFRICA TWIN
- ADVENTURE SPORTS NOWOŚĆ
- 11 CRF1000L AFRICA TWIN NOWOŚĆ
- 12 AKCESORIA AFRICA TWIN
- 13 X-ADV NOWOŚĆ
- 14 NC750X NOWOŚĆ
- 14 CB500X
- 15 CRF250 RALLY
- 15 CRF250L

### STREET & 125 CM<sup>3</sup>

- 16 CB1100 RS
- 16 CB1100 EX
- 17 CB1000R NOWOŚĆ
- 18 NC750S NOWOŚĆ
- 18 CB650F
- 19 CB500F
- 19 REBEL CMX500
- 20 CB300R NOWOŚĆ
- 21 CB125R NOWOŚĆ
- 22 FORZA 125
- 23 SH125I
- 23 PCX125
- 24 CB125F
- 24 MSX125

### SPORT TOURING

- 25 VFR800F

### SKUTERY

- 25 NC750D INTEGRA

### OFF-ROAD

- 26 CRF450RX
- 26 CRF450R
- 27 CRF250R
- 28 CRF110F DLA DZIECI
- 28 CRF50F DLA DZIECI

- 29 RIDING TRAINER, LEGENDA



# MARZENIA NAPRAWDĘ SIĘ SPEŁNIAJĄ

“Mamy tylko jedną przyszłość i będzie się ona składać z naszych marzeń, jeżeli mamy odwagę rzucić wyzwanie konwencji.” Soichiro Honda



## DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA HONDY

DCT jest zautomatyzowanym systemem sterującym sprzęgłem i zmianą biegów, który utrzymuje uczucie przyspieszenia manualnej skrzyni biegów z łatwością użytkowania automatycznej. DCT pozwala skupić się użytkownikowi na przyspieszeniu, skręcaniu czy hamowania zamiast na zmianie biegów. Wynikiem jest większa pewność siebie motocyklisty oraz kontrola jazdy. Technologia DCT przenosi radość z jazdy oraz kontrolę nad maszyną na wyższy poziom.

### WOLNOŚĆ

Wolność podziwiania widoków. Płynna jazda bez myślenia o sprzęgle czy zmianie biegów.

#### 2 tryby automatyczne

S-Sport- do bardziej dynamicznej jazdy.  
D-Drive- do relaksacyjnej jazdy po mieście i po autostradzie.

#### 1 tryb manualny

MT, zmiana biegu po lewej stronie kierownicy.

#### Nowy przycisk G\*

Usprawnia trakcję tylnego koła podczas jazdy w stylu off-road.

\*Występuje w modelach Africa Twin & X-ADV

### KONTROLA

Możliwość łatwego przełączania pomiędzy automatycznym i manualnym trybem jazdy stosownie do stylu jazdy. Eliminacja gwałtownych zmian biegów- jak u profesjonalnego motocyklisty.



#### DCT - GAMA MODELI



VFR1200X



NC750X



NC750S



AFRICA TWIN  
ADVENTURE SPORTS



AFRICA TWIN



INTEGRA



X-ADV



GL1800 GOLDWING  
(DCT 3 GENERACJI, 7-BIEGOWA)



GOLDWING

TOUR

# SZTUKA LUKSUSOWEJ TURYSTYKI

Gold Wing Tour to wyjątkowa turystyczna maszyna na dwóch kółkach. Gold Wing Tour posiada innowacyjny system kontroli momentu obrotowego (HSTC), który dobiera optymalną trąkę tylnego koła. Gold Wing Tour jest również wyposażony w kufry boczne i centralny, tylne głośniki, podgrzewane manetki oraz podstawkę centralną. A wersja Deluxe posiada 3 generację 7-biegowej przekładni dwusprzęgłowej DCT, poduszkę powietrzną oraz system Idle Stop.

**JEDYNA W SWOIM RODZAJU  
MASZYNA TURYSTYCZNA  
6 CYLINDRÓW, 4 TRYBY  
JAZDY, TBW, HSTC**

Sześciocyliniowy silnik otrzymał 4 zawory na cylinder i elektroniczne sterowanie przepustnicy (TBW). Motocykl dysponuje 4 trybami jazdy, systemem kontroli momentu obrotowego (HSTC) i asystentem ruszania na wzniesieniu (Hill Start Assist).



### WERSJA DCT & AIRBAG

Wersja DCT & Airbag jest wyposażona w całkowicie nową, hondowską, dwusprzęgłową przekładnię DCT trzeciej generacji z siedmioma biegami. System wyłączenia silnika po zatrzymaniu (Idle Stop) oraz rozrusznik zintegrowany z alternatorem (ISG) są standardem w wersji z przekładnią DCT.

### MIJESCE NA BAGAŻ

Kufer górny pomieści dwa kaski integralne.

### CECHY



PGM FI



C-ABS



HECS3



ŚWIATŁA LED



HISS



PLRS



HMAS



DCT



HSTC



### TYLNE GŁOŚNIKI

Gold Wing Tour oprócz przednich dwóch głośników jest wyposażony również w dwa tylne głośniki.



### KOLOR 2018

### GOLD WING TOUR DCT & AIRBAG



Candy Ardent Red / Darkness Black Metallic (DCT/Airbag)  
2ED R367B

126,5 KM  
5500 obr./min.

Maksymalna moc

4

Głośniki

AIRBAG

Wersja Deluxe



### KOLOR 2018

### GOLD WING TOUR DCT & AIRBAG



Darkness Black Metallic (DCT/Airbag)  
ED NH463

### KOLOR 2018

### GOLD WING TOUR



Pearl Glare White (MT)  
ED NHB53

### KOLOR 2018

### GOLD WING TOUR



Candy Ardent Red (MT)  
ED R367

### PODGRZEWANE SIEDZENIE

Wersja Tour posiada w standardowym wyposażeniu podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera.

### GOLD WING TOUR DCT & AIRBAG

### GOLD WING TOUR

### GOLD WING

|                                      |                      |                      |                   |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| Dwuwahaczowe zawieszenie przednie    | ✓                    | ✓                    | ✓                 |
| Elektronicznie sterowane zawieszenie | ✓                    | ✓                    |                   |
| Elektryczna szyba                    | ✓                    | ✓                    | ✓ (krótsza szyba) |
| DCT                                  | ✓                    |                      |                   |
| Kufer górny                          | ✓                    | ✓                    |                   |
| Głośniki                             | 2 przednie / 2 tylne | 2 przednie / 2 tylne | 2 przednie        |
| Tryby jazdy                          | 4                    | 4                    | 2                 |
| Podgrzewane siedzenie                | ✓                    | ✓                    |                   |
| Nawigacja                            | ✓                    | ✓                    | ✓                 |
| System Apple CarPlay                 | ✓                    | ✓                    | ✓                 |
| Poduszka powietrzna                  | ✓                    |                      |                   |





GOLDWING

# ZŁOTY STANDARD

Lżejsza i bardziej kompaktowa Honda GL1800 GoldWing sprawia, że turystyka jest łatwiejsza niż kiedykolwiek. Sześciocylindrowy silnik o pojemności 1833 cm<sup>3</sup> został wyposażony w sześciobiegową manualną skrzynię biegów oraz nowy system elektronicznego sterowania przepustnicy (TBW).



## NOWE TECHNOLOGIE, APPLE CARPLAY PO RAZ PIERWSZY W MOTOCYKLU

7-calowy wyświetlacz TFT, system inteligentnego kluczyka (Smart Key) i system Apple CarPlay, który pozwala na bezpośrednie korzystanie z iPhone'ów, są wyposażeniem standardowym. Całe oświetlenie jest wykonane w technologii LED, a kierunkowskazy mają automatyczne wyłączenie.

## ZAWIESZENIE

Nowe podwozie wyróżnia aluminiowa rama belkowa, przednie zawieszenie z podwójnymi wahaczami, z tyłu jednoramienny wahacz Pro-Arm z regulacją tłumienia oraz napięcia wstępnego sprężyny.

## NAJWYŻSZA KLASA

Pięknie wykończona, smukła konstrukcja, która jest czymś więcej niż tylko motocyklem. Ten flagowy motocykl marki Honda wciąż nie ma sobie równych pod względem poczucia luksusu i komfortu podczas jazdy — czy to w mieście, czy w długich trasach.

## KOLOR 2018



Matt Majestic Silver Metallic  
ED NHB70

**126,5** KM  
5500 obr./min.

Maksymalna moc

**2**  
Głośnieki

**745** mm  
Wysokość siedzenia

## ELEKTRYCZNIE STEROWANA, KRÓTSZA SZYBA

Model Gold Wing w wersji bagger posiada krótszą, elektronicznie sterowaną szybę od tej w wersji Tour.

## WBUDOWANA NAWIGACJA

Każda Honda Gold Wing jest wyposażona w integralną nawigację.

## HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu jest w standardowym wyposażeniu każdego modelu.

## GL1800 GOLD WING TOUR / GL1800 GOLD WING

### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |   |                                   |   |
|----------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Typ silnika                | Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zawory, SOHC                         | Przednie zawieszenie              | Wielowahaczowe zawieszenie, centralny amortyzator z elektroniczną regulacją odbicia   |
| Pojemność silnika          | 1833 cm <sup>3</sup>  | Tylne zawieszenie                 | Pro Link z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia odbicia |
| Moc maksymalna             | 126,5 KM (93 kW) / 5500 obr./min.   | Przednia opona   Tylne opona      | 130/70R18M/C 63H   200/55R16M/C 77H   |
| Maksymalny moment obrotowy | 170 Nm / 4500 obr./min.   | <b>Wymiary, Waga</b>              |   |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 128 g/km (MT), 131 g/km (DCT)   | Długość x Szerokość x Wysokość    | 2575 x 925 x 1430 mm (MT), 2575 x 905 x 1430 mm (DCT)                                 |
| Zbiornik paliwa            | 21,1 litra  | Wysokość siedzenia                | 745 mm  |
| Zużycie paliwa             | 5,5 l/100km (MT), 5,6 l/100km (DCT)   | Prześwit                          | 130 mm  |
| Przedni hamulec            | Podwójne pływające tarcze 320mm x 4.5mm z 6-tłoczkowymi zaciskami, zintegrowany układ ABS | Masa własna (z płynami i paliwem) | 379 kg (MT), 383 kg (DCT)   |
| Tylny hamulec              | Tarcza wentylowana 316mm x 11mm z 3-tłoczkowym zaciskiem, zintegrowany układ ABS          | Lampy przednie / tylne            | LED   |

Dostępne skrzynie biegów: MT (manualna); DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów).

## CECHY



PGM-FI



C-ABS



HECS3



ŚWIATŁA LED



HISS



PLRS



HMAS



HSTC



## Akcesoria:

- Dodatkowe oświetlenie
- Chromowane elementy nadwozia
- Oparcie dla kierowcy / pasażera
- Dodatkowe gniazdo AUX/USB
- Kufer centralny - tylko GL1800B
- Radio CB



# CBR Fireblade SP

## SIŁA RÓWNOWAGI

Honda Fireblade SP otwiera kolejny etap Całkowitej Kontroli nad motocyklem. Współczynnik mocy do wagi został poprawiony o 14% - osiągając najlepszy dotąd poziom dla Fireblade'a - dzięki zmniejszeniu wagi motocykla o 15 kg i wzrostowi mocy o 10 KM.



### AERODYNAMICZNE OWIEWKI

Poszukiwanie najbardziej aerodynamicznej stylistyki owiewek doprowadziło do powstania węższej i lżejszej konstrukcji, zmniejszono chłodnicę o 30 mm. Przednie lampy LED, umieszczone powyżej wlotu powietrza, doskonale wpisują się w stylistykę nakierowaną na osiągi.



### WIĘCEJ NIŻ GRA NEED FOR SPEED

Wyświetlacz TFT-LCD dostarcza kierowcy niezbędnych informacji, włączając tryby jazdy, ustawienia, jak i tradycyjny prędkościomierz i obrotomierz. Dodatkowo w trybie wyścigowym wyświetlacz pokazuje liczbę okrążeń, czas i różnicę w czasie okrążeń.



### SPRZĘGŁO ORAZ QUICKSHIFTER

Ciesz się gładkim przyspieszeniem z funkcją auto-blip. Zmiana biegów w nowej CBR1000RR działa szybko i gładko, przenosząc jazdę na motocyklu na wyższy poziom bez potrzeby regulowania przepustnicy.

### CECHY



HISS

LED

ŚWIATŁA LED



PGM-DSFI



RMSS



HECS3



ABS



HESD



ÖECS



HSTC



**QUICKSHIFTER I DOWNSHIFTER W STANDARDZIE**



**RADIALNIE MONTOWANE ZACISKI BREMBO ORAZ LEKKIE KOŁA**

Dzięki układowi pięciu szprych w kształcie litery Y znacznie zredukowano wagę. Na nowo zaprojektowane koła współpracują z lekkimi i zarazem sztywnymi radialnie montowanymi zaciskami, które oferują większe możliwości hamowania przy ostrej i szybkiej jeździe.

### KOLOR 2018



Grand Prix Red / HRC Tricolour  
2ED R380X

**191,8** KM  
13000 obr./min.

Maksymalna moc

**195** kg

Masa własna

**ÖHLINS**

Elektroniczne  
zawieszenie



### ZAWIESZENIE ÖHLINS

Zarówno przedni widelec jak i tylny amortyzator ÖHLINS mają elektronicznie sterowane tłumienie — po raz pierwszy zastosowane właśnie w CBR1000RR SP. Zaprojektowane w celu ułatwienia regulacji i stabilizacji motocykla podczas przyspieszania, hamowania oraz jazdy w zakrętach, zawieszenie ÖHLINS oferuje kierowcy stabilniejszą i przyjemniejszą jazdę.

### CBR1000RR FIREBLADE SP

#### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |   |                                   |   |
|----------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC             | Przednie zawieszenie              | 43 mm odwrócony widelec teleskopowy ÖHLINS NIX30 Smart-EC z pełną elektroniczną regulacją, skok 120 mm      |
| Pojemność silnika          | 1000 cm <sup>3</sup>  | Tylne zawieszenie                 | Pojedyńczy amortyzator ÖHLINS TTX36 Smart-EC z pełną elektroniczną regulacją i system Pro-Link, skok 133 mm |
| Moc maksymalna             | 191,8 KM (141 kW) / 13 000 obr./min.  | Przednia opona   Tylna opona      | 120/70ZR17M/C 58W   190/50ZR17M/C 73W   |
| Maksymalny moment obrotowy | 114 Nm / 11 000 obr./min.   | <b>Wymiary, Waga</b>              |   |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 132 g/km  | Długość x Szerokość x Wysokość    | 2065 x 720 x 1125 mm  |
| Zbiornik paliwa            | 16,2 litra, tytanowy  | Wysokość siedzenia                | 832 mm  |
| Zużycie paliwa             | 5,7 l/100km   | Prześwit                          | 129 mm  |
| Przedni hamulec            | 320 mm podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk BREMBO, nowy układ ABS    | Masa własna (z płynami i paliwem) | 195 kg  |
| Tylny hamulec              | 220 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy pływający zacisk NISSIN, nowy układ ABS | Lampy przednie / tylne            | LED   |



# CBR Fireblade

## NOWY ETAP CAŁKOWITEJ KONTROLI



KONTROLA HAMOWANIA

System IMU (Inertial Measurement Unit) w nowej CBR1000RR zapewnia stabilne wytracanie prędkości, które poprzez ABS kontroluje unoszenie tylnego koła podczas hamowania oraz pozwala na maksymalne hamowanie w zakrętach.



TYTANOWY TŁUMIK

Motocykle MotoGP posiadają tytanowe tłumiki. Teraz również Honda CBR1000RR została wyposażona w taki tłumik. Zmniejszenie wagi tłumika o 3 kg nie było łatwe. Jednak rezultat zachwyca zarówno dźwiękiem, jak i współpracą z wydechem.



KOMPAKTOWE OŚWIETLENIE

Wszystkie lampy Hondy CBR1000RR zostały wykonane w technologii LED - dwie przednie lampy, tylne lampy oraz wskaźniki - są aerodynamiczne, kompaktowe i jasne.

### CECHY



HISS



PGM DSGFI



ŚWIATŁA LED



RMSS



HECSS3



ABS



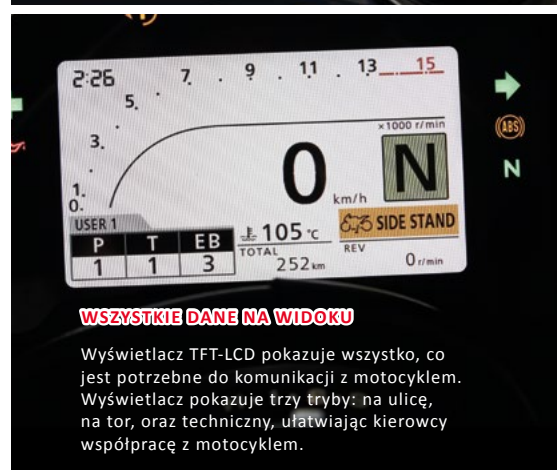
HESD



BPF



HSTC



### WSZYSTKIE DANE NA WIDOKU

Wyświetlacz TFT-LCD pokazuje wszystko, co jest potrzebne do komunikacji z motocyklem. Wyświetlacz pokazuje trzy tryby: na ulicę, na tor, oraz techniczny, ułatwiający kierowcy współpracę z motocyklem.



Matt Balistic Black Metallic  
ED NHA86

KOLOR 2018



Grand Prix Red  
2ED R380

**191,8** KM  
13000 obr./min.  
Maksymalna moc

**196** kg  
Masa własna

**2**  
Dwuosobowy



### MOC W TWOICH DŁONIACH

HSTC dostarcza kierowcy niezwykłej kontroli. To tak jakby motocykl wykonywał każde polecenie kierującego. Korzystając z IMU i komunikując się przez HSTC, motocykl oferuje stabilność podczas jazdy na wprost oraz kontroluje uślizgi przy wyjściu z zakrętów. Dziewięć poziomów kontroli trakcji oraz możliwość jej wyłączenia, zapewniają nowy wymiar panowania nad drogą.

W roku 2017 powstał zupełnie nowy Fireblade, przy projektowaniu którego inżynierowie powrócili do najważniejszej zasady pierwowzoru sprzed 25 lat - stosunku mocy do masy - z naciskiem na prowadzenie, pokonywanie zakrętów oraz przyspieszenie.

CBR1000RR jest dostępna z akcesoriami:

- QuickShifter
- Nakładka siedzenia
- Tylne błotnik
- Naklejki na koła
- Torba na siedzenie
- Gniazdo 12V pasażera

### CBR1000RR FIREBLADE

#### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC        |
| Pojemność silnika          | 1000 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna             | 191,8 KM (141 kW) / 13 000 obr./min.                                       |
| Maksymalny moment obrotowy | 114 Nm / 11 000 obr./min.  |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 132 g/km   |
| Zbiornik paliwa            | 16,2 litra   |
| Zużycie paliwa             | 5,7 l/100km  |
| Przedni hamulec            | 320 mm podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk TOKICO, układ ABS    |
| Tylny hamulec              | 220 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy pływający zacisk NISSIN, układ ABS |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Przednie zawieszenie              | 43 mm odwrócony widelec teleskopowy SHOWA BPF z pełną regulacją, skok 120 mm         |
| Tylne zawieszenie                 | System Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem SHOWA BFR z pełną regulacją, skok 137 mm |
| Przednia opona   Tylna opona      | 120/70ZR17M/C 58W   190/50ZR17M/C 73W  |
| <b>Wymiary, Waga</b>              |  |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2065 x 720 x 1125 mm   |
| Wysokość siedzenia                | 832 mm   |
| Prześwit                          | 130 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 196 kg   |
| Lampy przednie / tylne            | LED  |



# CBR 650F



## CECHY



PGM-FI



HISS



HECS3



ABS

ŚWIATŁA  
LED

# CBR 500R



KOLOR 2018

Grand Prix Red  
2ED R38090<sup>KM</sup>  
11000 obr./min.

Maksymalna moc

4  
Cylindry810<sup>mm</sup>Wysokość  
siedzenia

KOLOR 2018

A2  
KategoriaGraphite Black  
3ED NHB0147,6<sup>KM</sup>  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

2  
Cylindry785<sup>mm</sup>Wysokość  
siedzeniaSword Silver Metallic  
ED NHA95

CBR650F jest dostępna z akcesoriami:

- Podgrzewane manetki
- Nakładka siedzenia
- Przedni błotnik
- Tylny błotnik
- Wysoka szyba
- Kufer centralny
- Torba na siedzenie pasażera
- Naklejki na koła

Pearl Metalloid White  
ED NHA96Matt Gunpowder Black Metallic  
ED NH436

CBR650F jest dostępna z akcesoriami:

- Podgrzewane manetki
- Nakładka siedzenia
- Przedni błotnik
- Tylny błotnik
- Torba na siedzenie pasażera
- Kufer centralny
- Tłumik Acrapović
- Gniazdo 12V

KOLOR 2018

Grand Prix Red  
3ED R380

KOLOR 2018

Pearl Metalloid White  
3ED NHA96

## CBR650F

## CBR500R

|   |  |   |
|---|--|---|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 649 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC | 471 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy, DOHC                       |
| Moc maksymalna  | 90 KM (66 kW) / 11000 obr./min. (95/1/EC)  | 47,6 KM (35 kW) / 8500 obr./min.  |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 64 Nm / 8000 obr./min. (95/1/EC)   | 43 Nm / 7000 obr./min.  |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 17,3 litra   4,7 l/100km   109 g/km  | 16,7 litra   3,5 l/100km   80 g/km  |
| Przedni hamulec   | 320 mm, podwójny tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS  | 320 mm poj. tarczowy typu wave, 2-tłoczk. zacisk  |
| Tylny hamulec   | 240 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS                                      | 240 mm poj. tarczowy typu wave, 1-tłoczk. zacisk  |
| Przednie zawieszenie                                      | 41 mm widelec teleskopowy SHOWA SDBV   | 41 mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyn, skok 108 mm                                    |
| Tylne zawieszenie   | Pojedynczy amortyzator z regulacją sprężyny  | Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 119 mm |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 120/70ZR17M/C 58W   180/55ZR17M/C 73W  | 120/70ZR17M/C 58W   160/60ZR17M/C 69W   |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2110 x 755 x 1145 mm   | 2080 x 750 x 1145 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 810 mm   150 mm  | 785 mm   140 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 213 kg   | 195 kg  |
| Lampy przednie / tylne                                    | LED  | LED   |



# CROSSTOURER

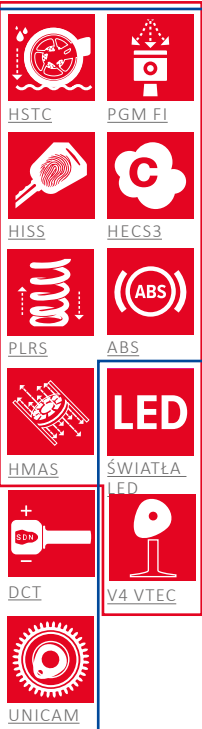
CECHY VFR1200X  
CECHY VFR800X

# CROSSRUNNER



Dostępna skrzynia biegów: DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów).

REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA



Candy Prominence Red / Graphite Black  
2ED R342B / NHB01

**129,2** KM  
7750 obr./min

Maksymalna moc

**WAŁ KARDANA**

Napęd tylnego koła

**850** mm

Wysokość siedzenia

**107** KM  
10250 obr./min

Maksymalna moc

**20,8** litra

Zbiornik paliwa

**2** Wysokości siedzenia

815 mm - 835 mm



Pearl Glare White  
2ED NHB53

Aksesoria do VFR1200X:

- Podgrzewane manetki
- Kufer górny
- Kufry boczne
- Podpórka centralna
- Światła przeciwmgielne
- Orurowanie boczne
- Zestaw deflektorów
- Gniazdo 12V
- Alarm

Aksesoria do VFR800X:

- Quickshifter
- Kufer górny
- Kufry boczne
- Podpórka centralna
- Światła przeciwmgielne
- Gniazdo 12V
- Alarm



Pearl Glare White  
ED NHB53



Candy Prominence Red  
2ED R342

## VFR1200X

## VFR800X

|   |  |   |
|---|--|---|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 1237 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM                                      | 782 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC        |
| Moc maksymalna  | 129,2 KM (95 kW) / 7750 obr./min   | 107 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.   |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 126 Nm / 6500 obr./min   | 77 Nm / 8500 obr./min.  |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 21,5 litra   6,2 l/100km (DCT: 6,0)   146 g/km (DCT: 140)  | 20,8 litra   5,2 l/100km   121 g/km   |
| Przedni hamulec   | 310 mm podwójny tarczowy, 6-tłoczkowe zaciski, C-ABS   | 310 x 4,5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS   |
| Tylny hamulec   | 276 mm pojedynczy tarczowy, zacisk 2-tłoczkowy, C-ABS  | 256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS   |
| Przednie zawieszenie                                      | 43 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego i siły tłumienia odbicia, skok 145 mm                                      | 43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i regulacja tłumienia, skok 145 mm        |
| Tylne zawieszenie   | Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętkiem, regulacja siły tłumienia odbicia, skok 146 mm | Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępn. sprężyny oraz regulacja tłumienia odbicia, skok 148 mm |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 110/80R19M/C 59V   150/70R17M/C 69V  | 120/70ZR17M/C 58W   180/55ZR17M/C 73W   |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2285 x 915 x 1460 mm   | 2190 x 870 x 1385 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 850 mm   180 mm  | regulowana 815 mm / 835 mm   165 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 277 kg (DCT: 287 kg)   | 244 kg  |
| Lampy przednie / tylne                                    | Żarówka  | LED   |
| Wyposażenie standardowe                                   | Regulowana przednia szyba, gniazdo 12V   | Podgrzewane manetki, regulowana przednia szyba, gniazdo 12V   |





ADVENTURE SPORTS

# PRZYGODA x2

Nowa wersja bezkompromisowego dużego wyprawowego enduro Hondy nazwana Adventure Sports. Motocykl otrzymał powiększony zbiornik paliwa o pojemności zapewniającej zasięg ponad 500 km, wyższą pozycję kierowcy, większy prześwit, orurowanie, podgrzewane manetki, powiększone owiewki i większe skoki zawieszzeń. Zastosowano w nim system elektronicznie sterowanej przepustnicy (TBW) z 4 trybami jazdy, zmodyfikowano ustawienia systemu HSTC (system kontroli momentu obrotowego), zmieniono układy dolotowy i wydechowy.

## CECHY



ABS



PGM-FI



HMAS



HECS3



UNICAM



G-MODE



ŚWIATŁA LED



HISS



DCT



PLRS



HSTC



### UNIKALNE MALOWANIE

Dla uczczenia trzydziestej rocznicy premiery motocykla XR650, Africa Twin Adventure Sports otrzymała unikalne malowanie.



### MASZYNA OFF-ROAD

Wysoka przednia szyba i poszerzone owiewki zapewniają lepszą ochronę przed wiatrem, a duża płyta pod silnikiem i orurowanie boczne stanowią ochronę samego motocykla. Dodatkowo 5,4 litra paliwa w zbiorniku zwiększa dystans bez tankowania, a podgrzewane manetki i gniazdo ładowania 12V zapewniają komfort i wygodę w podróży.

### ELEKTRONICZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA (TBW)

Kierowca ma do wyboru 4 tryby jazdy: TOUR- maksimum mocy silnika P (1), siłę hamowania silnikiem EB (2) i system HSTC (6). URBAN- P (2), EB (2), HSTC (6). GRAVEL- najniższa moc silnika P (3), najniższa siła hamowania EB (3), HSTC (6), USER- własne ustawienia.



### KOLOR 2018



Pearl Glare White / Tricolour  
4ED NHB53HB

95,2<sup>KM</sup>  
7500 obr./min.

Maksymalna moc

24,2 litra

Zbiornik paliwa

270<sup>mm</sup>

Prześwit



## CRF1000L2 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Dostępne skrzynie biegów: MT (manualna); DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów)

### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszanie

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniami co 270° i rozrządem Unicam  |
| Pojemność silnika          | 998 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna             | 95,2KM (70kW) przy 7500 obr/min (95/1/EC)   |
| Maksymalny moment obrotowy | 99 Nm przy 6000 obr/min (95/1/EC)   |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 109 g/km  |
| Zbiornik paliwa            | 24,2 litra  |
| Zużycie paliwa             | 4,7 l/100km   |
| Przedni hamulec            | Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze speku metalu; 2-kanalowy ABS   |
| Tylny hamulec              | Tarcza hamulcowa 256 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze speku metalu. W wersji DCT dźwigniowy hamulec postojowy z dodatkowym 1-tłoczkowym zaciskiem ślizgowym; 2-kanalowy ABS z wyłącznikiem tylnego ABS |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Przednie zawieszenie              | 45 mm odwrócony widelec teleskopowy, pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyn, tłumienia siły dociskania i odbicia, skok 252mm                              |
| Tylne zawieszenie                 | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętkiem, regulacja siły tłumienia odbicia i odbicia, skok 240 mm |
| Przednia opona   Tylna opona      | 90/90-21MC 54H   150/70R18M/C 70H   |
| <b>Wymiary, Waga</b>              |   |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2340 x 930 x 1570 mm  |
| Wysokość siedzenia                | 900 mm / 920 mm   |
| Prześwit                          | 270 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 243 kg (MT), 253 kg (DCT)   |
| Lampy przednie / tylne            | LED   |
| Wyposażenie standardowe           | Wysoka szyba, grzane manetki, gniazdo 12V, szeroka osłona silnika, orurowanie boczne, większy zbiornik paliwa, dodatkowe schowki                              |





# LEGENDA

Motocykl w 2018 roku otrzymał system elektronicznie sterowanej przepustnicy z 4 trybami jazdy, rozszerzono parametry systemu HSTC (kontrolującego moment obrotowy), poprawiono reakcje silnika, a także jego dźwięk. Motocykl jest lżejszy o 2 kilogramy. Zatwierdzono też do montażu opony z bieżnikiem kostkowym.

## CECHY



ABS



PGM-FI



HMAS



HECS3



UNICAM



G-MODE



ŚWIATŁA LED



HISS



HSTC



DCT



PLRS



### TBW - NOWOŚĆ 2018

System elektronicznego sterowania przepustnicą (TBW) umożliwi zastosowanie czterech trybów jazdy pozwalających dostosować charakter silnika i sposobu oddawania mocy do warunków jazdy. Nowością jest także poszerzony zakres parametrów systemu kontroli momentu obrotowego (HSTC).



### UNIKALNA PRZEKŁADNIA DCT

W wersji z DCT motocykl posiada manualny tryb sterowania, pozwalający kierowcy na zmienianie biegów za pomocą przełączników po lewej stronie kierownicy, a także dwa tryby pracy automatycznej D i S oraz innowacyjny przycisk G, umożliwiający jazdę w trybie off-road.



### KOLOR 2018



Pearl Glare White / Tricolour  
2ED NHB53HA

95,2 KM  
7500 obr./min.

Maksymalna moc

TBW NOWOŚĆ 2018  
System elektronicznego sterowania przepustnicą

250 mm

Prześwit



### DŹWIĘK, KTÓRY INSPIRUJE

Nowy układ wydechowy nie tylko dobrze brzmi, ale i świetnie wygląda.

### KOLOR 2018



Grand Prix Red / CRF Rally Red  
3ED R380B

### KOLOR 2018



Matt Balistic Black Metallic  
ED NHA86

### NOWY LITOWO-JONOWY AKUMULATOR

Nowością w modelu na rok 2018 jest litowo-jonowy akumulator o masie o 2,3 kg mniejszej, niż kwasowo-ołowiowy akumulator Africa Twin z 2017 roku. Oprócz mniejszej masy, nowy akumulator jest trwalszy zarówno jeśli chodzi o czas jego eksploatacji, jak i o zdolność dłuższego magazynowania energii, gdy motocykl nie jest używany.

**CRF1000L AFRICA TWIN** Dostępne skrzynie biegów: MT (manualna); DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów)

### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbeniami co 270° i rozrządem Unicam  |
| Pojemność silnika          | 998 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna             | 95,2 KM (70 kW) przy 7500 obr./min (95/1/EC)   |
| Maksymalny moment obrotowy | 99 Nm przy 6000 obr./min (95/1/EC)   |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 109 g/km   |
| Zbiornik paliwa            | 18,8 litra   |
| Zużycie paliwa             | 4,7 l/100km  |
| Przedni hamulec            | Podwójne pływające tarcze hamulcowe typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metalu; 2-kanalowy ABS   |
| Tylny hamulec              | Tarcza hamulcowa 256 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metalu. W wersji DCT dźwigniowy hamulec postojowy z dodatkowym 1-tłoczkowym zaciskiem ślizgowym; 2-kanalowy ABS z wyłącznikiem tylnego ABS |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Przednie zawieszenie              | 45 mm odwrócony widelec teleskopowy, pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyn, tłumienia siły dociskania i odbicia, skok 230 mm                             |
| Tylne zawieszenie                 | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny ręcznym pokrętkiem, regulacja siły tłumienia odbicia i odbicia, skok 220 mm |
| Przednia opona   Tylne opona      | 90/90-21M/C 54H   150/70R18M/C 70H  |
| Wymiary, Waga                     |   |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2330 x 930 x 1475 mm (ABS / DCT)  |
| Wysokość siedzenia                | 870 mm / 850 mm   |
| Prześwit                          | 250 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 230 kg (ABS), 240 kg (DCT)  |
| Lampy przednie / tylne            | LED   |





Gotowe zestawy dopasowane do Twojego stylu.

Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększają radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani mechanicy Hondy skonfigurują motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

**Zestaw Travel**  
**08HMEMJPTR16**

Kufer górny  
Kufry boczne  
Oparcie dla pasażera  
Tylny bagażnik  
Wyższa szyba  
Podpórka centralna

**Zestaw Comfort**  
**08HMEMJPCO16**  
**(tylko CRF1000L)**

Podgrzewane manetki  
Gniazdo ACC 12V  
Przednie światła przeciwmgielne LED  
Zestaw orurowania bocznego

**Zestaw Adventure**  
**(tylko CRF1000L)**  
**08HMEMJPAD16**

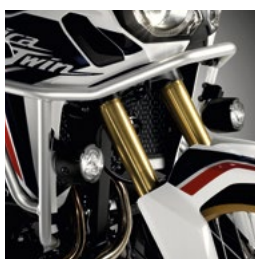
Kufer górny  
Kufry boczne  
Oparcie dla pasażera  
Tylny bagażnik  
Wyższa szyba  
Podpórka centralna  
Podgrzewane manetki  
Gniazdo ACC 12V  
Przednie światła przeciwmgielne LED  
Zestaw orurowania bocznego

**Zestaw Touring**  
**(tylko CRF1000L)**  
**08HMEMJPTO16**

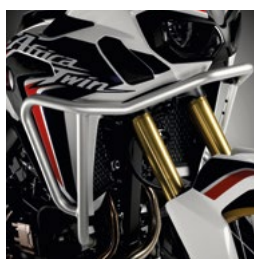
Kufer górny  
Kufry boczne  
Oparcie dla pasażera  
Tylny bagażnik  
Wyższa szyba  
Podpórka centralna  
Podgrzewane manetki  
Gniazdo ACC 12V  
Przednie światła przeciwmgielne LED  
Zestaw orurowania bocznego  
Górny deflektor  
Dolny deflektor  
Komfortowe podnóżki pasażera



Honda CRF1000L Africa Twin jest dostępna z akcesoriami:



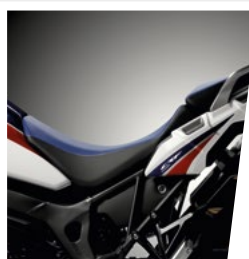
**ZESTAW LAMP PRZECIWMGIELNYCH LED**



**ZESTAW ORUROWANIE BOCZNE** (tylko CRF1000L)



**WYŻSZE SIEDZENIE KIEROWCY** (o 30 mm)



**NIŻSZE SIEDZENIE KIEROWCY** (o 30 mm)



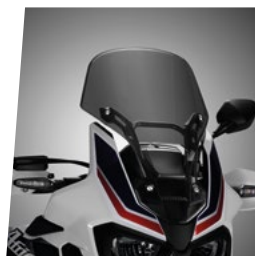
**ZESTAW KUFR GÓRNY 35L**



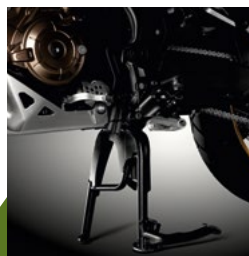
**ZESTAW KUFRÓW BOCZNYCH**



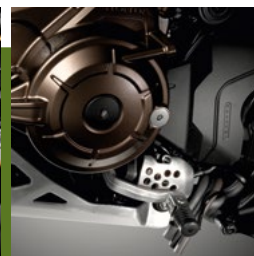
**WYŻSZA SZYBA TURYSTYCZNA**



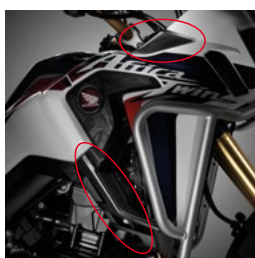
**PRZECIEMNIANA SZYBA**



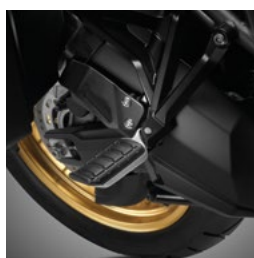
**PODPÓRKA CENTRALNA**



**DŹWIGNIA NOŻNEJ ZMIANY BIEGÓW (DLA WERSJI DCT)**



**GÓRNY DEFEKTOR  
DOLNY DEFEKTOR**



**KOMFORTOWE  
PODNOŻKI**



**TŁUMIK MARKI AKRAPOVIČ**



**TŁUMIK MARKI  
TERMIGNONI**



**PODGRZEWANE MANETKI**  
(tylko CRF1000L)



**ZESTAW ALARM AVERTO**



**TORBY NA KUFR GÓRNY I KUFRY BOCZNE**



**GNIAZDO ACC 12V**  
(tylko CRF1000L)



**U-LOCK**





# SUV NA DWÓCH KOŁACH

X-ADV łączy w sobie styl i wygodę SUV-a oferując długi skok zawieszenia i imponujące osiągi, dzięki dwucylindrowemu silnikowi o pojemności 745 cm<sup>3</sup>. Odświeżona na rok 2018, dwusprzęgłowa przekładnia (Dual Clutch Transmission- DCT) ma teraz tryb G do jazdy w terenie, a silnik dwustopniową regulację momentu obrotowego (Honda Selectable Torque Control - HSTC).



## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Ramę zaprojektowano tak, by wygospodarować 21-litrowy schowek pod siedzeniem. X-ADV jest również wyposażony w szybę z 5-stopniową regulacją, zważaną aluminiową kierownicę, osłony dłoni z Africa Twin, zegary w rajdowym stylu i stopkę centralną. Wygodę na co dzień zapewnia system Smart Key.

## DCT / HSTC

Dwusprzęgłowa przekładnia Hondy (DCT) jest standardowym wyposażeniem, a zastosowana w X-ADV wybiera niższe przełożenia dla lepszej reakcji w trybie D; dostępne są 3 poziomy tryby S z inną charakterystyką zmiany biegów, by umożliwić sportową jazdę. W modelu rocznikowym 2018 zamontowano przełącznik G w celu poprawy osiągnięć w terenie. Od roku 2018 silnik oferuje 2-poziomą regulację momentu obrotowego (HSTC), którą można wyłączyć.

## CECHY



ABS



PGM FI



SMART KEY



HECS3



HSTC



G-MODE



HISS



DCT



PLRS



SWIATEŁA LED



## KASK INTEGRALNY W DUŻYM SCHOWKU

Przestronny schowek o poj. 21 l umieszczony pod siedzeniem mieści kask off-rodowy. Dodatkowo w schowku zostało zamontowane również gniazdko 12V.



## REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA PEŁNE OŚWIETLENIE LED

A2  
Kategoria

KOLOR 2018

Grand Prix Red  
2ED R38054,8 KM  
6250 obr./min.

Maksymalna moc

G

Jazda w trybie off-road

HSTC NOWOŚĆ  
2018System kontroli  
momentu obrotowego

KOLOR 2018

Matt Bullet Silver  
ED NH389Matt Pearl Glare White  
2ED NHB54

**X-ADV** Dostępna skrzynia biegów: DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów).

## Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |                                    |                                   |   |
|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, L2, SOHC         | Przednie zawieszenie              | 41 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulowane napięcie wstępne sprężyny oraz tłumienie odbicia, skok 137 mm |
| Pojemność silnika          | 745 cm <sup>3</sup>                | Tylne zawieszenie                 | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm                |
| Moc maksymalna             | 54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min. | Przednia opona   Tylna opona      | 120/70R17M/C 58H   160/60R15M/C 67H   |
| Maksymalny moment obrotowy | 68 Nm / 4750 obr./min.             | <b>Wymiary, Waga</b>              |   |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 85 g/km                            | Długość x Szerokość x Wysokość    | 2245 x 910 x 1375 mm  |
| Zbiornik paliwa            | 13,1 litra                         | Wysokość siedzenia                | 820 mm  |
| Zużycie paliwa             | 3,7 l/100km                        | Prześwit                          | 162 mm  |
| Przedni hamulec            | 2-kanałowy ABS                     | Masa własna (z płynami i paliwem) | 238 kg  |
| Tylny hamulec              | 2-kanałowy ABS                     | Lampy przednie / tylne            | LED   |
|                            |                                    | Wyposażenie standardowe           | regulowana przednia szyba, gniazdko 12V   |

## Aksesoria do X-ADV:

- Lampy przeciwmgielne
- Pogrzewane manetki
- Zestaw deflektorów
- Zestaw podstopnic
- Kufer górny
- Orurowanie ochronne



NOWOŚĆ 2018

NC750X

CECHY NC750X  
CECHY CB500X

CB500X



**SKOWEK NA RASK** - Twoje miejsce na kask integralny

MT (manualna); DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów).

KOLOR 2018



Matt Pearl Glare White  
ED NHB54

KOLOR 2018



Candy Chromosphere Red  
ED R381

KOLOR 2018



Matt Gunpowder Black Metallic  
ED NH436

KOLOR 2018



Glint Wave Blue Metallic  
ED B197

NC750X

LED

ŚWIATEŁA LED



HISS



PLRS



DCT



HMAS



HSTC

PGM FI



HECS3



ABS



Akcesoria do CB500X:

- Lampy przeciwmgielne
- Podgrzewane manetki
- Podstawa centralna
- Handbary
- Szyba przyciemniana
- Deflektory
- Przedni / tylny błotnik
- Kufer górny
- Orurowanie boczne
- Blokada U-Lock
- Gniazdo 12V

KOLOR 2018

A2  
Kategoria54,8 KM  
6250 obr./min.

Maksymalna moc

3,5 litra

Zużycie paliwa

HSTC NOWOŚĆ 2018

System kontroli momentu obrotowego

47,6 KM  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

17,5 litra

Zbiornik paliwa

810 mm

Wysokość siedzenia



Force Silver Metallic  
3ED NH411

KOLOR 2018



Matt Gunpowder Black Metallic  
3ED NH436

KOLOR 2018



Candy Chromosphere Red  
3ED R381

CB500X

|   |   |  |
|---|---|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 745 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, SOHC | 471 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy                              |
| Moc maksymalna  | 54,8 KM (40.3 kW) / 6250 obr/min  | 47,6 KM (35 kW) / 8500 obr/min   |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 68 Nm / 4750 obr/min  | 43 Nm / 7000 obr/min   |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 14,1 litra   3,5 l/100km   81 g/km  | 17,5 litra   3,5 l/100km   80 g/km   |
| Przedni hamulec   | 320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk  | 320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk   |
| Tylny hamulec   | 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk  | 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk   |
| Przednie zawieszenie                                      | 41 mm widelec teleskopowy, skok 153,5 mm  | 41 mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 125 mm                                    |
| Tylne zawieszenie   | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem i 7 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm   | Wahacz stalowy, układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 118 mm |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 120/70ZR17M/C 58W   160/60ZR17M/C 69W   | 120/70ZR17M/C 58W   160/60ZR17M/C 69W  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2230 x 845 x 1350 mm  | 2095 x 830 x 1360 mm   |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 830 mm   165 mm   | 810 mm   170 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 220 kg (MT), 230 kg (DCT)   | 195 kg   |
| Lampy przednie / tylne                                    | LED   | LED  |



# CRF 250 RALLY



### TECHNOLOGIA LED

Kompaktywy, asymetryczny przedni reflektor, tylne światło oraz podświetlenie tablicy zostały wykonane w technologii LED.

### CECHY CRF250 RALLY



PLRS



PGM FI



ABS



HECS3

### LED

ŚWIATŁA  
LED

# CRF 250L



### WSKAŹNIK PALIWA, OBROTOMIERZ, ABS

Cyfrowy zestaw wskaźników obejmuje teraz również obrotomierz i wskaźnik paliwa, zaś ABS z możliwością dezaktywacji systemu na tylnym hamulcu stanowi wyposażenie standardowe.

### KOLOR 2018

A2  
Kategoria



Black  
ED NH1

24,8 KM  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

10,1 litra  
Zbiornik paliwa

270 mm  
Prześwit

A2  
Kategoria



Extreme Red  
ED R292

24,8 KM  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

7,8 litra  
Zbiornik paliwa

255 mm  
Prześwit

### PRZEZNACZONY DO PRZEMIERZANIA DALEKICH DYSTANSÓW

Przednia szyba, górna / dolna owiewka i osłony boczne – skutecznie chronią jeźdźcę, oferując doskonałą ochronę przed warunkami atmosferycznymi. Osłony rąk zapewniają dodatkowe zabezpieczenie zarówno dla dłoni, jak i dźwigni hamulca oraz sprzęgła.



Extreme Red  
ED R292

### NOWY UKŁAD DOLOTOWY I WYDECHOWY

Silnik o pojemności 250 cm<sup>3</sup> cechuje się teraz wyższym momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych i wyższą mocą za sprawą ulepszonego układu wtryskowego PGM-FI, nowej przepustnicy, nowego kolektora dołotowego i wydechu wykonanego z lekkich materiałów.



### CRF250 Rally

### CRF250L

|   |   |   |
|---|---|---|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 250 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC                | 250 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC                |
| Moc maksymalna  | 24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.  | 24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.  |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 22,6 Nm / 6750 obr./min.  | 22,6 Nm / 6750 obr./min.  |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 10,1 litra   3,0 l/100km   70 g/km  | 7,8 litra   3,0 l/100km   70 g/km   |
| Przedni hamulec   | Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanałowy ABS   | Pojedynczy tarczowy, 2-kanałowy ABS   |
| Tylny hamulec   | Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanałowy ABS, możliwość wyłączenia                             | Pojedynczy tarczowy, 2-kanałowy ABS, możliwość wyłączenia                                       |
| Przednie zawieszenie                                      | 43 mm, odwrócony widelec teleskopowy, skok 221 mm   | 43 mm, odwrócony widelec teleskopowy, skok 222 mm   |
| Tylne zawieszenie   | Układ Pro-link z pojedynczym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 264 mm | Układ Pro-link z pojedynczym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 239 mm |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 3.00-21 51P   120/80-18M/C 62P  | 3.00-21 51P   120/80-18M/C 62P  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2210 x 900 x 1425 mm  | 2195 x 815 x 1195 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 895 mm   270 mm   | 875 mm   255 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 157 kg  | 146 kg  |
| Lampy przednie / tylne                                    | LED / żarówka   | Żarówka   |



# CB1100 RS



SPORTOWE PASY NA WYPROFILOWANYM ZBIORNIKU PALIWA

- bez widocznych szwów spawalniczych - zbiornik z wlewem paliwa wykonanym w stylu lotniczym.



PODWÓJNE ZEGARY ZAWSZE W POLU WIDZENIA KIEROWCY

## CECHY



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



ŚWIATŁA LED



SDBV

# CB1100 EX



OKRĄGŁE LAMPY LED WIĄŻĄ TRADYCJĘ Z NOWOCZESNĄ TECHNOLOGIĄ



DŹWIĘK I PULSACJA PODWÓJNEGO TŁUMIKA



Candy Prominence Red R-342C

89,8 KM  
7500 obr./min.

Maksymalna moc

17"  
Koła aluminiowe

795 mm  
Wysokość siedzenia



Pearl Sunbeam White NH-A66P

89,8 KM  
7500 obr./min.

Maksymalna moc

18"  
Koła szprychowe  
Szprychy stalowe

790 mm  
Wysokość siedzenia



Graphite Black NH-B01

CB1100 EX i CB1100 RS są dostępne z akcesoriami:

- Podgrzewane manetki
- Gmole
- Chromowany bagażnik
- Crash pady
- Blokada U-Lock
- Gniazdo 12V
- Pokrowiec
- Siatka mocująca bagaż



Pearl Shining Yellow Y-124P



Candy Prominence Red R-342C

## CB1100 RS

## CB1100 EX

|   |  |  |
|---|--|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 1140 cm <sup>3</sup>   Chłodzony powietrzem i olejem, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC | 1140 cm <sup>3</sup>   Chłodzony powietrzem i olejem, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC |
| Moc maksymalna  | 89,8 KM (66 kW) / 7500 obr./min.   | 89,8 KM (66 kW) / 7500 obr./min.   |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 91 Nm / 5500 obr./min.   | 91 Nm / 5500 obr./min.   |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 16,8 litra   5,3 l/100km   123 g/km  | 16,8 litra   5,3 l/100km   123 g/km  |
| Przedni hamulec   | 310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS                                   | 296 mm, podwójny tarczowy, 2-kanalowy ABS  |
| Tylny hamulec   | 256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS   | 256 mm, tarczowy, 2-kanalowy ABS   |
| Przednie zawieszenie                                      | Klasyczny widelec o średnicy 41 mm (SDBV) z regulacją napięcia sprężyn                                   | Klasyczny widelec o średnicy 41 mm (SDBV) z regulacją napięcia sprężyn                                   |
| Tylne zawieszenie   | Dwa amortyzatory z regulacją napięcia sprężyn  | Dwa amortyzatory z regulacją napięcia sprężyn  |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 120/70ZR17M/C 58W   180/55ZR17M/C 73W  | 110/80R18M/C 58V   140/70R18M/C 67V  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2180 x 800 x 1100 mm   | 2200 x 830 x 1130 mm   |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 795 mm   130 mm  | 790 mm   135 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 252 kg   | 255 kg   |
| Lampy przednie / tylne                                    | LED  | LED  |



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
1000R

# NOWA BESTIA

Zupełnie nowa Honda CB1000R przewodzi nowej linii motocykli *Neo Sports Café*. Nowoczesny projekt legendarnej Hondy to połączenie sportowego stylu klasy Naked oraz surowego café racera, wyposażone w znany z modelu CBR1000RR, czterocylindrowy silnik DOHC.



#### ELEKTRONICZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA (THROTTLE BY WIRE)

TBW gwarantuje maksymalną kontrolę nad tym mocnym i dynamicznym motocyklem. Dostępne są cztery tryby jazdy: RAIN, STANDARD, SPORT oraz dodatkowy tryb USER.



#### ELEMENTY METALOWE

Uwagę zwraca duża ilość elementów wykonanych z wysokogatunkowego metalu jak polerowana osłona chłodnicy i obudowa filtra powietrza, maszynowo obrabiane pokrywy silnika, głowicy cylindrów, a także stalowy zbiornik paliwa.



#### CB1000R+

Wersja CB1000+ jest wzbogacona o Quickshifter oraz fabrycznie montowane akcesoria: podgrzewane manetki, nakładka tylnego siedzenia, aluminiowe panele na przednim i tylnym błotniku, osłona chłodnicy, osłona zegarów.

#### CECHY



PGM-FI



4 TRYBY JAZDY



HISS



ABS



HSTC



ŚWIATŁA LED



#### KOLOR 2018



Candy Chromosphere Red  
ED R381

145,5 <sup>KM</sup>  
10500 obr./min.

Maksymalna moc

#### HSTC

System kontroli momentu obrotowego

212,7 <sup>kg</sup>

Masa własna



#### KOLOR 2018



Graphite Black  
ED NHB01

#### KOLOR 2018



Matt Bullet Silver Metallic  
ED NH389

#### KOLOR 2018



Graphite Black  
2ED NHB01

#### CB1000R+

#### Akcesoria CB1000R:

- Quickshifter
- Podgrzewane manetki
- Torba na zbiornik paliwa i na tylne siedzenia
- Gniazdo 12V
- Akcesoria RIZOMA
- Siedzenie z ałcantarą

#### CB1000R

#### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |  |                                   |  |
|----------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC    | Przednie zawieszenie              | 43 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją |
| Pojemność silnika          | 998 cm <sup>3</sup>  | Tylne zawieszenie                 | Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem Showa, pełna regulacja         |
| Moc maksymalna             | 145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.                                   | Przednia opona   Tylna opona      | 120/70ZR17M/C 58W   190/55ZR17M/C 75W                              |
| Maksymalny moment obrotowy | 104 Nm / 8250 obr./min.  | <b>Wymiary, Waga</b>              |  |
| Zbiornik paliwa            | 16,2 litra   | Długość x Szerokość x Wysokość    | 2120 x 789 x 1090 mm   |
| Zużycie paliwa             | 5,8 l/100km  | Wysokość siedzenia                | 830 mm   |
| Przedni hamulec            | 310 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk, 2-kanalowy ABS | Prześwit                          | 135 mm   |
| Tylny hamulec              | 256 mm pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS                             | Masa własna (z płynami i paliwem) | 212,7 kg   |
|                            |  | Lampy przednie / tylne            | LED  |



NOWOŚĆ 2018

NC750S

CB650F



**SCHOWEK NA KASK**- Twoje miejsce na kask integralny

#### Akcesoria do NC750S:

- Podgrzewane manetki
- Wyższa przednia szyba
- Kufer centralny
- Kufry boczne
- Podstawka centralna
- Tłumik Akrapovič

Dostępne skrzynie biegów: MT (manualna); DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów)

#### CECHY NC750S



DCT



HMAS



PLRS



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



ŚWIATŁA LED

LED



#### Akcesoria do CB650F

- Podgrzewane manetki
- Owiewka zegarów
- Nakładka siedzenia
- Przedni błotnik
- Tylny błotnik
- Kufer górny
- Torba na tylne siedzenie
- Pług



Sword Silver Metallic  
2ED NHA95

#### KOLOR 2018



Candy Chromosphere Red  
ED R381

**54,8** KM  
6250 obr./min.

**Maksymalna moc**

**2**

**Cylindry**

**3,5** l/100km

**Zużycie paliwa**

**89,8** KM  
11000 obr./min.

**Maksymalna moc**

**4**

**Cylindry**

**4,7** l/100km

**Zużycie paliwa**



Candy Chromosphere Red  
2ED R381

#### KOLOR 2018



Graphite Black / Blue Metallic  
2ED NHB01H

#### KOLOR 2018



Graphite Black / Pearl Brown  
2ED NHB01N



Pearl Spencer Blue  
ED PB308



Matt Gunpowder Black Metallic  
ED NH436

#### NC750S

#### CB650F

|   |   |  |
|---|---|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 745 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, SOHC | 649 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC |
| Moc maksymalna  | 54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min   | 89,8 KM (66 kW) / 11000 obr./min.  |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 68 Nm / 4750 obr./min   | 64 Nm / 8000 obr./min.   |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 14,1 litra   3,5 l/100km   81 g/km  | 17,3 litra   4,7 l/100km   109 g/km  |
| Przedni hamulec   | 320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk  | 320 mm, podwójny tarczowy typu wave, 2-kanalowy ABS  |
| Tylny hamulec   | 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk  | Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 128 mm                |
| Przednie zawieszenie                                      | 41 mm widelec teleskopowy, skok 107 mm  | 41mm, widelec teleskopowy Showa SDBV, skok 108 mm  |
| Tylne zawieszenie   | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem i 7 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm   | Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia sprężyny, skok 128 mm                          |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 120/70ZR17M/C 58W   160/60ZR17M/C 69W   | 120/70ZR17M/C 58W   180/55ZR17M/C 73W  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2215 x 775 x 1130 mm  | 2110 x 780 x 1075 mm   |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 790 mm   140 mm   | 810 mm   150 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 217 kg (MT), 227 kg (DCT)   | 208 kg   |
| Lampy przednie / tylne                                    | Żarówka / LED   | LED  |



## CB500F

## REBEL



## CECHY CB500F

LED

ŚWIATŁA LED



HISS



SDBV



PLRS

## CECHY REBEL



PGM FI



HECS3



ABS



## Akcesoria do CB500F:

- Podgrzewane manetki
- Podstawa centralna
- Gniazdo 12V
- Przedni błotnik
- Tylny błotnik
- Gniazdo 12V
- Kufer centralny
- Torba na siedzenie pasażera
- Siatka mocująca bagaż
- Blokada U-Lock
- Tankpad
- Osłona wlewu paliwa
- Tłumik Akrapović

## Akcesoria do Rebel:

- Tylny bagażnik
- Sakwy transportowe
- Przednia szyba
- Gniazdo 12V



KOMPAKTOWY PRĘDKOŚCIOMIERZ I OKRĄGŁY REFLEKTOR - Liczy się każdy detal.

## KOLOR 2018

A2  
Kategoria

Candy Chromosphere Red / Force Silver Metallic  
ED R381

47,6 KM  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

43 Nm  
7000 obr./min.

Maksymalny moment obrotowy

785 mm

Wysokość siedzenia

A2  
Kategoria

Millennium Red  
ED R263

46,2 KM  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

43,2 Nm  
6500 obr./min.

Maksymalny moment obrotowy

690 mm

Wysokość siedzenia

## KOLOR 2018



Candy Caribbean Blue Sea / Matt Black  
ED B189



Matt Gunpowder Black Metallic  
ED NH436



Graphite Black  
ED NHB01



Matt Armored Silver Metallic  
ED NHB89

## CB500F

## REBEL CMX500

|   |   |   |
|---|---|---|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 471 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy, DOHC                       | 471 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy, DOHC |
| Moc maksymalna  | 47,6 KM (35 kW) / 8500 obr./min.  | 46,2 KM (34 kW) / 8500 obr./min.  |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 43 Nm / 7000 obr./min.  | 43,2 Nm / 6500 obr./min.  |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 16,7 litra   3,5 l/100km   80 g/km  | 11,2 litra   3,7 l/100km   86 g/km  |
| Przedni hamulec   | 320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk  | Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS   |
| Tylny hamulec   | 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk  | Pojedynczy tarczowy, 2-kanalowy ABS   |
| Przednie zawieszenie                                      | 41 mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 108 mm                                   | 41mm, klasyczny widelec teleskopowy, skok 121mm   |
| Tylne zawieszenie   | Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 119 mm | Dwa amortyzatory Showa z dwustopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 95mm    |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 120/70ZR17M/C 58W   160/60ZR17M/C 69W   | 130/9016M/C 67H   150/8016M/C 71H   |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2080 x 790 x 1060 mm  | 2190 x 820 x 1090 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 785 mm   160 mm   | 690 mm   136 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 191 kg  | 190 kg  |
| Lampy przednie / tylne                                    | LED   | Żarówka 55W / Żarówka 8,3W  |



**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
300R**

# BEZ OZDOBNIKÓW

Więcej znaczy mniej. Honda prezentuje pozbawiony owiewek, nowy motocykl Neo Sports Café. Lekki CB300R jest wyposażony w chłodzony cieczą silnik o pojemności 286 cm<sup>3</sup>, sześciobiegową przekładnię oraz nowe podwozie z 41 mm widełcem, oświetlenie wykonane całkowicie w technice LED, wyświetlacz LCD i komputerowo sterowany system ABS.



ŚWIATŁA LED

Okrągły reflektor, światła tylne i kierunkowskazy są wykonane w technologii LED. Ten motocykl jest widoczny i wyróżnia się wszędzie.



NEO SPORTS CAFÉ

CB300R wprowadza nowy styl na ulice europejskich miast, zaskakując minimalistyczną, w stylu 'Neo Sports Café', a przy tym praktyczną formą, którą współdzielili zarówno z CB1000R, jak i CB125R.



WZNOŚĄCA SIĘ LINIA

Zamocowany na jednocylindrowym silniku pokrytym czarnym lakierem, podwieszany, dwukomorowy układ wydechowy unosi się ku górze. Wykończony w czerni i chromie dodaje maszynie agresywności.

## CECHY



PGM FI



ABS



ŚWIATŁA LED



KOLOR 2018

A2  
Kategoria

Matt Axis Gray Metallic  
ED NH303

31,4 KM  
8500 obr./min.

Maksymalna moc

143 kg

Masa własna

799 mm

Wysokość siedzenia



CYFROWY WYŚWIETLACZ LED



KOLOR 2018

Candy Chromosphere Red  
ED R381



KOLOR 2018

Matt Crypton Silver Metallic  
ED NHA40



KOLOR 2018

Black  
ED NH1

## CB300R

### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy  |
| Pojemność silnika          | 286 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna             | 31,4 KM (23,1 kW) / 8500 obr./min.  |
| Maksymalny moment obrotowy | 27,5 Nm / 7500 obr./min.  |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 132 g/km  |
| Zbiornik paliwa            | 10 litrów   |
| Zużycie paliwa             | 3,3 l/100km   |
| Przedni hamulec            | 296 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS + 2 osiowo IMU |
| Tylny hamulec              | 220 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, dwukanałowy ABS                                    |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Przednie zawieszenie              | 41mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa, skok 130 mm |
| Tylne zawieszenie                 | Pojedynczy amortyzator z systemem Pro-Link             |
| Przednia opona   Tylna opona      | 110/70R17M/C 54H   150/60R17M/C 65H                    |
| <b>Wymiary, Waga</b>              |  |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2012 x 802 x 1052 mm                                   |
| Wysokość siedzenia                | 799 mm   |
| Prześwit                          | 151 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 143 kg   |
| Lampy przednie / tylne            | LED  |



**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
125R**

# WOLNOŚĆ CZEKA

Kompaktowa CB125R wyglądem przypomina dużo większe maszyny, a masa wynosząca jedynie 126 kg czyni ten motocykl niezwykle przyjaznym i łatwym w prowadzeniu.



#### PEŁNE OŚWIETLENIE LED

Uznanie użytkowników znajduje rozwiązanie, które zwykle pojawiają się w większych maszynach. Aluminiowa kierownica o zmiennym przekroju, wyświetlacz LCD i pełne oświetlenie LED wydobywają i akcentują jakość, napawając dumą nowego użytkownika.



#### DYSTANS BEZ TANKOWANIA

Zbiornik paliwa o pojemności 10,1 litra oraz niskie zużycie paliwa umożliwiają przejechanie 480 km na jednym tankowaniu.



#### PODNOŻKI Z ODLEWU ALUMINIUM

Lekka rama to połączenie stalowych rur i elementów tłoczonych. A podnożki z odlewu aluminium stanowią o wysokiej jakości wykończenia.

#### CECHY



PGM-FI



ABS



ŚWIATŁA LED



KOLOR 2018

**B**  
Kategoria

Pearl Metalloid White  
ED NHA96

**13,3** KM  
10000 obr./min.  
Maksymalna moc

**126** kg  
Masa własna

**816** mm  
Wysokość siedzenia

#### KRÓTKI I AGRESYWNY

Układ wydechowy zwieńczono bardzo nisko osadzonym dwukomorowym tłumikiem, wykończonym czarnym lakierem i chromem.



KOLOR 2018

Candy Chromosphere Red  
ED R381



KOLOR 2018

Black  
ED NH1



KOLOR 2018

Matt Axis Gray Metallic  
ED NH303

#### CB125R

#### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                            |   |                                   |  |
|----------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC                                | Przednie zawieszenie              | 41mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa, skok 130 mm |
| Pojemność silnika          | 125 cm <sup>3</sup>   | Tylne zawieszenie                 | Pojedynczy amortyzator                                 |
| Moc maksymalna             | 13,3 KM (9,8 kW) / 10 000 obr./min.   | Przednia opona   Tylna opona      | 110/70R17M/C 54H   150/60R17M/C 66H                    |
| Maksymalny moment obrotowy | 10,4 Nm / 8000 obr./min.  | <b>Wymiary, Waga</b>              |  |
| Emisja CO <sub>2</sub>     | 48 g/km   | Długość x Szerokość x Wysokość    | 2015 x 820 x 1055 mm                                   |
| Zbiornik paliwa            | 10,1 litra  | Wysokość siedzenia                | 816 mm   |
| Zużycie paliwa             | 2,1 l/100km   | Prześwit                          | 140 mm   |
| Przedni hamulec            | 296 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, 4-tłoczkowy zacisk, dwukanałowy ABS + 2 osiowy IMU | Masa własna (z płynami i paliwem) | 126 kg   |
| Tylny hamulec              | 220 mm, pojedynczy tarczowy typu wave, dwukanałowy ABS                                    | Lampy przednie / tylne            | LED (Lo:13W Hi: 8,8W) / LED (Stop: 2.5W Tail: 0,4W)    |



## FORZA 125

## KLASA PREMIUM

Forza 125 nieustannie cieszy się ogromną popularnością w całej Europie. Skuter oferuje technologię Honda Smart Key, pełne oświetlenie typu LED, zmodyfikowane zawieszenie tylne, które jest bardziej komfortowe podczas jazdy we dwójkę oraz możliwość przejechania 500 km na jednym zbiorniku paliwa.

## CECHY



PGM FI



ABS



HECS3



IDLE STOP SYSTEM



SMART KEY



V-MATIC



ŚWIATŁA LED



## SMART KEY

Ta innowacyjna technologia służy zarówno wygodzie jak i bezpieczeństwu. Dopóki Twój kluczyk jest w Twojej kieszeni lub torbie, możesz otworzyć siedzenie i uruchomić silnik jednym przyciskiem.



## Akcesoria do Forza 125

- Kufer Górny 35L
- Wewnętrzna torba kufra górnego
- Dwustopniowe siedzenie Deluxe
- Wydech Akrapović
- Aluminiowe podnóżki kierowcy
- Uchwyt do Smart Phone'a
- Torba na tylne siedzenie
- Naklejki na koło
- Dopasowane kolorystycznie wypełnienie wskaźników & osłona kierowcy

B  
Kategoria

Lucent Silver Metallic  
Matt Pearl Pacific Blue  
ED NHB87

14,9 KM  
8750 obr./min.  
Maksymalna moc

2 KASKI  
Duży schowek 48L  
na 2 kaski integralne

799 mm  
Wysokość siedzenia

WYSOKO ZAMONTOWANE  
LUSTERKA

Kierunkowskazy zostały zamontowane w obudowie podwyższonych lusterek celem uzyskania lepszej widoczności.



Black / Matt Ruthenium  
Silver Metallic  
ED NH1



Matt Cynos Grey Metallic / Black  
ED NH312



Matt Cynos Grey Metallic  
Matt Pearl Havana Brown  
NH312N



Matt Pearl Cool White  
Matt Pearl Pacific Blue  
NHB44

## FORZA 125

## Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Typ silnika                     | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC |
| Pojemność silnika               | 124,9 cm <sup>3</sup>                                      |
| Moc maksymalna                  | 15 KM (11 kW) / 8500 obr./min.                             |
| Maksymalny moment obrotowy      | 12,5 Nm / 8250 obr./min.                                   |
| Emisja CO <sub>2</sub>          | 52 g/km  |
| Zbiornik paliwa                 | 11,5 litra   |
| Zużycie paliwa                  | 2,3 l/100km  |
| Przedni hamulec / tylny hamulec | pojedynczy, tarczowy, ABS                                  |
| Przednie zawieszenie            | Widelec teleskopowy  |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Tylne zawieszenie                 | Wahacz z podwójnymi amortyzatorami       |
| Przednia opona   Tylna opona      | 120/70-15M/C 56P   140/70-14M/C 62P      |
| <b>Wymiary, Waga</b>              |  |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2135 x 750 x 1450 mm                     |
| Wysokość siedzenia                | 780 mm                                   |
| Prześwit                          | 150 mm                                   |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 159 kg                                   |
| Lampy przednie / tylne            | LED                                      |
| Schowek pod siedzeniem            | 48 litrów, pomieści 2 kaski integralne   |
| Wyposażenie standardowe           | Smart key, gniazdo 12V, regulowana szyba |



# SH

125I

# PCX

125



### CECHY SH125I



HECS3



PGM FI



IDLE STOP SYSTEM



SWIATLA LED



SMART KEY



V-MATIC



ABS



CBS



**DUŻE KOŁA 16"** zwiększają komfort, a w połączeniu z markowymi oponami oferują większą kontrolę na mokrej lub nierównej powierzchni, a ABS w standardzie dodaje pewności w jeździe.

**SYSTEM BEZKŁUCZYKOWY SMART KEY**

**PRZEDNIA SZYBA I OSŁONY DŁONI I GÓRNY KUFER W OPCJI**



Pearl Moondust Silver Metallic ED NHB29



Pearl Siena Red ED R320



Pearl Nightstar Black NHA84P

**12,2** KM  
8500 obr./min.  
Maksymalna moc

**1 KASK**  
Schowek na 1 kask integralny

**2,3** l/100km  
Zużycie paliwa

**11,7** KM  
8500 obr./min.  
Maksymalna moc

**1 KASK**  
Schowek na 1 kask integralny

**2,1** l/100km  
Zużycie paliwa



Pearl Cool White ED NHA16



Pearl Splendour Red R369P



Pearl Cool White NHA16P



Pearl Nightstar Black ED NHA84



Matt Carbonium Grey Metallic ED NHB52

### SH125I

### PCX125

|   |  |  |
|---|--|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 125 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC | 125 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC |
| Moc maksymalna  | 12,2 KM (9,0 kW) / 8500 obr./min.  | 11,7 KM (8,6 kW) / 8500 obr./min.  |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 11,6 Nm / 6750 obr./min.   | 12 Nm / 5000 obr./min.   |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 7,7 litra   2,3 l/100km   52 g/km  | 8 litrów   2,1 l/100km   48 g/km   |
| Przedni hamulec   Tylne hamulec                           | Pojedynczy tarczowy   tarczowy, ABS  | Pojedynczy tarczowy   bębnowy, CBS   |
| Przednie zawieszenie   Tylne zawieszenie                  | 33 mm widelec teleskopowy   Wahacz, podwójne amortyzatory                        | 31 mm widelec teleskopowy   Wahacz aluminiowy, podwójne amortyzatory             |
| Przednia opona   Tylne opona                              | 100/80-16M/C 50P   120/80-16M/C 60P  | 90/90 14M/C 46P   100/90 14M/C 57P   |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2030 x 740 x 1155 mm   | 1930 x 740 x 1100 mm   |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 799 mm   144 mm  | 760 mm   135 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 137 kg   | 130 kg   |
| Lampy przednie / tylne                                    | LED  | LED  |
| Wyposażenie standardowe                                   | Smart key, gniazdo 12V, schowek pomieści kask integralny                         | Gniazdo 12V, schowek pomieści kask integralny                                    |



## CB125F

## MSX

CECHY  
CB125F

PGM-FI



HECS3



CBS

CECHY  
MSX125

PGM-FI

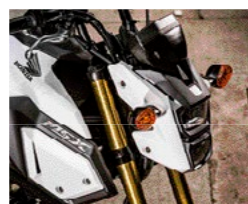


HECS3



ABS

LED

ŚWIATŁA  
LEDPearl Sunbeam White  
ED NHA66

WSKAŹNIK BIEGU

B  
KategoriaCandy Blazing Red  
ED R19510,6 KM  
8000 obr./min.  
Maksymalna moc128 kg  
Masa własna775 mm  
Wysokość siedzeniaB  
KategoriaPearl Himalayas White  
NHA87P9,8 KM  
7000 obr./min.  
Maksymalna moc101,7 kg  
Masa własna765 mm  
Wysokość siedzeniaPearl Twinkle Yellow  
ED Y202Onyx Blue Metallic  
ED PB327Pearl Valentine Red  
R353PLemon Ice Yellow  
Y196

## CB125F

## MSX125

|   |  |   |
|---|--|---|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 125 cm <sup>3</sup>   Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC | 125 cm <sup>3</sup>   Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC |
| Moc maksymalna  | 10,6 KM (7,8 kW) / 8000 obr./min   | 9,8 KM (7,2 kW) / 7000 obr./min   |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 10,2 Nm / 6000 obr./min  | 11 Nm / 5250 obr./min   |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 13 litra   2,0 l/100km   46 g/km   | 5,7 litra   1,5 l/100km   34 g/km   |
| Przedni hamulec   | Pojedynczy tarczowy  | 220 mm pojedynczy tarczowy, 2-tłoczk. zacisk, ABS                                   |
| Tylny hamulec   | Bębnowy, CBS   | 190 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk, ABS                                 |
| Przednie zawieszenie                                      | Widelec teleskopowy  | 31 mm odwrócony widelec teleskopowy   |
| Tylne zawieszenie   | Wahacz z 2 amortyzatorami  | Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator  |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 80/100-18M/C 47P   90/90-18M/C 51P   | 120/70-12 51L   130/70-12 56L   |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2035 x 765 x 1080 mm   | 1755 x 730 x 1000 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 775 mm   160 mm  | 765 mm   160 mm   |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 128 kg   | 105 kg  |
| Lampy przednie / tylne                                    | Żarówka  | LED   |



VFR

800F



**DETALE DOPRACOWANE DO PERFEKCJI** - Diodowe światło z tyłu i diodowy przedni reflektor o jasnej barwie pobierają minimalną ilość energii.



**PODGRZEWANE MANETKI W STANDARDZIE** - z 5-stopniową regulacją temperatury

## CECHY VFR800F

- LED** ŚWIATA LED
- PGM FI**
- HISS**
- HECS3**
- PLRS**
- ABS**
- HMAS**
- DCT**
- TCS**
- HSTC**
- V4 VTEC**

INTEGRA



**REFLEKTORY I TYLNE ŚWIATA LED** Agresywny wygląd i doskonała widoczność. Całe oświetlenie wykonane w technologii LED.



**STYL I DZWIĘK** - Mniejszy i lżejszy tłumik oraz osłona tłumika w kształcie prostokąta.



Darkness Black Metallic  
2ED NH463

**107** KM  
10250 obr./min.  
Maksymalna moc

**V4**  
Silnik

**243** kg  
Masa własna

## Akcesoria do VFR800F:

- Kufer centralny
- Kufry boczne
- Tank Pad
- Blokada U-Lock
- Tłumik Acrapović
- Gniazdo 12V
- Magnetic Tank Bag
- Siatka mocująca bagaż
- Osłona wlewu paliwa

## VFR800F



Victory Red  
2ED R334

**54,8** KM  
6250 obr./min.  
Maksymalna moc

**HSTC** NOWOŚĆ 2018  
System kontroli momentu obrotowego

**690** mm  
Wysokość siedzenia

## Akcesoria do Integry:

- Grzane manetki
- Naklejki na koła
- Blokada U-Lock
- Kufer górny
- Kufry boczne

Dostępne skrzynie biegów: DCT (dwusprzęgłowa, automatyczna lub manualna zmiana biegów).

## INTEGRA NC750D



Candy Chromosphere Red  
ED R381



Matt Gunpowder Black Metallic  
ED NH436

|   |  |  |
|---|--|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                           | 782 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty V4 90°, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC | 745 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorb. 270°, SOHC |
| Moc maksymalna  | 107 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.  | 54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.   |
| Maksymalny moment obrotowy                                | 77 Nm / 8500 obr./min.   | 68 Nm / 4750 obr./min.   |
| Zbiornik paliwa   Zużycie paliwa   Emisja CO <sub>2</sub> | 21,2 litra   5,2 l/100km   121 g/km  | 14,1 litra   3,5 l/100km   81 g/km   |
| Przedni hamulec   | 310 x 4,5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS  | Pojedynczy tarczowy typu wave, ABS   |
| Tyłny hamulec   | 256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS  | Pojedynczy tarczowy typu wave, ABS   |
| Przednie zawieszenie                                      | 43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstęp. sprężyny, skok 108 mm                        | 41 mm widelec teleskopowy, skok 107 mm   |
| Tyłne zawieszenie   | Pro-Arm z pojedynczym amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 120 mm              | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm           |
| Przednia opona   Tylna opona                              | 120/70-ZR17M/C 58W   180/55-ZR17M/C 73W  | 120/70-ZR17M/C 58W   160/60-ZR17M/C 69W  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                            | 2140 x 750 x 1210 mm   | 2215 x 810 x 1440 mm   |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                             | 789 mm / 809 mm   126 mm   | 790 mm   135 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)                         | 243 kg   | 238 kg   |
| Lampy przednie / tylne   Wyposażenie stand.               | LED / Grzane manetki, gniazdo 12V  | LED  |



# CRF 450R



### ALUMINIOWA RAMA

Nowa aluminiowa rama siódmej generacji zapewnia kierowcy lepszą kontrolę w zakrętach, stabilność wzdłużną i trakcję, a także wycucie przyczepności tylnego koła i zachowania się motocykla - dotyczy CRF450R i CRF450RX.

### CECHY



PGM FI



SHOWA  
USD



ALUMINIOWA  
RAMA



EMSB



TARCZE  
WAVE



PLRS



ELEKTRYCZNY  
ROZRUSZNIK

### ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK W STANDARDZIE

Ułatwia natychmiastowy powrót do wycigu po nagłym zgaśnięciu silnika. Elektryczny starter jest oferowany w modelach CRF450R i CRF450RX w standardzie.

# CRF 450RX



### STOPKA BOCZNA

Aluminiowa stopka boczna jest umieszczona wysoko i przymocowana do ramy i jest dostępna w CRF450RX.



Extreme Red  
R292

49 mm

Widelec Showa USD

6,3 litra

Tytanowy lżejszy  
o 513g zbiornik paliwa

ELEKTRYCZNY  
ROZRUSZNIK

Z baterią litową

49 mm

Widelec Showa USD

8,5 litra

Zbiornik paliwa  
Zasięg +65km

ELEKTRYCZNY  
ROZRUSZNIK

Z baterią litową



Extreme Red  
R292

### CRF450R

|                                   |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika   | 449,7 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM     | 449,7 cm <sup>3</sup>   Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM     |
| Zbiornik paliwa                   | 6,3 litra / tytanowy   | 8,5 litra  |
| Przedni hamulec                   | 260mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk                                  | 260mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk                                  |
| Tylny hamulec                     | 240mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk                                  | 240mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk                                  |
| Przednie zawieszenie              | 49mm odwrócony widelec teleskopowy Showa z pełną regulacją, skok 305 mm (koło 268 mm)    | 49mm odwrócony widelec teleskopowy Showa z pełną regulacją, skok 305 mm (koło 268 mm)    |
| Tylne zawieszenie                 | Układ Pro-Link z ojedynczy amortyzator Showa, pełna regulacja, skok 133 mm (koło 314 mm) | Układ Pro-Link z ojedynczy amortyzator Showa, pełna regulacja, skok 133 mm (koło 314 mm) |
| Przednia opona   Tylna opona      | 80/100-21 Dunlop MX3SF   120/80-19 Dunlop MX3S   | 90/90-21 Dunlop GeoMax AT81   120/90-18 Dunlop GeoMax AT81                               |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2183 x 827 x 1274 mm   | 2175 x 827 x 1274 mm   |
| Wysokość siedzenia   Prześwit     | 960 mm   328 mm  | 959 mm   328 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 110,6 kg   | 118 kg   |
| Wyposażenie standardowe           | Elektryczny rozrusznik, 3 mapy zapłonu EMS   | Elektryczny rozrusznik, stopka boczna, 3 mapy zapłonu EMS                                |



# CRF 250R

## SKRACAMY CZAS OKRĄŻENIA

Honda CRF250R otrzymała nowy silnik DOHC o zwiększonym zakresie obrotów oraz o zwiększonej o 9% mocy, dostępnej w szerszym zakresie obrotów. Jako standardowe wyposażenie pojawia się elektryczny rozrusznik. CRF250R 2018 jest zbudowana na podwoziu, które współdzieli z modelem CRF450R, włączając w to przedni sprężynowy widelec Showa USD o skoku 49 mm.



### REWOLUCJA ZAMIAST EWOLUCJI

CRF250R 2018 robi wielki krok w rozwoju, dziedzicząc filozofię modelu CRF450R „Lider od pierwszego zakrętu”. Dzięki ramie siódmej generacji, poprawionej geometrii i zawieszeniu Showa, ewolucja została zdecydowanie zastąpiona przez rewolucję i teraz nowa maszyna jest uzbrojona w dokładnie takie samo podwozie, jak jej większa siostra - CRF450R oraz wyposażona w zupełnie nowy silnik DOHC.



### ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK

Standardem w nowym silniku CRF250R jest elektryczny rozrusznik, zastępujący dotychczas stosowany kopniak.



Extreme Red  
R292

### KOLOR 2018

49 mm

Widelec Showa USD

DOHC

Silnik

ELEKTRYCZNY  
ROZRUSZNIK

Z baterią litową

### CECHY



PGM FI



SHOWA  
USD



ALUMINIOWA  
RAMA



EMS B



TARCZE  
WAVE



PLRS



ELEKTRYCZNY  
ROZRUSZNIK



### CRF250R

#### Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Typ silnika          | Chłodzony ciecżą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, DOHC |
| Pojemność silnika    | 249,4 cm <sup>3</sup>                                      |
| Zbiornik paliwa      | 6,3 litra  |
| Przedni hamulec      | 260mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk    |
| Tyłny hamulec        | 240mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk    |
| Przednie zawieszenie | 49 mm sprężynowe Showa                                     |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Tylne zawieszenie                 | Pojedynczy amortyzator SHOWA z systemem Pro-Link, skok 317,6 mm     |
| Przednia opona   Tylna opona      | 80/100-21 Dunlop MX3S   100/90-19 Dunlop MX3S                       |
| <b>Wymiary, Waga</b>              |   |
| Długość x Szerokość x Wysokość    | 2183 x 827 x 1274 mm  |
| Wysokość siedzenia                | 957 mm  |
| Prześwit                          | 327 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem) | 108 kg  |
| Wyposażenie standardowe           | Elektryczny rozrusznik, amortyzator skrętu HPSD, 3 mapy zapłonu EMS |



# CRF

## 110F

**CECHY**  
**CRF110F**

**SHOWA**  
**USD**

# CRF

## 50F


**ZABAWA NON-STOP**

Zbudowany z myślą o kategorii wiekowej 8-11 lat, motocykl ma wytrzymałe podwozie i niezawodny, 4-suwowy silnik. To idealny stopień przed bardziej wyczynowymi motocyklami klasy 125/150 cm<sup>3</sup>.

**PRZYGODA ROZPOCZYNA SIĘ TUTAJ**

Łatwy start, przyjemna jazda i mnóstwo frajdy. CRF50F to kwintesencja kategorii minibike i najpopularniejszy wybór na początek motocyklowej przygody.


 Extreme Red  
 R292

**15** cali

Przednie koło

**74** kg

Masa własna

**667** mm

Wysokość siedzenia

**10** cali

Przednie koło

**50** kg

Masa własna

**548** mm

Wysokość siedzenia


 Extreme Red  
 R292

**CRF110F**

|   |  |
|---|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                 | 109 cm <sup>3</sup>   Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC |
| Zbiornik paliwa                                 | 5 litrów   |
| Przednia opona   Tylna opona                    | 70/100-14   80/100-12  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                  | 1560 x 686 x 912 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                   | 667 mm   175 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)               | 74 kg  |
| Wyposażenie standardowe   Maksymalne obciążenie | Automatyczne sprzęgło, skrzynia 4-biegowa, ogranicznik prędkości         |

**CRF50F**

|   |  |
|---|--|
| Pojemność silnika   Typ silnika                 | 49 cm <sup>3</sup>   Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC  |
| Zbiornik paliwa                                 | 2,6 litra  |
| Przednia opona   Tylna opona                    | 2,50-10 33   2,50-10 33  |
| Długość x Szerokość x Wysokość                  | 1302 x 581 x 774 mm  |
| Wysokość siedzenia   Prześwit                   | 548 mm   152 mm  |
| Masa własna (z płynami i paliwem)               | 50 kg  |
| Wyposażenie standardowe   Maksymalne obciążenie | Automatyczne sprzęgło, skrzynia 3-biegowa, ogranicznik prędkości   50 kg |



# RIDING TRAINER

Trenuj jazdę na motocyklu bez wychodzenia z wygodnego salonu. Symulator korków ulicznych umożliwia początkującym kierowcom znalezienie się w realnych sytuacjach bez ryzyka i prawdziwych konsekwencji.



## 164 KOMBINACJE SCENARIUSZY

Oprogramowanie Riding Trainer'a zawiera 17 różnych scenariuszy, włączając 2 kursy dla początkujących (obsługa sprzęgła oraz jazda po mieście) i 15 ryzykownych sytuacji testujących umiejętności uniknięcia wypadku oraz zdolności przewidywania. Każdy scenariusz może być zastosowany w różnych warunkach – dzień, noc, mgła, w mieście, poza miastem, ze skrzynią manualną i automatyczną. W sumie oprogramowanie SMART Riding Trainer posiada 164 różne kombinacje scenariuszy, dając kierującemu szansę na popelnianie i poprawianie swoich błędów.



### ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



### COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



### COMBINED BRAKE SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



### DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgła, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łągodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



### ENGINE MODE SELECT BUTTON

Przycisk zmiany map zapłonu pozwala kierowcy na prostą zmianę ustawień.



### G MODE

Przycisk G poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem poprzez redukcję poślizgu sprzęgieł przy zmianie biegów.



### IDLE STOP SYSTEM

Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolgazu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwiłki przekazuje napęd na tylne koło.



### HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



### HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Elektroniczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



### HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Zaawansowany system zawieszenia typu cartridge stosowany w przednim lub tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



### HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



### ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION

Elektrycznie sterowane, półaktywne zawieszenie Öhlins z możliwością płynnej regulacji dobitcia i odbicia zarówno z przodu, jak i z tyłu.



### PROGRAMMED DUAL SEQUENTIAL FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



### PROGRAMMED FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



### PRO-LINK REAR SUSPENSION

Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątne ułożonego układu dźwigni progresywnie tłumí siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



### RIDING MODE SELECT SYSTEM

3 tryby jazdy oferujące różne kombinacje HSTC, mocy silnika oraz poziomu hamowania silnikiem.



### SHOWA DUAL BENDING VALVE

Widelec Showa Dual Bending Valve zwiększa komfort jazdy i poręczność prowadzenia poprzez dobre proporcje pomiędzy siłą dobitcia i odbicia.



### SCHOWEK NA KASK

Duży schowek, który pomieści kask integralny.



### V4-VTEC ENGINE

Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu efektywnie łączy wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów (wykorzystuje dwa zawory na cylinder) z wysoką mocą charakteryzującą wysokoobrotowe silniki (cztery zawory na cylinder).



### SMART KEY

Ta innowacyjna technologia polepsza komfort i bezpieczeństwo. Dopóki Twój klucz jest w Twojej kieszeni lub torbie, możesz otworzyć siedzenie i uruchomić silnik jednym przyciskiem.



### ŚWIATŁA LED

Lampy LED są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, działają szybko i posiadają dłuższy cykl życia produktu.



### TRACTION CONTROL SYSTEM

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



### UNICAM

Układ rozrządu z pojedynczym wałkiem, który bezpośrednio steruje pracą jednej sekcji zaworów, a poprzez dźwigniki - sekcją drugą.



### HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



### SHOWA USD FORK

Widelec Showa USD zwiększa komfort jazdy w terenie off-road.

Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla Ciebie oraz otaczającego świata.

Więcej informacji o ofercie i specyfikacjach motocykli w autoryzowanych salonach dealerów Hondy oraz na [www.honda.pl](http://www.honda.pl).



# Monkey



Kolory:

Monkey 125 jest konceptem i może się różnić od wersji produkcyjnej.

# Super Cub



Kolory:

Super Cub 125 jest konceptem i może się różnić od wersji produkcyjnej.





# TRYBY JAZDY FIREBLADE



Fireblade jest lżejszy, szybszy i bardziej zaawansowany technologicznie niż jakikolwiek inny motocykl Hondy. Współczynnik mocy do wagi jest idealny na tor. Tryby modelu Fireblade znane jako szybki, emocjonujący i bezpieczny można regulować poprzez naciśnięcie przełącznika po lewej stronie kierownicy. System kontroluje 3 zmienne: moc silnika (P), którą można zmieniać od poziomu 1 (sport) aż do 5 (komfort); system kontroli momentu obrotowego HSTC (T) można ustawić od poziomu 0 (wyłączony) aż do 9 (wysoka kontrola) oraz siłę hamowania silnikiem (EB), którą można ustawić od poziomu 1 (najwyższa) do poziomu 3 (najmniejsza).

## FAST

Zapewnia on liniowe, płynne przyspieszenie, niski moment obrotowy sterowany przez system HSTC i sterowanie hamowaniem silnika, jednocześnie utrzymując dużą siłę tłumienia zawieszenia. Idealne rozwiązanie na udany dzień na torze.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

## FUN

Całkowita wolność na krętych drogach. Ten tryb kontroluje moc wyjściową po wybraniu trzech pierwszych biegów i zapewnia średni moment obrotowy sterowany przez system HSTC, a także włącza średnie ustawienie zawieszenia, hamowania silnikiem i siły tłumienia zawieszenia.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

## SAFE

Ten tryb zapewnia idealne ustawienie na jazdę po mieście. Analizuje moc wyjściową od czwartego do najwyższego biegu. Wysoki moment obrotowy sterowany przez HSTC zapewnia lepszą przyczepność i stabilność oraz wzrost siły hamowania silnikiem, przy równoczesnym ustawieniu niskiej siły tłumienia zawieszenia.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



### ZAWIESZENIE ÖHLINS

Fireblade SP i SP2 są pierwszymi motocyklami Hondy wyposażonymi w przednie i tylne zawieszenie Öhlins S-EC, w którym zastosowano widelec NIX30 o średnicy 43 mm oraz amortyzator TTX36. W zależności od trybu jazdy zawieszenia wybranego przez kierującego system ten zapewnia optymalną odpowiedź podczas normalnej jazdy, mocnego przyspieszenia, ostrego hamowania i szybkiej jazdy w zakrętach.

### TRYBY UŻYTKOWNIKA

Dostępne są również dwa tryby użytkownika (user), co łącznie daje pięć trybów jazdy. Po wybraniu pierwszego trybu, drugi i trzeci tryb można zaprogramować niezależnie w celu dopasowania do stylu jazdy kierowcy, jego wagi, układu toru i warunków jazdy. W razie potrzeby niektóre ustawienia można wyłączyć.

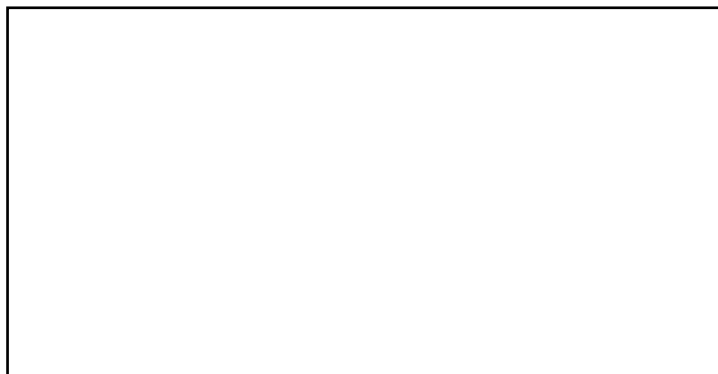




Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub> oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odnośnymi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

**ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY.** Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odpowiednią odzież ochronną. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manery na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.

TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

