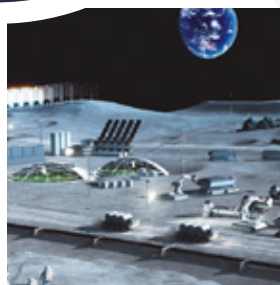
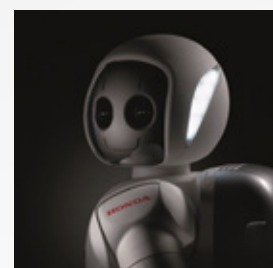




**MOTOCYKLE  
I SKUTERY HONDA**

**2024**





## SPIS TREŚCI

### SUPER SPORT

|   |          |
|---|----------|
| CBR1000RR-R FIREBLADE SP / SP CARBON EDITION <b>NOWOŚĆ 2024</b> | <b>3</b> |
| CBR1000RR-R FIREBLADE <b>NOWOŚĆ 2024</b>                        | <b>4</b> |
| CBR600RR <b>NOWOŚĆ 2024</b>                                     | <b>5</b> |
| CBR650R E-CLUTCH <b>NOWOŚĆ 2024</b>                             | <b>6</b> |
| CBR500R <b>NOWOŚĆ 2024</b>                                      | <b>7</b> |

### STREET

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| CB1000 HORNET <b>NOWOŚĆ 2024</b>   | <b>8</b>  |
| CB750 HORNET                       | <b>9</b>  |
| CB500 HORNET <b>NOWOŚĆ 2024</b>    | <b>10</b> |
| CB650R E-CLUTCH <b>NOWOŚĆ 2024</b> | <b>11</b> |
| CL500                              | <b>12</b> |

### TOURING

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| CMX1100T REBEL / CMX1100 REBEL | <b>13</b> |
| CMX500 REBEL                   | <b>14</b> |
| GL1800 GOLD WING TOUR          | <b>15</b> |

### CUSTOM

|                  |           |
|------------------|-----------|
| GL1800 GOLD WING | <b>16</b> |
| NT1100           | <b>17</b> |

### ADVENTURE

|  |           |
|--|-----------|
| AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS / ES <b>NOWOŚĆ 2024</b> | <b>18</b> |
| AFRICA TWIN <b>NOWOŚĆ 2024</b>                       | <b>19</b> |
| XL750 TRANSALP                                       | <b>20</b> |
| X-ADV  | <b>21</b> |
| NC750X   | <b>22</b> |
| NX500 <b>NOWOŚĆ 2024</b>                             | <b>23</b> |
| CRF300 RALLY   | <b>24</b> |
| CRF300L  | <b>25</b> |

### MOTOCYKLE 125 CM<sup>3</sup>

|             |           |
|-------------|-----------|
| CB125R      | <b>26</b> |
| CB125F      | <b>27</b> |
| DAX 125     | <b>28</b> |
| MONKEY      | <b>29</b> |
| SUPER CUB   | <b>30</b> |
| MSX125 GROM | <b>31</b> |

### DUŻE SKUTERY

|           |           |
|-----------|-----------|
| FORZA 750 | <b>32</b> |
| FORZA 350 | <b>33</b> |
| ADV350    | <b>34</b> |
| SH350i    | <b>35</b> |

### SKUTERY 125 CM<sup>3</sup>

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| FORZA 125 / SPECIAL EDITION | <b>36</b> |
| PCX 125                     | <b>37</b> |
| SH125i / SPECIAL EDITION    | <b>38</b> |
| VISION 110                  | <b>39</b> |

### OFF-ROAD

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| CRF450R                              | <b>40</b> |
| CRF250R                              | <b>41</b> |
| CRF125FB / CRF125F <b>DLA DZIECI</b> | <b>42</b> |
| CRF110F / CRF50F <b>DLA DZIECI</b>   | <b>43</b> |



MAKSYMALNA MOC

**217,6 KM / 14 000 obr./min.**

PEŁNY SYSTEM HAMULCOWY

**BREMO®**

ZAWIESZENIE

**Öhlins Smart-EC**

## GŁÓWNE CECHY

- 2-SILNIKOWY SYSTEM THROTTLE BY WIRE
- 9-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- ZACISKI BREMO STYLEMA R
- 5-CALOWY PEŁNOKOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- REGULOWANE TRYBY JAZDY
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS
- SYSTEM BEZKŁUCZYKOWY HONDA SMART KEY
- QUICKSHIFTER
- PRZEDNIE ZAWIESZENIE ÖHLINS NPX S-EC 43 MM
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS TTX36 S-EC
- ASYSTENT STARTU



Grand Prix Red  
(2ED R380) **KOLOR 2024**



CARBON EDITION  
Mat Pearl Morion Black  
(ED NHC33) **KOLOR 2024**

## W POGONI ZA PERFEKCJĄ

Właśnie dlatego się ścigamy. W wyścigach braliśmy udział od samego początku i to właśnie informacje zwrotne z zespołu HRC i od naszych zawodników ukształtowały nowego CBR1000RR-R Fireblade. Stworzony do wyścigów.

## PAKIETY AKCESORIÓW

**PAKIET SP RACING (BLACK)**  
(08HME-MKR-RASPZB)

- Naklejki na felgi (Tricolor)
- Korek wlewu oleju (HRC)
- Nakładka tylnego siedzenia (NHB01 - BLACK)
- Crash pady
- Osłona zębatki
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - CBR)
- Wysoka szyba (przyciemniona)
- Kanapa kierowcy (Alcantara)

**PAKIET COMFORT**  
(08HME-MKR-COM)

- Mocowanie gniazda zasilania USB-C
- Gniazdo zasilania USB-C
- Torba na zbiornik 7L (Tank bag)
- Torba na tylne siedzenie 15-22L



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC, rzędowy 4-cylindrowy |
| Pojemność silnika                       | 1000 cm <sup>3</sup>                                   |
| Moc maksymalna                          | 217,6 KM (160 kW) / 14 000 obr./min.                   |
| Maks. moment obrotowy                   | 113 Nm / 12 000 obr./min.                              |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 6,7 l/100 km / 155 g/km                                |
| Zbiornik paliwa                         | 16,5 litra   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2105 x 750 x 1140 mm           |
| Wysokość siedzenia | 830 mm                         |
| Prześwit           | 115 mm                         |
| Masa własna        | 201 kg (Carbon Edition 200 kg) |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | <b>FIREBLADE SP:</b> Tarcza 330 mm z 4-tłoczkowym zaciskiem Brembo montowanym radialnie / Tarcza 220mm z 2-tłoczkowym zaciskiem Brembo<br><b>FIREBLADE SP CARBON EDITION:</b> Tarcza 330 mm z 4-tłoczkowym zaciskiem Brembo Stylema R montowanym radialnie / Tarcza 220mm z 2-tłoczkowym zaciskiem Brembo |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17<br><b>FIREBLADE SP:</b> Öhlins NPX S-EC 43 mm widelec teleskopowy<br><b>FIREBLADE SP CARBON EDITION:</b> Widelec teleskopowy Öhlins NPX S-EC3.0 43 mm, 125 mm skok zawieszeni   |
| Przednie zawieszenie | <b>FIREBLADE SP:</b> Öhlins TTX36 S-EC wahacz z układem Pro-Link<br><b>FIREBLADE SP CARBON EDITION:</b> Öhlins TTX36 S-EC3.0 wahacz z układem Pro-Link, 143 mm skok zawieszenia   |
| Tylne zawieszenie    | <b>FIREBLADE SP:</b> Öhlins TTX36 S-EC wahacz z układem Pro-Link<br><b>FIREBLADE SP CARBON EDITION:</b> Öhlins TTX36 S-EC3.0 wahacz z układem Pro-Link, 143 mm skok zawieszenia   |





Na zdjęciach w pełniejszej wersji: Fireblade SP.

MAKSYMALNA MOC

**217,6 KM / 14000 obr./min.**

MAKS. MOMENT OBR.

**113 Nm / 12000 obr./min.**

ZAKTUALIZOWANY 9-STOPNIOWY

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego


## GŁÓWNE CECHY

- 2-SILNIKOWY SYSTEM THROTTLE BY WIRE
- ULEPSZONA POZYCJA KIEROWCY
- ZACISKI BREMBO STYLEMA R
- 5-CALOWY PEŁNOKOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- REGULOWANE TRYBY JAZDY
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART KEY
- TYTANOWE KORBOWODY
- PRZEDNIE ZAWIESZENIE SHOWA BIG PISTON BPF 43 MM
- TYLNE ZAWIESZENIE SHOWA BFRC LIGHT SHOCK (BFRC-LITE)

## STWORZONY DO WYŚCIGÓW

Motocykl uwielbiany przez kierowców, w pełni wyposażony do jazdy po drodze i na torze.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET COMFORT (08HME-MKR-COM)

- Mocowanie gniazda zasilania USB-C
- Gniazdo zasilania USB-C
- Torba na zbiornik 7L (Tank bag)
- Torba na tylne siedzenie 15-22L

### PAKIET SP RACING (BLACK) (08HME-MKR-RASPZB)

- Naklejki na felgi (Tricolor)
- Korek wlewu oleju (HRC)
- Nakładka tylnego siedzenia (NHB01 - BLACK)
- Crash pady
- Osłona zębatki
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - CBR)
- Wysoka szyba (przyciemniona)
- Kanapa kierowcy (Alcantara)



Grand Prix Red  
(2ED R380) **KOLOR 2024**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą 4-suwowy, DOHC, rzędowy 4-cylindrowy |
| Pojemność silnika                       | 1000 cm <sup>3</sup>                                  |
| Moc maksymalna                          | 217,6 KM (160 kW) / 14000 obr./min.                   |
| Maks. moment obrotowy                   | 113 Nm / 12000 obr./min.                              |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 6,7 l/100 km / 155 g/km                               |
| Zbiornik paliwa                         | 16,5 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2100 x 740 x 1140 mm |
| Wysokość siedzenia | 830 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 115 mm |
| Masa własna | 200 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Tarcza o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski NISSIN / Tarcza o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17   |
| Przednie zawieszenie | SHOWA BPF 43 mm widelec teleskopowy   |
| Tylne zawieszenie    | SHOWA BFRC-Lite wahacz z układem Pro-Link, 137 mm skok zawieszenia  |





MAKSYMALNA MOC

**121 KM / 14250 obr./min.**

MAKS. MOMENT OBR.

**63 Nm / 11500 obr./min.**

ZAKTUALIZOWANY 9-STOPNIOWY

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego

## GLÓWNE CECHY

- QUICK SHIFTER W STANDARDZIE
- 6-OSIOWY ELEKTRONICZNY UKŁAD STERUJĄCY IMU
- TRYB JAZDY Z SYSTEMEM THROTTLE BY WIRE
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- ABS W ZAKRĘTACH
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- ELEKTRONICZNY AMORTYZATOR SKRĘTU HONDY (HESD)
- WYŚWIETLACZ TFT



Grand Prix Red  
(ED R380) **KOLOR 2024**



Mat Ballistic Black Metallic  
(2ED NHA86) **KOLOR 2024**

## PRZEBUDZENIE ŚCIGACZA

Zrodzona na torze wyścigowym. Ożywiona na cywilnej drodze. Nowa Honda CBR600RR to ostre niczym brzytwa, opracowane przez dział HRC narzędzie w klasie supersport, zaopatrzone w fenomenalny czterocylindrowy silnik oraz zwinne podwozie błyskawicznie reagujące na ruchy kierownicy. Chcesz poczuć zupełnie nowy wymiar kontroli nad maszyną? Jest na wyciągnięcie ręki.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET COMFORT (08HME-MKR-COM)

- Mocowanie gniazda zasilania USB-C
- Gniazdo zasilania USB-C
- Torba na zbiornik 7L
- Torba na tylne siedzenie 15-22L

### PAKIET SP RACING (BLACK) (08HME-MKR-RASPZB)

- Naklejki na felgi (Tricolor)
- Korek wlewu oleju (HRC)
- Nakładka tylnego siedzenia (Black)
- Crash pady
- Osłona zębátky
- Tank pad (CBR)
- Wysoka szyba (przyciemniona)
- Kanapa kierowcy (Alcantara)



TFT



LED LIGHTS



HISS



HSTC



PGM-FI



EURO 5+



HESD

### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Rzędowy, 4-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC |
| Pojemność silnika                       | 599 cm <sup>3</sup>                           |
| Moc maksymalna                          | 121 KM (89 kW) / 14250 obr./min.              |
| Maks. moment obrotowy                   | 63 Nm / 11500 obr./min.                       |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 5,5 l/100 km / 128 g/km                       |
| Zbiornik paliwa                         | 18 litrów                                     |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2030 x 685 x 1140 mm |
| Wysokość siedzenia | 820 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 125 mm |
| Masa własna | 193 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Tarcze 310 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami / Tarcza 220 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem        |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C   |
| Przednie zawieszenie | W pełni regulowany odwrócony widelec teleskopowy Showa 41 mm, 120 mm skok zawieszenia   |
| Tyłne zawieszenie    | W pełni regulowany tylny amortyzator Showa z systemem Pro-Link, 128 mm skok zawieszenia |





MAKSYMALNA MOC

**95,2 KM / 12000 obr./min.**

MAKS. MOMENT OBR.

**63 Nm / 9500 obr./min.**

TECHNOLOGIA

**E-Clutch** Sprzęgło Elektroniczne


## GLÓWNE CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SLINK
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA® SFF-BP USD 41 MM
- PODWÓJNE 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- 5-CALOWY PEŁNOKOLOROWY EKRAN TFT Z ŁĄCZNOŚCIĄ ROADSINC
- SYGNALIZACJA AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)

NOWA TECHNOLOGIA

**Honda E-Clutch**

## CZYSZTE OSIĄGI CZTERECH CYLINDRÓW

Czterocylindrowe motocykle sportowe klasy średniej to rzadko spotykane, piękne maszyny. CBR650R należy do tego gatunku. Płynnie rozwija moc od niskich do wysokich obrotów. Do tego absolutny hit Hondy, nowatorskie elektroniczne sprzęgło, które będzie przełączać biegi za Ciebie. W standardzie oferowany jest też ekran dotykowy TFT i aplikacja Honda RoadSync do łączności ze smartfonem, dzięki którym gwiazda tego motocykla jaśniej jeszcze bardziej.


 Grand Prix Red  
(2ED R380) **KOLOR 2024**

## PAKIETY AKCESORIÓW

**PAKIEŃ COMFORT**  
(08HME-MKY-CBRCOM)

- Paski mont. do torby na siedzenie pasażera
- Torba na zbiornik 3L (Tank bag)
- Mocowanie torby na zbiornik (mocowanie Tank bag'a)
- Torba na tylne siedzenie
- Podgrzewane manetki
- Mocowanie podgrzewanych manetek

**PAKIEŃ RACING (E-CLUTCH CBR - BLACK)**  
(08HME-MKY-RACZBE)

- Nakładka tylnego siedzenia (NH436M - Mat Gunpower Black Metallic)
- Komplet bocznych naklejek ochronnych (Side pady) - przezroczyste
- Korek wlewu oleju (aluminium)
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - CBR)
- Wysoka szyba (przyciemniona)


 Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436) **KOLOR 2024**


### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy |
| Pojemność silnika                       | 649 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 95,2 KM (70 kW) przy 12000 obr./min.                                 |
| Maks. moment obrotowy                   | 63 Nm przy 9500 obr./min.  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,9 l/100 km / 112 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 15,4 litra   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2120 x 750 x 1145 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 810 mm |
| Prześwit           | 130 mm |
| Masa własna        | 209 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 310 mm x 4,5 mm podwójne tarcze hamulcowe z 4-tłoczkowymi zaciskami / 240 mm x 5 mm pojedyncza tarcza hamulcowa z 1-tłoczkowym zaciskiem |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C  |
| Przednie zawieszenie | 41 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa (SFF-BP)   |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy  |





MAKSYMALNA MOC

**47,6 KM / 8600 obr./min.**

MAKS. MOMENT OBR.

**43 Nm / 6500 obr./min.**

PRAWO JAZDY

**A2 kat.**

## GLÓWNE CECHY

- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 5-CALOWY KOLOROWY EKRAŃ TFT Z ŁĄCZNOŚCIĄ ROADSINC
- KATEGORIA PRAWA JAZDY A2
- SYGNAŁ AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- REGULOWANE TYLNE ZAWIESZENIE PRO-LINK
- WIDELEC SHOWA SFF-BP USD 41 MM
- TYLNY AMORTYZATOR SHOWA Z PODWÓJNYMI TARCZAMI I 4-TŁOCZKOWYMI ZACISKAMI


**A2**  
Kategoria


Grand Prix Red  
(3ED R380) **KOLOR 2024**

## WYŚCIGOWE GENY

Stylizacja ścigacza Fireblade, z aerodynamicznymi skrzydełkami na owiewkach. Mocny dwucylindrowy silnik z ustawieniami modułu elektronicznego (ECU) zoptymalizowany pod kątem dynamicznego przyspieszania oraz podwozie z widełcem Showa USD i podwójnymi radialnymi zaciskami. Dodajmy do tego nowy ekran TFT z kompletem funkcji łączności oraz system kontroli momentu obrotowego HSTC, a otrzymujesz pojazd na wskroś prześląknięty wyścigowymi genami. Który daje mnóstwo frajdy w mieście, na krętych drogach i na torze wyścigowym.



Matt Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436) **KOLOR 2024**

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET COMFORT (08HME-MLR-COMR)

- Mocowanie torby na bak
- Torba na zbiornik 3L (Tank bag)
- Podgrzewane manetki
- Mocowanie podgrzewanych manetek
- Gniazdo zasilania 12V

### PAKIET RACING (08HME-MLR-RAZB)

- Komplet naklejek kół (NHA40M - Mat Crypton Silver Metallic)
- Nakładka tylnej kanapy (NH436M - Mat Gunpowder Black Metallic)
- Taktpad (logo CBR)
- Wysoka szyba (przeciwniona)



### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy |
| Pojemność silnika                       | 471 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.                           |
| Maks. moment obrotowy                   | 43 Nm przy 6500 obr./min.                                     |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,5 l/100 km / 80 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 17,1 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2080 x 760 x 1145 mm |
| Wysokość siedzenia | 785 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 130 mm |
| Masa własna | 191 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin montowane radialnie / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednośluczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)   |
| Przednie zawieszenie | Widelec Showa 41mm SFF-BP USD   |
| Tylne zawieszenie    | Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny                                    |





Zdjęcia prezentują koncept, który może się różnić od modelu produkcyjnego.



## CB1000 HORNET

W ślad za atrakcyjnym Hornetem CB750, rozwija skrzydła zupełnie nowy Hornet z większym silnikiem, prezentujący drapieżną stylistykę nawiązującą do nurtu wzornictwa maszynowego i oferujący doskonałe osiągi czterocylindrowego CBR Fireblade, wysokiej jakości podwozie oraz wyposażenie Premium.

### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Czterocylindrowy rzędowy silnik DOHC 16-zaworowy |
| Pojemność silnika                       | 999 cm <sup>3</sup>                              |
| Moc maksymalna                          | 150 KM (110 kW)                                  |
| Maks. moment obrotowy                   | 100 Nm   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,3 l/100km / 100 g/km                           |
| Zbiornik paliwa                         | 15,2 litra                                       |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce              | Promieniowo montowane czterotłoczkowe przednie zaciski hamulcowe i pływające tarcze o średnicy 310 mm |
| Opony (przód/tył)    | 120/70 ZR17 / 180/55-17   |
| Przednie zawieszenie | Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD z regulacją tłumienia dociskania i odbicia                             |
| Tyłne zawieszenie    | Tyłny amortyzator Showa z zawieszeniem Pro-Link   |

\*dane techniczne mogą ulec zmianie i nie stanowią oferty w rozumieniu prawa



MAKSYMALNA MOC

**92 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**75 Nm**

MASA WŁASNA

**190 kg**

## GŁÓWNE CECHY

- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM GŁOSOWEGO STEROWANIA SMARTFONEM HSVCS
- WIDELEC SHOWA SFF-BP USD
- TYLNY AMORTYZATOR Z UKŁADEM PRO-LINK
- PODWÓJNE 4-TŁOCZKOWE ZACISKI HAMULCOWE NISSIN MOCOWANE RADIALNIE



## CZAS NA REWOLUCJĘ!

Nadszedł czas, aby nowe pokolenie wzięło sprawy w swoje ręce. Zaczynaj od zupełnie nowego silnika wytwarzającego niesamowitą, wiodącą w klasie moc. Lekkie podwozie o sportowej charakterystyce połączone z agresywną stylistyką streetfightera sprawia, że obok nowego Horneta nie można przejść obojętnie.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIEŃ SPORT (CZERWONY) (08HME-MLB-SP23R)

- Nakładka na tylne siedzenie (czarno-czerwona)
- Osłona zegarów
- Podnóżki kierowcy
- Quick Shifter

### PAKIEŃ STYLE (CZERWONY) (08HME-MLB-ST23R)

- Uchwyt kierownicy (aluminium)
- Korciówki kierownicy (aluminium)
- Naklejki na felgi (czerwone)
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - Honda)
- Crach pady (logo Honda)

### PAKIEŃ TOUR (08HME-MLB-TOUR)

- Mocowanie torby na tylne siedzenie
- Torba na tylne siedzenie
- Sakwy boczne (półsztywne)
- Mocowanie sakw bocznych
- Torba na zbiornik 3L (Tank bag)
- Folia ochronna



Graphite Black  
(ED NHB01)



Pearl Glare White  
(ED NHB53)



Mat Iridium Gray Metallic  
(3ED NHC64)



Mat Goldfinch Yellow  
(3ED Y242)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy OHC z wykorbieniem 270° i uni-cam |
| Pojemność silnika                       | 755 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 92 KM (67,5 kW) / 9500 obr./min.  |
| Maks. moment obrotowy                   | 75 Nm / 7250 obr./min.  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,3 l/100km / 100 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 17,1 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2090 x 780 x 1085 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 795 mm |
| Prześwit           | 140 mm |
| Masa własna        | 190 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójna tarcza 296 mm x 4 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami radialnymi Nissin / Pojedyncza tarcza 240 mm x 5 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C 58W / 160/60ZR17M/C 69W  |
| Przednie zawieszenie | Showa 41 mm SFF-BP USD, skok 130 mm  |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator, wahacz Pro-Link, skok 150mm  |





MAKSYMALNA MOC

**47,6 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**43 Nm**

SKRZYŃNIA BIEGÓW

**6-biegowa**



### GLÓWNE CECHY

- Z PRAWEM JAZDY KAT. A2
- 5-CALOWY EKRAŃ TFT Z ŁĄCZNOŚCIĄ ROADSINC
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- OŚWIETLENIE LED
- HAMULCE MOCOWANE RADIALNIE
- PODWÓJNY PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP USD 41 MM

### DOŁĄCZ DO ROJU

Czujesz w powietrzu intensywne bruczenie zwiastujące drogowe emocje? To nadjeżdża nowa Honda CB500 Hornet. Pod szatą agresywnego ulicznego wojownika bużają geny szerszenia gotowego do akcji. Responsywny dwucylindrowy silnik przystosowany dla posiadaczy prawa jazdy kategorii A2 oraz zwinne, wysokiej klasy zawieszenie tworzą idealną kombinację do miasta i na kręte drogi. Dołącz do roju.

### PAKIETY AKCESORIÓW

#### PAKIET COMFORT (08HME-MLR-COMF)

- Podstawka centralna
- Mocowanie podgrzewanych manetek
- Podgrzewane manetki
- Gniazdo zasilania 12V

#### PAKIET STYLE (08HME-MLR-STYZB)

- Komplet naklejek kół (NHA40M - Mat Crypton Silver Metallic)
- Nakładka siedzenia pasażera (NHBO1 - Graphite Black)
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad tulipan)
- Osłona silnika

#### PAKIET TRAVEL (08HME-MLR-TRAF)

- Mocowanie torby na zbiornik
- Mocowanie torby na tylne siedzenie
- Torba na zbiornik 3L (Tank bag)
- Torba na tylne siedzenie



Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436)



Grand Prix Red  
(2ED R380)



Pearl Himalayas White  
(2ED NHA87)



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC |
| Pojemność silnika                       | 471 cm <sup>3</sup>                            |
| Moc maksymalna                          | 47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.            |
| Maks. moment obrotowy                   | 43 Nm przy 6500 obr./min.                      |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,5 l/100 km / 80 g/km                         |
| Zbiornik paliwa                         | 17,1 litra                                     |

#### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2080 x 800 x 1060 mm |
| Wysokość siedzenia | 785 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 145 mm |
| Masa własna | 188 kg |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójna tarcza 296 mm x 4 mm z 2-tłoczkowymi zaciskami radialnymi Nissin / Pojedyncza tarcza 240 mm x 5 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)  |
| Przednie zawieszenie | Showa 41 mm SFF-BP USD   |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator z systemem Prolink  |



MAKSYMALNA MOC

**95,2 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**63 Nm**

TECHNOLOGIA

**E-Clutch** Sprzęgło Elektroniczne

## GŁÓWNE CECHY

- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WIDELEC SHOWA 41 MM SFF-BP USD
- TYLNY AMORTYZATOR SHOWA
- ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- WYŚWIETLACZ TFT Z ŁĄCZNOŚCIĄ HONDA ROADSYNC
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- KOŁA ZE STOPU ALUMINIUM

NOWA TECHNOLOGIA

**Honda E-Clutch**

## MINIMALISTYCZNA PERFEKCJA!

To właśnie tutaj znajdziesz czystą magię czterech cylindrów. Motocykl został odchudzony, aby zapewnić niezwykle osiągi i wyrazistą stylistykę Neo Sports Café. Dodajmy do tego nowatorski system elektronicznego sprzęgła Honda E-Clutch i mamy model idealny.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET COMFORT (CB) (08HME-MKY-CBCOM)

- Paski mont. do torby na siedzenie pasażera
- Torba na zbiornik 3L (Tank bag)
- Mocowanie torby na zbiornik (mocowanie Tank bag'a)
- Torba na tylne siedzenie
- Podgrzewane manetki
- Mocowanie podgrzewanych manetek

### PAKIET SPORT (E-CLUTCH CB) (08HME-MKY-SPOE)

- Dolna owiewka (NH436M - Mat Gunpowder Black Metallic)
- Nakładka tylnego siedzenia (NH436M - Mat Gunpowder Black Metallic)
- Komplet paneli ozdobnych na nakładki siedzenia (aluminium)
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - Logo CB)
- Osłona zegarów
- Stelaż osłony zegarów

### PAKIET STYLE (08HME-MKY-STY)

- Komplet paneli wlotów pow. (aluminium)
- Komplet aluminiowych paneli przedniego błotnika
- Komplet bocznych naklejek ochronnych zbiornika (Side pady)
- Komplet paneli bocznych (aluminium)
- Korek wlewu oleju (aluminium)

Candy Chromosphere Red  
(ED R381) **KOLOR 2024**Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436) **KOLOR 2024**Pearl Smoky Gray  
(ED NHC53) **KOLOR 2024**Mat Laurel Green Metallic  
(ED G207) **KOLOR 2024**

ABS



EURO 5+



HSTC



LED



PGM-FI



RMC



USB



TFT



HONDA ROADSYNC

### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy |
| Pojemność silnika                       | 649 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 95,2 KM (70 kW) / 12000 obr./min.                                    |
| Maks. moment obrotowy                   | 63 Nm / 9500 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,9 l/100km / 112 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 15,4 litra   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2120 x 780 x 1075 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 810 mm |
| Prześwit           | 150 mm |
| Masa własna        | 205 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 310 mm x 4,5 mm, podwójne tarcze hamulcowe z 4-tłoczkowymi zaciskami / 240 mm x 5 mm pojedyncza tarcza hamulcowa z 1-tłoczkowym zaciskiem |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C   |
| Przednie zawieszenie | 41 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa (SFF-BP)  |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnej sprężyny, wahacz aluminiowy  |




**A2**  
 Kategoria

MAKSYMALNA MOC

**46,6 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**43,4 Nm**

PRAWO JAZDY

**A2 kat.**

## GLÓWNE CECHY

- MAKSYMALNA MOC 46,6 KM
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WIDELEC TELESKOPOWY SHOWA 41 MM
- REGULOWANE PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- KOŁO PRZÓD 19 CALI / TYŁ 17 CALI
- PŁYWAJĄCA PRZEDNIA TARCZA 310 MM | 2-TŁOCZKOWE ZACISKI
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- OŚWIETLENIE LED
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS

## ODZWIERCIEDLENIE CIEBIE

Nowy CL500 ocieka surowym stylem i detalami, które czerpią z jego długiej historii. Mocny, spełniający normę A2 dwucylindrowy silnik umieszczony jest w wytrzymałym, kompaktowym podwoziu i aż prosi się o jazdę, customowanie i zabawę. Tak jak oryginał CL72 z 1962 roku.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET ADVENTURE (08HME-MLP-ADV)

- Błotnik przedni
- Osłona tylnego amortyzatora
- Osłony dłoni (Handbary)
- Podnóżki RALLY

### PAKIET STYLE (08HME-MLP-STY)

- Osłona boczna
- Naklejki na felgę 17" (NH196)
- Naklejki na felgę 19" (NH196)
- Naklejka osłony zegarów
- Naklejka osłony bocznej
- Wysokie siedzenie (+30 mm)
- Osłona zegarów

### PAKIET TRAVEL (08HME-MLP-TRA)

- Gniazdo zasilania 12V
- Lewa sakwa (duża)
- Stelaż sakw bocznych
- Tank Pad (Honda)
- Mocowanie podgrzewanych manetek
- Podgrzewane manetki
- Regulowana dźwignia hamulca


 Candy Caribbean Blue Sea  
(ED B189)

 Mat Laurel Green Metallic  
(ED G207)

 Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436)

 Candy Energy Orange  
(ED YR249)


### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą 4-suwowy 4-zaworowy 2-cylindrowy DOHC |
| Pojemność silnika                       | 471 cm <sup>3</sup>                                    |
| Moc maksymalna                          | 46,6 KM (34,3 kW) / 8500 obr./min.                     |
| Maks. moment obrotowy                   | 43,4 Nm / 6250 obr./min.                               |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,6 l/100km / 84 g/km                                  |
| Zbiornik paliwa                         | 12 litrów  |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2175 x 830 x 1135 mm |
| Wysokość siedzenia | 790 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 155 mm |
| Masa własna | 192 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Pojedyncza pływająca tarcza 310 mm, 2-tłoczkowe zaciski /<br>Pojedyncza tarcza 240 mm, 1-tłoczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 110/80R19M/C 59H / 150/70R17M/C 69H   |
| Przednie zawieszenie | Teleskopowy widelec 41 mm, skok 150 mm  |
| Tylne zawieszenie    | Podwójny amortyzator 45 mm, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego                                      |



MAKSYMALNA MOC

**87 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**98 Nm**

W OPCJI

**DCT** Dwusprzęgłowa przekładnia

**DCT**  
w opcji

## GŁÓWNE CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PRZEDNI WIDELEC W STYLU KATRIDŻOWYM 43 MM
- AMORTYZATORY Z ZEWNĘTRZNYM ZBIORNIKIEM WYRÓWNAWCZYM
- 4-TŁOCZKOWY PRZEDNI ZACISK
- OPCJONALNA KANAPA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED



Iridium Gray Metallic  
(ED NHC65) **KOLOR 2024**



Glint Wave Blue Metallic  
(2ED B197) **KOLOR 2024**



Gunmetal Black Metallic  
(ED NHC52) **KOLOR 2024**

## BUNTOWNIK Z WYBORU

Do gamy Hondy CMX1100 Rebel dołącza nowa wersja CMX1100T Rebel z aerodynamiczną półowiewką i sztywnymi kuframi.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIEŃ STREET (08HME-MLA-S21)

- Naklejka na felgę (NH303M - Mat Axis Gray Metallic)
- Naklejki na felgę 18" (NH303M - Mat Axis Gray Metallic)
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - Rebel)
- Skrócony błotnik przedni (z logo Rebel)
- Boczne naklejki ochronne zbiornika (Side pady)
- Siedzenie kierowcy (+25 mm od przodu, NH1L - Czarne)
- Osłona przednia (mała owiewka)
- Mocowanie przedniej osłony (mała owiewka)

### PAKIEŃ TOUR (08HME-MLA-T21)

- Prawa sakwa (mała)
- Lewa sakwa (duża)
- Bagażnik (z uchwytami pasażera)
- Wspornik sakwy (prawy)
- Wspornik sakwy (lewy)
- Oparcie pasażera
- Nakładka na oparcie pasażera



### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | SOHC, chłodzony cieczą 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 270°, Unicam |
| Pojemność silnika                       | 1084 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 87 KM (64 kW) / 7000 obr./min.                                     |
| Maks. moment obrotowy                   | 98 Nm / 4750 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,9 l/100km / 114 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 13,6 litra   |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |  |
|--------------------|--|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2240 x 853 x 1115 mm (MT), 2240 x 853 x 1180 mm (wersja T, MT)<br>2240 x 834 x 1115 mm (DCT), 2240 x 848 x 1180 mm (wersja T, DCT) |
| Wysokość siedzenia | 700 mm   |

|             |  |
|-------------|--|
| Prześwit    | 120 mm   |
| Masa własna | 223 (MT), 238 (wersja T, MT)<br>233 (DCT), 248 (wersja T, DCT) |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 330 mm, pojedynczy, pływający, tarczowy, 4-tłoczkowe zaciski montowane radialnie, 2-kanalowy ABS / 256 mm, pojedynczy, tarczowy, dwa 1-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS |
| Opony (przód/tył)    | 130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H  |
| Przednie zawieszenie | Przedni widelec 43 mm, regulacja napięcia wstępnego sprężyny   |
| Tyłne zawieszenie    | Dwa amortyzatory z zewnętrznym zbiornikiem wyrównawczym, regulacja napięcia wstępnego sprężyny   |





Na zdjęciach w plenerze, model 2020.

**A2**  
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

**46,2 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**43,3 Nm**

TECHNOLOGIA

**LED** oświetlenie



### GLÓWNE CECHY

- SYSTEM IMMOBILIZERA HISS
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- KATALIZATOR ORAZ CZUJNIK TLENU HECS
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- MINIMALISTYCZNY PRĘDKOŚCIOMIERZ
- NISKO UMIESZCZONA KANAPA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- WYŚWIETLACZ LCD WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z LEWEJ STRONY
- WIDELEC TELESKOPOWY 41 MM

#### REBEL SPECIAL EDITION

to wyjątkowa wersja wyróżniająca się ciekawymi elementami jak stylowa osłona reflektora, czarne przednie zawieszenie z gumowymi osłonami, a także siedzisko w nowym stylu.

## WYRAŻ SIEBIE

Mocny, dwucylindrowy silnik osadzono w niskiej ramie, wyposażonej w zaawansowane zawieszenie i nowoczesne oświetlenie.

## PAKIETY AKCESORIÓW

#### PAKIET SPECIAL EDITION (08HME-K87-SPECIAL)

- Komplet gumowych osłon teleskopów
- Komplet osłon teleskopów
- Centralny Tank Pad
- Komplet bocznych Tank Padów
- Osłona reflektora
- Niestandardowe siedzisko (czarne)

#### PAKIET TRAVEL (08HME-K87-TRAV)

- Prawa sakwa (mała)
- Lewa sakwa (duża)
- Stelaż prawej sakwy
- Stelaż lewej sakwy

#### PAKIET COMFORT (08HME-MLH-COM)

- Bagażnik tylny
- Oparcie pasażera
- Osłona zegarów
- Gniazdo zasilania 12V
- Regulowania dźwignia hamulca

#### PAKIET SPECIAL EDITION (BRAZOWY) (08HME-MLH-SPEBR)

- Komplet gumowych osłon przednich teleskopów
- Komplet osłon przednich teleskopów
- Naklejka ochronna zbiornika (Tank pad - Rebel)
- Boczne naklejki ochronne zbiornika (Side pady)
- Owiewka reflektora
- Akcesoryjne siedzenie pasażera (YRA04L - Brązowe)
- Akcesoryjne siedzenie kierowcy (YRA04L - Brązowe)



Seal Silver Metallic (ED NHA14) **KOLOR 2024**



Mat Gunpowder Black Metallic (ED NH436)



Mat Laurel Green Metallic (ED G207) **KOLOR 2024**



Pearl Shining Black (ED NHB98) **KOLOR 2024**



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, DOHC             |
| Pojemność silnika                       | 471 cm <sup>3</sup>                |
| Moc maksymalna                          | 46,2 KM (34,0 kW) / 8500 obr./min. |
| Maks. moment obrotowy                   | 43,3 Nm / 6000 obr./min.           |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,6 l/100 km / 84 g/km             |
| Zbiornik paliwa                         | 11,2 litra                         |

#### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2205 x 820 x 1090 mm |
| Wysokość siedzenia | 690 mm               |

|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| Prześwit    | 125 mm                          |
| Masa własna | 191 kg (192 kg Special Edition) |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Tarczowy 296mm z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / Tarczowy 240mm z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS |
| Opony (przód/tył)    | 130/90-16M/C 67H / 150/80-16M/C 71H  |
| Przednie zawieszenie | Widelec teleskopowy 41 mm  |
| Tylne zawieszenie    | Showa, pro-link system   |



MAKSYMALNA MOC

**126,5 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**170 Nm**

TECHNOLOGIA

**PODUSZKA POWIETRZNA** (w opcji)**DCT**

## GŁÓWNE CECHY

- NOWY SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSCT
- CAŁKOWITA POJEMNOŚĆ SCHOWKÓW 121 LITRÓW
- 7-BIEGOWA SKRZYŃNIA DCT
- ELEKTRYCZNY BIEG WSTECZNY
- PODWÓJNE LAMPY PRZECIWMGIELNE LED
- NAWIGACJA I TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA



Heavy Gray Metallic-U  
(2ED NH194B)



Pearl Glare White  
(4ED NHB53B) **KOLOR 2024**



Beta Silver Metallic  
(3ED NHC07E)

## SZTUKĄ LUKSUSOWEGO PODRÓŻOWANIA

Niesamowity model Gold Wing ma teraz większe możliwości przewozowe. Tylny kufer górny mieści aż 61 litrów.

## PAKIETY AKCESORIÓW

PAKIEŃ FULL OPTION (BIGGER)  
(08HME-MKC-FOGLBG)

- Torba wewnętrzna kufrów bocznych
- Podstawa centralna
- Lewy dywanik kufra bocznego
- Prawy dywanik kufra bocznego
- Oparcie pasażera
- Wysoka szyba
- Mocowanie świateł przeciwmgielnych
- Lampy przeciwmgielne LED



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC |
| Pojemność silnika                       | 1833 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 126,5 KM / 5500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 170 Nm / 4500 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 5,5 l/100km / 127 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 21 litrów   |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2615 x 905 x 1430 mm |
| Wysokość siedzenia | 745 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 130 mm |
| Masa własna | 390 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spieku metali / 316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spieku metali (elektronicznie sterowany układ ABS) |
| Opony (przód/tył)    | 130/70R18M/C 63H / 200/55R16M/C 77H   |
| Przednie zawieszenie | Podwójny wahacz   |
| Tylne zawieszenie    | Pro-Link®   |




 MAKSYMALNA MOC  
**126,5 KM**

 MAKS. MOMENT OBR.  
**170 Nm**

 PRZEKŁADNIA  
**DCT** 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT


## GLÓWNE CECHY

- NOWY SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY
- 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA DCT
- TRYB SPACEROWY W PRZÓD I W TYŁ
- NAWIGACJA I TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- PRZEDNIE ZAWIESZENIE Z PODWÓJNYMI WAHACZAMI

## PERFEKCJA JAZDY

Cokolwiek chcesz zwiedzić lub zobaczyć, przepięknie wykończona GL1800 Gold Wing zawiezie Cię tam we wspianym stylu, pozwalając po drodze delektować się samą jazdą.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET FULL OPTION (BIGGER) (08HME-MKC-FOGLBG)

- Torba wewnętrzna kufrów bocznych
- Podstawka centralna
- Lewy dywanik kufra bocznego
- Prawy dywanik kufra bocznego
- Oparcie pasażera
- Wysoka szyba
- Mocowanie świateł przeciwmgielnych
- Lampy przeciwmgielne LED



Mat Armored Green Metallic  
(2ED G208) **KOLOR 2024**

### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Bokser, chłodzony cieczą, bokser, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC |
| Pojemność silnika                       | 1833 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 126,5 KM / 5500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 170 Nm / 4500 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 5,5 l/100km / 127 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 21 litrów   |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2475 x 905 x 1340 mm |
| Wysokość siedzenia | 745 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 130 mm |
| Masa własna | 367 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spiekem metalicznym / 316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spiekem metalicznym |
| Opony (przód/tył)    | 130/70R18M/C 63H / 200/55R16M/C 77H  |
| Przednie zawieszenie | Podwójny wahacz  |
| Tyłne zawieszenie    | Pro-Link®  |



MAKS. MOMENT OBR.

**104 Nm**

PRZEKŁADNIA

**DCT** dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT

TECHNOLOGIA

**APPLE CARPLAY®  
I ANDROID AUTO®****DCT**  
w opcji

## GLÓWNE CECHY

- 5-STOPN. REGULOWANA SZYBA
- GÓRNE I DOLNE DEFLEKTORY
- 5 TRYBÓW JAZDY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- 6,5-CALOWY EKRAŃ TFT
- GNIAZDA USB/ACC
- PODGRZEWANE MANETKI
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- PODPÓRKA CENTRALNA
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

Mat Iridium Grey Metallic  
(ED NHC64)Candy Chromosphere Red  
(ED R381) **KOLOR 2024**Mat Jeans Blue Metallic  
(ED PB417) **KOLOR 2024**

## WITAMY W NOWYM WYMIARZE JAZDY TURYSTYCZNEJ

Dojeżdżasz do pracy, lubisz sportowe doznania czy potrzebujesz motocykla do turystyki? Teraz nie musisz wybierać.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET TOURING (08HME-MLF-TR)

- Komfortowe podnóżki pasażera
- Komfortowe siedzenie pasażera
- Komfortowe siedzenie kierowcy
- Mocowanie świateł przeciwmgielnych
- Lampy przeciwmgielne LED

### PAKIET URBAN (PB417 MAT JEANS BLUE METALLIC) (08HME-MLF-URBZC)

- Kufer górny 50L - Wave
- Torba wewnętrzna do kufra
- Panel ozdobny kufra górnego (PB417M - Jeans Blue Metallic)
- Torba na zbiornik 4,5L (tank bag)
- Wkładka zamka Wave
- Oparcie pasażera kufra górnego 50L (Black)

### PAKIET VOYAGE (PB417 MAT JEANS BLUE METALLIC) (08HME-MLF-VOYZC)

- Kufer górny 50L - Wave
- Torba wewnętrzna do kufra
- Panel ozdobny kufra górnego (PB417M - Jeans Blue Metallic)
- Torba na zbiornik 4,5L (tank bag)
- Wkładka zamka Wave
- Komfortowe podnóżki pasażera
- Komfortowe siedzenie pasażera
- Oparcie pasażera kufra górnego 50L (Black)
- Komfortowe siedzenie kierowcy



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam |
| Pojemność silnika                       | 1084 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 102 KM / 7500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 104 Nm / 6250 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 5,0 l/100 km / 116 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 20,4 litra  |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2240 x 865 x 1360 mm |
| Wysokość siedzenia | 820 mm               |

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| Prześwit    | 175 mm                    |
| Masa własna | 238 kg (MT), 248 kg (DCT) |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójne, pływające tarcze 310 mm, radialnie mocowany 4-tłoczkowy zacisk hamulcowy / Pojedyncza tarcza 256 mm, 1-tłoczkowy zacisk hamulcowy (2-kanalowy ABS) |
| Opony (przód/tył)    | 120/70ZR17M/C 58W / 180/55ZR17M/C 73W  |
| Przednie zawieszenie | Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm SFF-BP z regulacją napięcia wstępnego, skok 150 mm   |
| Tyłne zawieszenie    | Jednoczęściowy aluminiowy wahacz z układem Pro-Link z amortyzatorem gazowym Showa, z pokręteł, hydraulicznie reg. napięcie wstępne, skok 150 mm              |




**DCT**  
w opcji

MAKSYMALNA MOC

**102 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**112 Nm**

W OPCJI

**EERA™**

Elektronicznie sterowane zawieszenie

W OPCJI

**DCT**

Dwusprzęgłowa przekładnia



## GŁÓWNE CECHY

- 19-CALOWE PRZEDNIE KOŁO
- DWUCYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- 7-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- ABS W ZAKRĘTACH
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIEŃNEJ DRL
- ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®
- 24,8-LITROWY ZBIORNIK PALIWA
- PODGRZEWANE MANETKI
- BEZDĘTKOWE OPONY
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT
- OPCJONALNE ELEKTRONICZNIE STEROWANE ZAWIESZENIE SHOWA EERA™
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT

## PRAWDZIWA PRZYGODA NIGDY SIĘ NIE KOŃCZY

Najlepszy motocykl na daleką podróż.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIEŃ ADVENTURE (08HME-MLN-ADVZB)

- Komplet naklejek ochronnych zbiornika (Side pads)
- Torba na zbiornik 4,5L (Tank bag)
- Orurowanie boczne
- Lampy przeciwmgielne LED + mocowanie

### PAKIEŃ RALLY (08HME-MLN-RALZA)

- Osłony chłodnicy
- Naklejki na felgi
- Osłony chłodnicy
- Orurowanie ochronne silnika
- Uchwyty montażowe orurowania (bocznego/silnika)
- Podnóżki RALLY
- Quick shifter

### PAKIEŃ TRAVEL (08HME-MLN-TRAZB)

- Kufry boczne 40/30L - Wave
- Torby wewnętrzne do kufrow bocznych
- Komfortowe podnóżki pasażera

### PAKIEŃ TRAVEL ALUMINIUM (08HME-MLN-TRAZD)

- Kufry boczne aluminium 33L/37 i stelaz
- Torby wewnętrzne do kufrow bocznych
- Komfortowe podnóżki pasażera

### PAKIEŃ URBAN (08HME-MLN-URBAZC)

- Kufer górny 58L + płyta mocująca
- Oparcie pasażera
- Torba wewnętrzna kuфра górnego
- Podstawka centralna

### PAKIEŃ URBAN ALUMINIUM (08HME-MLN-URBZF)

- Kufer górny 42L + płyta mocująca
- Torba wewnętrzna kuфра górnego
- Podstawka centralna


 Pearl Glare White  
(3ED NHB53) **KOLOR 2024**

 Mat Ballistic Black  
(ED NHA86) **KOLOR 2024**


### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam |
| Pojemność silnika                       | 1084 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 112 Nm / 5500 obr./min  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,9 l/100 km / 114 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 24,8 litra  |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |  |
|--------------------|--|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2305 x 960 x 1475 mm                             |
| Wysokość siedzenia | 835/855 mm, opcjonalne obniżone siedzisko 795 mm |
| Prześwit           | 220 mm   |
| Masa własna        | 243 kg (DCT 253 kg)                              |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Układ ABS            | 2-kanalowy ABS z IMU. Do wyboru tryb ABS ON road lub OFF road   |
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-łóczkowe zaciski i klocki ze spieku metalu / Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-łóczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metalu. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło |
| Opomy (przód/tył)    | 110/80-R19M/C 59V (bezdętkowa) / 150/70-R18M/C 70H (bezdętkowa)   |
| Przednie zawieszenie | Showa EERA™ - odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm, elektronicznie sterowany, z regulacją tłumienia dociskania i odbicia, skok 210 mm  |
| Tylne zawieszenie    | Showa EERA™ - jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym Showa, hydrauliczna zdalna regulacja napięcia wstępnego i elektroniczna kontrola tłumienia odbicia i dociskania   |



MAKSYMALNA MOC

**102 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**112 Nm**

W OPCJI

**EERA™**

Elektronicznie sterowane zawieszenie

W OPCJI

**DCT**

Dwusprzęgłowa przekładnia

**DCT**  
w opcji

## GŁÓWNE CECHY

- 21-CALOWE PRZEDNIE KOŁO
- DWUCYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- 7-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- UKŁAD ABS AKTYWNIWIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®
- TYLNY BAGAŻNIK W STANDARDZIE
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT
- OPCJONALNE ELEKTRONICZNIE STEROWANE ZAWIESZENIE SHOWA EERA™
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT



## ZAPROJEKTOWANA DO WYZWAŃ

Im większe wyzwanie, tym większa nagroda. Zainspirowana legendą Dakaru, CRF1100L Africa Twin została stworzona, aby sprawdzić się w trudnych warunkach.



Pearl Glare White  
(3ED NHB53) **KOLOR 2024**



Grand Prix Red  
(2ED R380B) **KOLOR 2024**



Mat Ballistic Black Metallic  
(ED NHA86) **KOLOR 2024**

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET ADVENTURE (08HME-MLN-ADVZA)

- Komplet naklejek ochronnych zbiornika
- Torba na zbiornik 4,5L
- Orurowanie boczne i uchwyty
- Lampy przeciwmgielne LED + mocowanie
- Podnóżki RALLY
- Quick shifter

### PAKIET RALLY (08HME-MLN-RALZA)

- Ostony chłodnicy
- Naklejki na felgi
- Orurowanie ochronne silnika
- Dodatkowa osłona dłoni

### PAKIET TRAVEL (08HME-MLN-TRAZA)

- Kufrы boczne 40/30L
- Torby wewnętrzne do kufrów bocznych
- Górny deflektor
- Komfortowe podnóżki pasażera
- Komplet deflektorów bocznych (L1)

### PAKIET TRAVEL ALUMINIUM (08HME-MLN-TRAZC)

- Kufrы boczne aluminium 33L/37 i stelaż
- Torby wewnętrzne do kufrów bocznych
- Górny deflektor
- Podnóżki pasażera
- Komplet deflektorów bocznych (L1)

### PAKIET URBAN (08HME-MLN-URBAZA)

- Kufer górny 58L + płyta mocująca
- Oparcie pasażera
- Torba wewnętrzna kufra górnego
- Podstawa centralna

### PAKIET URBAN ALUMINIUM (08HME-MLN-URBZD)

- Kufer górny 42L + płyta mocująca
- Torba wewnętrzna kufra górnego
- Podstawa centralna



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY, SKRZYŃNIA BIEGÓW

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam |
| Pojemność silnika                       | 1084 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 112 Nm / 5500 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,9 l/100 km / 114 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 18,8 litra  |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |   |
|--------------------|---|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2330 x 960 x 1485 mm  |
| Wysokość siedzenia | 850/870 mm, opcjonalne podwyższone siedzenie 885 mm, opcjonalne obniżone siedzenie 825 mm |
| Prześwit           | 250 mm  |
| Masa własna        | 231 kg, 233 kg (ES), 242 kg (DCT), 244 kg (DCT, ES)                                       |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metalu / Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metalu. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło  |
| Opony (przód/tył)    | 90/90-21M/C 54H (bezdętkowe) / 150/70-18M/C 70H (bezdętkowe)   |
| Przednie zawieszenie | Odwrócony widelec Showa 45mm z katridżem z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia lub w wersji ES elektronicznie sterowany Showa EERA, skok 230 mm  |
| Tylne zawieszenie    | Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokrętełm hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienia odbicia lub w wersji ES hydrauliczna zdalna regulacja napięcia wstępnego i elektroniczna kontrola tłumienia odbicia i dociskania (Showa EERA), przemieszczenie koła 220 mm |





MAKSYMALNA MOC

**91,8 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**75 Nm**

TECHNOLOGIA

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego



### GLÓWNE CECHY

- DWUCYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 5 TRYBÓW JAZDY
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- WIDELEC SHOWA SFF-CA USD 43 MM Z PRZODU I TYLNY AMORTYZATOR Z UKŁADEM PRO-LINK
- KOŁA 21 CALI Z PRZODU I 18 CALI Z TYŁU
- 5-CALOWY EKRAŃ TFT
- SYSTEM GŁOSOWEGO STEROWANIA SMARTFONEM HSVCS

### GÓRY WZYWAJĄ

Wielki powrót wszechstronnej legendy turystyki przygodowej. Wiodąca w klasie moc i moment obrotowy oraz podwozie, które zapewnia lekkie prowadzenie na drodze i pełną kontrolę w terenie.

### PAKIETY AKCESORIÓW

#### PAKIET ADVENTURE (08HME-MLC-ADV)

- Osłona chłodnicy
- Orurowanie boczne (Gmole, Silver)
- Mocowanie lamp przeciwmgielnych LED
- Lampy przeciwmgielne LED

#### PAKIET COMFORT (08HME-MLC-COM)

- Linki mocowania bagażu
- Torba na zbiornik 3L (Tank bag)
- Deflektory boczne (Dark Smoke)
- Komfortowe podnóżki pasażera
- Deflektor szyby (Dark Smoke)
- Gniazdo zasilania (12V)

#### PAKIET RALLY (NH196 TRICOLOR) (08HME-MLC-RALZB)

- Osłona silnika
- Dodatkowe nakładki osłony dłoni (NH196 - White)
- Orurowanie silnika (Mat Beta Silver Metallic)
- Mocowanie orurowania bocznego/silnika
- Osłony dłoni (Handbary, Black)
- Podnóżki RALLY
- Quick Shifter

#### PAKIET TOURING (08HME-MLC-TOU)

- Kufry boczne 26L/33L
- Stelaż kufrów bocznych
- Torby wewnętrzne kufrów bocznych
- Komplet paneli ozdobnych kufrów bocznych (Aluminium)
- Wkładka zamka (Wave)
- Podgrzewane manetki

#### PAKIET URBAN (08HME-MLC-URB)

- Płyta pod kufer górny 50L
- Kufer górny 50L - Wave
- Torba wewnętrzna do kufra
- Panel ozdobny kufra górnego (Aluminium)
- Wkładka zamka (Wave)
- Podstawka centralna
- Wysoka szyba (Clear)
- Oparcie pasażera kufra górnego 50L (Black)



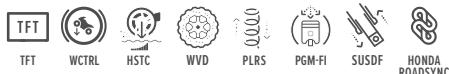
Mat Iridium Gray Metallic (ED NHC64)



Ross White (3ED NH196)



Mat Balistic Black Metallic (ED NHA86)



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą 2-cylindrowy 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy OHC z wykorbieniem 270° i uni-cam |
| Pojemność silnika                       | 755 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 91,8 KM (67,5 kW) / 9500 obr./min.  |
| Maks. moment obrotowy                   | 75 Nm / 7250 obr./min.  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 4,4 l/100km / 103 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 16,9 litra  |

#### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2325 x 838 x 1450 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 850 mm |
| Prześwit           | 210 mm |
| Masa własna        | 208 kg |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójna tarcza 310 mm x 4,5 mm z 2-tłoczkowymi zaciskami / Pojedyncza tarcza 256 mm x 6,0 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem |
| Opony (przód/tył)    | 90/90-21M/C 54H / 150/70ZR18M/C 70H  |
| Przednie zawieszenie | Showa 43 mm SFF-CA USD, skok 200 mm  |
| Tyłne zawieszenie    | Oddzielny docisk, wahacz Pro-Link, skok 190 mm   |



SILNIK  
**745 cm<sup>3</sup>** 2-cylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.  
**69 Nm**

PRZEKŁADNIA  
**DCT** Dwusprzęgłowa

## GŁÓWNE CECHY

- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ TRYB UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- 6-BIEGOWA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA (DCT)
- 41 MM ODWRÓCONY WIDELEC W STYLU KATRIDŻOWYM
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C



DCT

## BEZKRESNA PRZYGODA ZA KAŻDYM ZAKRĘTEM

X-ADV jest niczym dwukołowy SUV wymykający się konwencji.

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET ADVENTURE (BLACK) (08HME-MKT-ADTZB)

- Mocowanie lamp przeciwmgielnych
- Orurowanie ochronne (gmołe)
- Dodatkowe nakładki osłony stoni (NH1 - Black)
- Komplet deflektorów górnych (nogi)
- Komplet podnóżków kierownicy
- Lampy przeciwmgielne LED

### PAKIET STYLE (08HME-MKT-STY)

- Komplet paneli podłogowych
- Dźwignia hamulca postojowego
- Mocowanie kierownicy (X-ADV)
- Osłona dźwigni hamulca postojowego
- Komplet ozdobnych osłon

### PAKIET TRAVEL (08HME-MKT-TRA22)

- Podgrzewane manetki
- Kufer górny (50L, Smart Key)
- Kufry boczne (26L/33L)
- Torby wewnętrzne kufrów bocznych i górnego (35L)
- Stelaż kufrów
- Elektroniczny system otwierania pokrywy (50L, Smart Key)
- Torba na konsolę
- Panele ozdobne kufrów bocznych i górnego (Aluminium)
- Gumowa nakładka kufra (50L)
- Wkładka zamka (Wave)



Mat Ballistic Black Metallic  
(ED NHA86)



Iridium Gray Metallic  
(2ED NHC65) **KOLOR 2024**



Puco Blue  
(ED B187) **KOLOR 2024**



Grand Prix Red  
(2ED R380) **KOLOR 2024**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC |
| Pojemność silnika                       | 745 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.                                  |
| Maks. moment obrotowy                   | 69 Nm / 4750 obr./min.  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,6 l/100 km / 85 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 13,2 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2215 x 940 x 1370 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 820 mm |
| Prześwit           | 165 mm |
| Masa własna        | 236 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 296 mm, podwójny, tarczowy, z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, pojedynczy, tarczowy, z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)   |
| Przednie zawieszenie | 41 mm odwrócony widelec USD, skok 153,5 mm  |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedyńczy amortyzator, układ Pro-Link, skok 150 mm   |





Na zdjęciach w plenerze model 2021.

**DCT**  
w opcji



SILNIK  
**745** cm<sup>3</sup> dwucylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.  
**69** Nm

W OPCJI  
**DCT** Dwusprzęgłowa przekładnia

**GŁÓWNE CECHY**

- MAKSYMALNA MOC 58,6 KM
- 3 FABRYCZNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 23 L POJEMNOŚCI SCHOWKÓW
- ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- 2-KANAŁOWY ABS
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

**MOTOCYKL MAKSYMALNIE UNIWERSALNY**

Wysoka jakość wykonania, ponadczasowa stylistyka oraz komfort i uniwersalność sprawiają, że ten motocykl doskonale sprawdza się zarówno podczas codziennej jazdy, jak i weekendowej zabawy.

**PAKIETY AKCESORIÓW**

- PAKIET ADVENTURE**  
(08HME-MKW-ADVP)
- Orurowanie boczne (gmołe, srebrne)
  - Mocowanie lamp przeciwmgielnych
  - Lampy przeciwmgielne LED

- PAKIET COMFORT (MT)**  
(08HME-MKW-COMTP)
- Klej do manetek
  - Podstawa centralna
  - Wysoka szyba
  - Deflektor stóp (MT)
  - Podgrzewane manetki

- PAKIET TRAVEL**  
(08HME-MKW-TRAVP)
- Gniazdo zasilania USC-C
  - Stelaż kufrów bocznych 32L/33L
  - Torby wewnętrzne kufrów bocznych
  - Komplet paneli ozdobnych kufrów bocznych (aluminium)
  - Wkładka zamka (Wave)

- PAKIET URBAN**  
(08HME-MKW-URBP)
- Stelaż kufra górnego
  - Kufer górny 50L - Wave
  - Torba wewnętrzna do kufra
  - Panel ozdobny kufra górnego (aluminium)
  - Gumowe oparcie pasażera kufra górnego
  - Wkładka zamka (Wave)



Candy Chromosphere Red  
(ED R381)



Mat Balistic Black Metallic  
(ED NHA86)



Pearl Deep Mud Gray  
(ED NHC47)



Mat Jeans Blue Metallic  
(ED PB417)



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC, rzędowy, 2-cylindrowy |
| Pojemność silnika                       | 745 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.                                  |
| Maks. moment obrotowy                   | 69 Nm / 4750 obr./min.  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,5 l/100km / 82 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 14,1 litra  |

**WYMIARY I WAGA**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2210 x 846 x 1330 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |   |
|--------------------|---|
| Wysokość siedzenia | 800 mm                                      |
| Prześwit           | 145 mm                                      |
| Masa własna        | 214 kg (wersja manual), 224 kg (wersja DCT) |

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk / 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)   |
| Przednie zawieszenie | 41 mm, widelec teleskopowy, skok 120 mm   |
| Tyłne zawieszenie    | Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm  |



MAKSYMALNA MOC

**47,6 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**43 Nm**

PRAWO JAZDY

**A2 kat.****A2**  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- ZBIORNIK PALIWA 17,5 LITRA
- ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU
- 5" EKRAŃ TFT Z ŁĄCZNOŚCIĄ HONDA ROADSYNC
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP USD 41MM
- HAMULEC PODWÓJNY TARCZOWY, 2-TŁOZKOWE ZACISKI



## NOWE DOŚWIADCZENIE

Dokąd teraz? Twój wybór. Kompaktowy, wszechstronny, nowy NX500 jest bardzo zwinny w mieście, a jednocześnie świetnie sobie radzi w terenie. Jest też bardzo wygodny i komfortowy. Na pokładzie ma nowoczesne technologie, a dwucylindrowy silnik daje mnóstwo frajdy. Można ruszać w poszukiwaniu przygody.



Pearl Horizon White  
(2ED NH61) **KOLOR 2024**



Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436) **KOLOR 2024**



Grand Prix Red  
(2ED R380) **KOLOR 2024**

## PAKIETY AKCESORIÓW

### PAKIET URBAN (08HME-MLR-URB)

- Oparcie pasażera kufra górnego 58L
- Stelaż kufra górnego
- Kufer górny 35L - Wave
- Zamek do kufra górnego (Wave)
- Płyta kufra górnego
- Torba wewnętrzna kufra górnego 15-25L
- Wkładka zamka (Wave)
- Podstawka centralna
- Obudowa wkładki zamka (Wave)

### PAKIET ADVENTURE (08HME-MLR-ADVZB)

- Naklejki na felgę 17" (NH431M)
- Naklejki na felgę 19" (NH431M)
- Tank pad
- Osłona dłoni (handbary)
- Orurowanie boczne (gmole)
- Szyba przednia (przyciemniana)
- Mocowanie lamp przeciwmieglonych LED
- Lampy przeciwmieglone LED

### PAKIET COMFORT (08HME-MLR-COMX)

- Mocowanie Tank bag
- Tank bag
- Deflektory boczne
- Mocowanie podgrzewanych manetek
- Podgrzewane manetki
- Gniazdo 12V

### PAKIET TRAVEL (08HME-MLR-TRAX)

- Paski mont. do torby na siedzenie pasażera
- Mocowanie sakw bocznych (półsztywnych)
- Torba na tylne siedzenie
- Sakwy boczne (półsztywne)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC |
| Pojemność silnika                       | 471 cm <sup>3</sup>                            |
| Moc maksymalna                          | 47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.            |
| Maks. moment obrotowy                   | 43 Nm przy 6500 obr./min.                      |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,6 l/100 km / 82 g/km                         |
| Zbiornik paliwa                         | 17,5 litra                                     |

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2165 x 830 x 1415 mm |
| Wysokość siedzenia | 830 mm               |

|             |        |
|-------------|--------|
| Prześwit    | 180 mm |
| Masa własna | 196 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin mocowane osiowo / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednołoczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)  |
| Przednie zawieszenie | Showa 41 mm SFF-BP USD   |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator z systemem Prolink  |





**A2**  
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

**27,3 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**26,6 Nm**

ZBIORNIK PALIWA

**12,8 L**



### GLÓWNE CECHY

- SILNIK 1-CYLINDROWY, 4-ZAWOROWY, DOHC, 286 CM<sup>3</sup>
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 885 MM
- ASYMETRYCZNE PODWÓJNE REFLEKTORY LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- PRZEŚWIT 285 MM
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 43 MM, SKOK 260 MM
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- ZBIORNIK PALIWA 12,8 L
- ZASIĘG PONAD 400 KM

## SZUKAJ PRZYGÓD WSZĘDZIE

Stworzona z myślą o kierowcach chcących jeździć po drogach i w terenie, nowa Honda CRF300 RALLY to niewielka maszyna o zaskakujących możliwościach.

### WYBRANE AKCESORIA

- Zestaw kufra górnego 08ESY-K1T-TB38
- Stełaż kufra górnego 08L70-K1T-E10
- Torba wewnętrzna kufra górnego 15-25L 08L75-MJP-G51
- Wkładka zamka 08M71-KZL-841
- Osłona silnika 08P70-K1T-E50



Extreme Red  
(ED R292)



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC |
| Pojemność silnika                       | 286 cm <sup>3</sup>                  |
| Moc maksymalna                          | 27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 26,6 Nm / 6500 obr./min.             |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,1 l/100 km / 73 g/km               |
| Zbiornik paliwa                         | 12,8 litra                           |

#### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2230 x 920 x 1415 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 885 mm |
| Prześwit           | 275 mm |
| Masa własna        | 153 kg |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 296 mm x 3,5mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm x 4,5mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P  |
| Przednie zawieszenie | 43 mm, odwrócony widelec teleskopowy   |
| Tyłne zawieszenie    | Prolink  |



MAKSYMALNA MOC

**27,3 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**26,6 Nm**

PRZEŚWIT

**285 mm****A2**  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- STANDARDOWO MONTOWANE OSŁONY DŁONI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 880 MM
- 142 KG MASY WŁASNEJ
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 43 MM, SKOK 260 MM
- TYLNY AMORTYZATOR SHOWA, SKOK 260 MM
- ALUMINIOWY WAHACZ
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- 2-KANAŁOWY ABS
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS-U TYLNEGO KOŁA

Extreme Red  
(ED R292)Swift Gray  
(2ED NH187)

## GOTOWY DO JAZDY NA DRODZE I W TERENIE

Uniwersalny motocykl dobrze spisuje się w terenie i jest nieoceniony podczas codziennych dojazdów do pracy.

## WYBRANE AKCESORIA

- Zestaw kufra górnego 08ESY-K1T-TB38
- Stelaż kufra górnego 08L70-K1T-E10
- Torba wewnętrzna kufra górnego 15-25L 08L75-MJP-G51
- Wkładka zamka 08M71-KZL-841
- Osłona silnika 08P70-K1T-E50



ABS



SUSDF



EMS



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



HECS3

### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC |
| Pojemność silnika                       | 286 cm <sup>3</sup>                  |
| Moc maksymalna                          | 27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.   |
| Maks. moment obrotowy                   | 26,6 Nm / 6500 obr./min.             |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,1 l/100 km / 73 g/km               |
| Zbiornik paliwa                         | 7,8 litra                            |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2230 x 900 x 1205 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 880 mm |
| Prześwit           | 285 mm |
| Masa własna        | 142 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 256 mm x 3,5 mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm x 4,5 mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P  |
| Przednie zawieszenie | 43 mm odwrócony widelec teleskopowy  |
| Tylne zawieszenie    | Prolink  |





Na zdjęciach w plenerze model 2021.

**B**  
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

**15 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**11,6 Nm**

ZAWIESZENIE

**Showa**

Odwrócony SFF-BP 41 mm



Model 2023

## GLÓWNE CECHY

- 1-CYLINDROWY, 4-ZAWOROWY SILNIK DOHC
- 41 MM ODWRÓCONY PRZENI WIDELEC SHOWA SFF-BP
- 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- EURO 5
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM
- 5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT (OD MODELU 2024)

## UWOLNIJ WYOBRAŹNIĘ

Elegancja, prostota i wysoka jakość podzespołów eksponują surowe piękno mechaniki maszyny.

### KOLORY 2024:

- Mat Cynos Gray Metallic (ED NH312)
- Pearl Cool White (ED NHA16)
- Peef Sea Blue Metallic (ED B243)
- Pearl Splendor Red (ED R369)



Model 2023  
Mat Gunpowder Black Metallic  
(2ED NH436)



Model 2023  
Mat Crypton Silver Metallic  
(ED NHA40)



Model 2023  
Mat Jeans Blue Metallic  
(ED PB417)



Model 2023  
Candy Chromosphere Red  
(ED R381)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy DOHC |
| Pojemność silnika                       | 125 cm <sup>3</sup>                                       |
| Moc maksymalna                          | 15 KM (11 kW) / 10 000 obr./min.                          |
| Maks. moment obrotowy                   | 11,6 Nm / 8000 obr./min.                                  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 2,2 l/100 km / 50 g/km                                    |
| Zbiornik paliwa                         | 10,1 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2015 x 820 x 1055 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 816 mm |
| Prześwit           | 140 mm |
| Masa własna        | 130 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 296 mm, pojedynczy, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk (przedni i tylny niezależny ABS z IMU) |
| Opony (przód/tył)    | 110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H   |
| Przednie zawieszenie | 41 mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP   |
| Tylne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego   |



MAKSYMALNA MOC

**10,9 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**10,9 Nm**

ZUŻYCIE PALIWA

**1,5 l/100 km****B**  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- 1-CYLINDROWY SILNIK ESP
- WYDAJNY ALTERNATOR ZINTEGROWANY Z ROZRUSZNIKIEM
- 5-BIEGOWA SKRZYNIA BIEGÓW
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 790 MM
- MASA WŁASNA 117 KG
- RAMA ZE STALI O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- WIDELEC TELESKOPOWY
- PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY



Black

(ED NH1) **KOLOR 2024**

Mat Marvel Blue Metallic

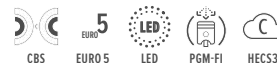
(ED B227) **KOLOR 2024**

Imperial Red Metallic

(ED R355) **KOLOR 2024**

## ROZPOCZNIJ COŚ WYJĄTKOWEGO

Honda CB125F otworzy przed Tobą zupełnie nowy świat. Ten motocykl może być początkiem wspaniałej przygody. Dokąd chcesz pojechać? To zależy tylko od Ciebie.



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC |
| Pojemność silnika                       | 124 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 10,9 KM (8 kW) / 7500 obr./min.                               |
| Maks. moment obrotowy                   | 10,9 Nm / 6000 obr./min.                                      |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 1,5 l/100 km / 34 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 11 litrów   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2015 x 750 x 1100 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 790 mm |
| Prześwit           | 160 mm |
| Masa własna        | 117 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 240 mm, pojedynczy tarczowy z 2-tłoczkowym zaciskiem / 130 mm, bębnowy (2-kanalowy CBS) |
| Opony (przód/tył)    | 80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P  |
| Przednie zawieszenie | Podwójne konwencjonalne amortyzatory z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego         |
| Tylne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego                                   |





MAKSYMALNA MOC

**9,4 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**10,8 Nm**

SKRZYŃNIA BIEGÓW

**4-biegowa**

**B**  
Kategoria



## GLÓWNE CECHY

- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 799 MM
- ODWRÓCONY WIDELEC
- PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- 1-CYLINDROWY, 2-ZAWOROWY SILNIK SOHC
- WYSOKO POŁOŻONY WYDECH
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- HYDRAULICZNY HAMULEC TARCZOWY Z ABS

## DAX TO RELAX

Kompaktowe wymiary, niezawodność, płynnie pracujący silnik i łatwe prowadzenie czynią go bardzo atrakcyjnym, a jazda nim to czysta przyjemność.



Pearl Cadet Gray  
(ED NHB95)



Pearl Glittering Blue  
(ED B231) **KOLOR 2024**



Pearl Nebula Red  
(ED R376)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony powietrzem SOHC,<br>4-suwowy 2-zaworowy |
| Pojemność silnika                       | 124 cm <sup>3</sup>                               |
| Moc maksymalna                          | 9,4 KM (6,9 kW) / 7000 obr./min.                  |
| Maks. moment obrotowy                   | 10,8 Nm / 5000 obr./min.                          |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 1,5 l/100 km / 35 g/km                            |
| Zbiornik paliwa                         | 3,8 litra   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1760 x 760 x 1020 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 775 mm |
| Prześwit           | 175 mm |
| Masa własna        | 107 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Pojedyncza tarcza hydrauliczna 220 mm z ABS z IMU /<br>Pojedyncza tarcza hydrauliczna 190 mm |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-12 51L / 130/70-12 56L  |
| Przednie zawieszenie | Odwrócony widelec, skok osi 100 mm   |
| Tyłne zawieszenie    | Podwójny amortyzator, skok osi 102 mm  |



SKRZYŃNIA BIEGÓW

**5-biegowa**

ZUŻYCIE PALIWA

**1,5 l/100 km**

MASA WŁASNA

**104 kg****B**  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- CHŁODZONY POWIETRZEM, 2-ZAWOROWY, SILNIK SOHC 124 CM<sup>3</sup>
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- STALOWA RAMA I ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 775 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- UKŁAD HAMULCOWY ABS Z MODUŁEM STERUJĄCYM IMU
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA TYLNEGO KOŁA
- SZEROKIE OPONY 12 CALI
- OKRĄGŁY ZESTAW CYFROWYCH WSKAŹNIKÓW
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA



Pearl Shining Black  
(2ED NHB98E)



Banana Yellow  
(2ED YR354E)



Pearl Nebula Red  
(2ED R376X)

## MAŁY MOTOCYKL Z WIELKIM SERCEM

Monkey jest jedyny w swoim rodzaju. Niewielki motocykl z wielkim sercem, który przynosi mnóstwo frajdy podczas codziennego użytkowania.



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony powietrzem, SOHC, czterosuwowy, 2 zawory na cylinder |
| Pojemność silnika                       | 124 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 9,4 KM (6,9 kW) / 6750 obr./min.                               |
| Maks. moment obrotowy                   | 10,7 Nm / 5500 obr./min.                                       |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 1,5 l/100 km / 35 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 5,6 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1710 x 755 x 1030 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 775 mm |
| Prześwit           | 175 mm |
| Masa własna        | 104 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Pojedyncze pływające tarcze 220 mm z ABS opartym na module IMU / Pojedyncze pływające tarcze 190 mm |
| Opory (przód/tył)    | 120/80-12 65J / 130/80-12 69J   |
| Przednie zawieszenie | Odwrócony widelec teleskopowy typu upside down, skok 100 mm   |
| Tyłne zawieszenie    | Podwójny amortyzator, skok 102 mm   |





Na zdjęciach w pełni nieze model 2022

**B**  
Kategoria

SILNIK  
**124 cm<sup>3</sup>**

ZUŻYCIE PALIWA  
**1,5 l/100 km**

MASA WŁASNA  
**110 kg**



## GLÓWNE CECHY

- NAJLEPIEJ SPRZEDAJĄCY SIĘ POJAZD SILNIKOWY NA ŚWIECIE
- PONADCZASOWA STYLITYKA
- MOCNIEJSZY I OSZCZĘDNIEJSZY SILNIK
- 4-BIEGOWA SKRZYNIA Z AUTOMATYCZNYM SPRZĘGŁEM
- KANAPA PASAŻERA W STANDARDZIE
- PODNÓŻKI PASAŻERA W STANDARDZIE
- NOWE NASTAWY ZAWIESZENIA
- WIĘKSZA MOC ALTERNATORA (ACG)
- CAŁE OŚWIETLENIE LED
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY W STANDARDZIE
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA
- ZASIĘG 240 KM

## WEHIKUŁ CZASU

Marzeniem Soichiro Hondy było stworzenie prostego pojazdu, który pozwoliłby wygodnie przemieszczać się milionom osób. Jego dzieło — Super Cub — świetnie wytrzymało próbę czasu: przez 60 lat powstało ponad 100 milionów egzemplarzy. Wszechstronnie przemyślana praktyczność sprawia, że skutery te widać powszechnie na ulicach europejskich miast. Super Cub C125 to efektowna, współczesna ewolucja przełomowej maszyny, która od dekad dzielnie i wiernie służy swoim użytkownikom.



Matte Axis Grey Metallic  
(2ED NH303)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony powietrzem, SOHC, czterosuwowy, 2 zawory na cylinder |
| Pojemność silnika                       | 124 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 9,8 KM (7,2 kW) / 7500 obr./min.                               |
| Maks. moment obrotowy                   | 10,4 Nm / 6250 obr./min.                                       |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 1,5 l/100 km / 34 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 3,7 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1915 x 720 x 1000 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 780 mm |
| Prześwit           | 125 mm |
| Masa własna        | 110 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Pojedyncza tarcza 220 mm / Bęben 110 mm |
| Opony (przód/tył)    | 70/90-17M/C 38P / 80/90-17M/C 50P       |
| Przednie zawieszenie | Widelec teleskopowy                     |
| Tyłne zawieszenie    | Podwójne amortyzatory                   |



MAKSYMALNA MOC

**10,1 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**11,1 Nm**

PRĘDKOŚĆ MAKS.

**94 km/h**

## GŁÓWNE CECHY

- CHŁODZONY POWIETRZEM SILNIK O POJEMNOŚCI 124 CM<sup>3</sup>
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- RAMA STALOWA
- 31 MM ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 761 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- 12-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ
- PRZEDNIE OPONY 120/70-12
- TYLNE OPONY 130/70-12
- CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- REFLEKTOR LED


**B**  
Kategoria

## NAZYWAMY GO GROM

Niewielkie wymiary, a parametry techniczne, zawieszenie i hamulce pełnowymiarowego motocykla.



Mat Dim Grey Metallic  
(2ED NHC34)



Pearl Gayety Red  
(ED R310)



Splendid Blue  
(ED B219)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy |
| Pojemność silnika                       | 124 cm <sup>3</sup>                                      |
| Moc maksymalna                          | 10,1 KM (7,4 kW) / 7250 obr./min.                        |
| Maks. moment obrotowy                   | 11,1 Nm / 6000 obr./min.                                 |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 1,5 l/100 km / 35 g/km                                   |
| Zbiornik paliwa                         | 6 litrów   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1760 x 720 x 1015 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 761 mm |
| Prześwit           | 180 mm |
| Masa własna        | 103 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 220 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy zacisk / 190 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk |
| Opory (przód/tył)    | 120/70-12 51L / 130/70-12 56L   |
| Przednie zawieszenie | 31 mm odwrócony widelec teleskopowy   |
| Tyłne zawieszenie    | Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator  |





DCT

SILNIK  
**745 cm<sup>3</sup>** dwucylindrowy

PRZEKŁADNIA  
**DCT** Dwusprzęgłowa

TECHNOLOGIA  
**HONDA ROADSINC**



### GŁÓWNE CECHY

- 3 Domyślnie tryby jazdy i jeden użytkownika
- 3 Ustawienia systemu kontroli obrotowego (HSTC) momentu
- Maksymalny moment obrotowy 69 Nm
- 41 mm odwrócony widelec w stylu katridżowym
- Podwójne, montowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski hamulcowe
- 22 l pojemności schowka pod siedzeniem
- System bezkluczykowy Smart Key
- Gniazdo ładowania USB-C
- Funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania ESS

## BEZKONKURENCYJNY SKUTER KLASY GT

Skuter Forza 750 jest napakowany nowoczesną techniką i dopracowanymi sportowymi osiągnięciami, wyróżniając się przy tym współczesną, przykuwającą wzrok stylistyką

### PAKIETY AKCESORIÓW

#### PAKIER COMFORT (08HME-MKV-COMF)

- Klej do manetek
- Deflektory dolne i górne
- Podgrzewane manetki

#### PAKIER SPORT (08HME-MKV-SPRT)

- Końcówki kierownicy
- Oparcie pasażera (bez kufra)
- Szyba przednia

#### PAKIER STYLE (08HME-MKV-STY)

- Dźwignia hamulca postojowego
- Komplet osłon
- Osłona dźwigni hamulca postojowego
- Komplet paneli podłogi

#### PAKIER TRAVEL (NHA86M) (08HME-MKV-TRBK)

- Kufry boczne 26L/33L
- Stelaż kufrow bocznych
- Torby wewnętrzne kufrow bocznych
- Komplet paneli ozdobnych kufrow bocznych (NHA86M)
- Wkładka zamka (Wave)

#### PAKIER URBAN (NHA86M) (08HME-MKV-URBK)

- Kufier górny 50L - Smart Key + stelaż
- Elektroniczny system otwierania pokrywy (Smart Key)
- Torba wew. do kufra
- Torba na konsole 9L
- Panel ozdobny kufra górnego (NHA86M)
- Gumowe oparcie pasażera



Mat Ballistic Black Metallic (3ED NHA86) **KOLOR 2024**



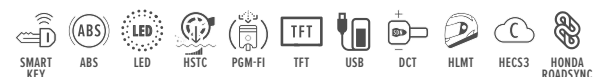
Candy Chromosphere Red (ED R381) **KOLOR 2024**



Mat Jeans Blue Metallic (ED PB417)



Iridium Gray Metallic (ED NHC65) **KOLOR 2024**



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC |
| Pojemność silnika                       | 745 cm <sup>3</sup>   |
| Moc maksymalna                          | 58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.                                  |
| Maks. moment obrotowy                   | 69 Nm / 4750 obr./min.  |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,6 l/100 km / 85 g/km  |
| Zbiornik paliwa                         | 13,2 litra  |

#### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2200 x 790 x 1485 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 790 mm |
| Prześwit           | 135 mm |
| Masa własna        | 235 kg |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 310 mm, podwójne tarcze hamulcowe z 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, pojedyncza tarcza hamulcowa z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)   |
| Przednie zawieszenie | 41 mm, odwrócony widelec USD, skok 120 mm   |
| Tyłne zawieszenie    | Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm   |



MAKSYMALNA MOC

**29,2 KM**

TECHNOLOGIA

**HONDA ROADSYNC**

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

**2** integralne maski**A2**  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO USB-C
- WIDELEC TELESKOPOWY 33 MM
- JEDNOCZĘŚCIOWY WAHACZ ALUMINIOWY
- PRZEDNI REFLEKTOR LED
- HAMULEC TARCZOWY Z 2-KANAŁOWYM SYSTEMEM ABS
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSCT

Mat Pearl Pacific Blue  
(4ED PB397) **KOLOR 2024**

Forza 350 jest też dostępna w wersji z kufrem górnym w standardzie

Mat Pearl Cool White  
(4ED NHB44) **KOLOR 2024**Pearl Nightstar Black  
(4ED NHA84) **KOLOR 2024**Pearl Falcon Gray  
(4ED NHC61)Mat Cynos Gray Metallic  
(4ED NH312)

## ZAWSZE DO PRZODU

Prawdziwie sportowy skuter GT, Forza 350 łączy mocne osiągi silnika, pewność jazdy HSTC i bardzo małe zużycie paliwa w opływowej formie, która mieści ogromny schowek pod siedzeniem. Bądź zawsze w kontakcie, system Honda RoadSync zapewni Ci łączność podczas jazdy.

## PAKIETY AKCESORIÓW

ZESTAW KUFRA GÓRNEGO (NH312M)  
(08HME-K40-F35ZB)

- Kufer górny 35L (NH312M - Mat Cynos Gray Metallic) - Wave



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | 4-suwowy, 4 zawory na cylinder, chłodzony cieczą, zgodny z EURO5 |
| Pojemność silnika                       | 330 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.                               |
| Maks. moment obrotowy                   | 31,5 Nm / 5250 obr./min.   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,4 l/100 km / 79 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 11,7 litra   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2145 x 754 x 1360 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 780 mm |
| Prześwit           | 135 mm |
| Masa własna        | 186 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Hamulce (przód/tył)  | Tarczowy 256 mm / Tarczowy 240 mm   |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-15M/C 56P / 140/70-14M/C 68P |
| Przednie zawieszenie | Teleskopowe                         |
| Tyłne zawieszenie    | Podwójny amortyzator                |





Na zdjęciach w plenerze model 2023.

MAKSYMALNA MOC

**29,2 KM**

MAKS. MOMENT OBR.

**31,5 Nm**

TECHNOLOGIA

**HONDA ROADSYNC**



### GLÓWNE CECHY

- SKOK PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA 125 MM
- SKOK TYLNEGO ZAWIESZENIA 130 MM
- PRZEŚWIT 145 MM
- REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM Z MIEJSCEM NA 2 KASKI INTEGRALNE
- SCHOWEK Z GNIAZDEM USB-C
- 2-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

### DUCH WYPRAWY, MIEJSKI STYL

ADV350 wyróżnia się z tłumu. Dzięki zawieszeniu o dużym skoku, klockowym oponom oraz sportowemu silnikowi z systemem kontroli trakcji HSTC pozwalającym sprostać każdemu wyzwaniu ten wytrzymały skuter ma przygodę we krwi.

### PAKIETY AKCESORIÓW

#### ZESTAW PODGRZEWANYCH MANETEK (08HME-K2L-HG22)

- Klej do manetek
- Mocowanie podgrzewanych manetek
- Podgrzewane manetki



Pearl Falcon Gray  
(3ED NHC61) **KOLOR 2024**



Mat Coal Black Metallic  
(3ED NHC81) **KOLOR 2024**



Mat Pearl Cool White  
(3ED NHB44) **KOLOR 2024**



Mat Pearl Pacific Blue  
(3ED PB397) **KOLOR 2024**



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą 4-suwowy SOHC 1-cylindrowy, zgodny z Euro 5 |
| Pojemność silnika                       | 330 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.                           |
| Maks. moment obrotowy                   | 31,5 Nm / 5250 obr./min.                                     |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,4 l/100 km / 79 g/km                                       |
| Zbiornik paliwa                         | 11,7 litra   |

#### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2200 x 895 x 1295 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 795 mm |
| Prześwit           | 145 mm |
| Masa własna        | 186 kg |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | Pojedyncza tarcza 256 mm /<br>Pojedyncza tarcza 240 mm (2-kanalowy ABS) |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-15M/C 56P / 140/70-14M/C 62P                                     |
| Przednie zawieszenie | Odwrócony widelec   |
| Tylne zawieszenie    | Podwójny amortyzator  |



SILNIK

**350 eSP+** Enhanced Smart Power

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

**1** kask integralny

TECHNOLOGIA

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego**GŁÓWNE CECHY**

- MAKSYMALNA MOC 29,2 KM
- SYSTEM BEZKLUZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- WYŚWIETLACZ LCD
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- DUŻE, 16-CALOWE KOŁA
- HAMULCE TARCZOWE I ABS
- TELESKOPOWY WIDELEC 35 MM
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIĘCI KASK INTEGRALNY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC

**A2**  
Kategoria**NIEZAWODNE PARAMETRY UŻYTKOWE. PONADCZASOWY STYL.**

Nasze skutery SH to ikony świata dwóch kółek. Od dziesięcioleci są łatwym i wygodnym środkiem transportu dla tysięcy użytkowników w całej Europie. Najlepsze w klasie parametry użytkowe zawdzięczają niezawodności, mocnemu silnikowi, praktyczności płaskiej podłogi oraz stabilności prowadzenia, jaką dają duże, 16-calowe koła.

**PAKIETY AKCESORIÓW****PAKIET CITY (NHB44) - SMART KEY**  
(08HME-K53-CITYZH)

- Klej do manetek
- Elektroniczny system otwierania pokrywy (tylko SH, Smart Key)
- Kufer górny 35L (NHB44P - MAT PEARL COOL WHITE) - Smart Key
- Mocowanie podgrzewanych manetek
- Osłony dłoni
- Szyba przednia
- Podgrzewane manetki

**ZESTAW KUFRY GÓRNEGO 35L (NHB44) - SMART KEY**  
(08HME-K53-DHOZH)

- Elektroniczny system otwierania pokrywy (tylko SH, Smart Key)
- Kufer górny 35L (NHB44P - MAT PEARL COOL WHITE) - Smart Key

Mat Pearl Cool White  
(ED NHB44) **KOLOR 2024**Mat Ruthenium Silver Metallic  
(ED NHB88) **KOLOR 2024**Black  
(ED NH1) **KOLOR 2024**Zefiro Blue Metallic  
(ED BG136) **KOLOR 2024****SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC, zgodny z EURO5 |
| Pojemność silnika                       | 330 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.                             |
| Maks. moment obrotowy                   | 31,5 Nm / 5250 obr./min.                                       |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 3,4 l/100 km / 79 g/km   |
| Zbiornik paliwa                         | 9,0 litrów   |

**WYMIARY I WAGA**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2160 x 742 x 1160 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 805 mm |
| Prześwit           | 131 mm |
| Masa własna        | 172 kg |

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 2-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS / 256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS |
| Opony (przód/tył)    | 110/70-16M/C 52S / 130/70R16M/C 61S   |
| Przednie zawieszenie | 35 mm widelec teleskopowy   |
| Tyłne zawieszenie    | Wahacz z podwójnymi amortyzatorami  |





B  
Kategoria

SILNIK  
**eSP+** Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIA  
**Smart Key** System bezkluczowy

SCHOWEK POD SIEDZENIEM  
**2** integralne maski

## GLÓWNE CECHY

- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- ELEKTRYCZNIE REGULOWANA SZYBA
- WIDELEC TELESKOPOWY 33 MM
- HAMULEC TARCZOWY I 2-KANAŁOWY ABS
- ZASIĘG 480 KM



Special Edition  
**Mat Cynos Gray Metallic**  
(6ED NH312K)

## ŻADNYCH KOMPROMISÓW

Chcesz mieć to, co najlepsze? Proszę bardzo. Forza 125 to nasz sportowy skuter GT klasy premium i ma wszystko, czego potrzebujesz. Niewiarygodna oszczędność paliwa i zasięg zbiornika dzięki silnikowi eSP+ oraz czołowe w swojej klasie osiągi. Zbudowana z myślą o tym, jak żyjesz.

## WYBRANE AKCESORIA

- Komplet paneli podłogi 08F70-K1B-D60
- Komplet naklejek na felgi 08F76-K40-F01ZM / F01ZN / F01ZP
- Zestaw kufra górnego 45L Smart Key 08ESY-K40-TP22ZD / TP22ZE / TP22ZF
- Zestaw kufra górnego 35L Wave 08L70-K40-F30ZA / F30ZJ / F30ZK / F30ZN
- Torba do kufra górnego 15-25L 08L09-MGS-D30
- Panel ozdobny kufra górnego 45L 08L75-K40-F70ZB
- Oparcie pasażera kufra górnego 08L76-K40-F70
- Blokada typu U-Lock 08M53-KAZ-800
- Zestaw podgrzewanych manetek 08ESY-K2A-HG23
- Akcesoryjne siedzenie SPECIAL EDITION 08R70-K1B-D70



**Pearl Falcon Gray**  
(ED NHC61)



**Mat Cynos Gray Metallic**  
(ED NH312)



**Mat Pearl Pacific Blue**  
(ED PB397)



**Pearl Siena Red**  
(ED R320) **KOLOR 2024**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC |
| Pojemność silnika                       | 125 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna                          | 14,6 KM (10,7 kW) / 8750 obr./min.                         |
| Maks. moment obrotowy                   | 12,3 Nm / 6500 obr./min.                                   |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 2,4 l/100 km / 54 g/km                                     |
| Zbiornik paliwa                         | 11,7 litra   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2145 x 754 x 1350 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 780 mm |
| Prześwit           | 145 mm |
| Masa własna        | 164 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Hamulce (przód/tył)  | Tarczowy 256 mm / Tarczowy 240 mm   |
| Opony (przód/tył)    | 120/70-15M/C 56P / 140/70-14M/C 68P |
| Przednie zawieszenie | Widelec teleskopowy 33 mm           |
| Tyłne zawieszenie    | Wahacz z dwoma amortyzatorami       |



TECHNOLOGIA

**Smart Key** System bezkluczowy

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

**30,4** litra

ZUŻYCIE PALIWA

**2,0** l/100 km

**B**  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- SILNIK ESP+
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- PODWÓJNA, STALOWA, RAMA KOŁYSKOWA
- TYLNE AMORTYZATORY O DŁUŻSZYM SKOKU
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- BEZKLUCZKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI KASK INTEGRALNY



## NAJLEPSZY WIDOK NA MIASTO

Najlepiej sprzedający się skuter w Polsce ostatniej dekady.

## WYBRANE AKCESORIA

- Zestaw kufra górnego 35L Smart Key 08ESY-K1Z-TB21
- Zestaw kufra górnego 35L Wave 08ESY-K1Z-TB21
- Wkładka zamka 08M00-MJW-J82
- Zestaw podgrzewanych manetek 08ESY-K1Z-GRIP
- Szyba przednia 08R70-K1Y-D10
- Pokrowiec do stosowania na zewnątrz 08P34-BC2-801
- Pakiet CITY Smart Key 08HME-K1Z-TO21



Mat Galaxy Black Metallic  
(ED NHA76)



Pearl Jasmine White  
(ED NHB35)



Mat Suit Blue Metallic  
(ED PB434)



Pearl Jupiter Gray  
(ED NHC60)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika                             | 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, eSP+, SOHC, 4-suwowy |
| Pojemność silnika                       | 125 cm <sup>3</sup>                                  |
| Moc maksymalna                          | 12,5 KM (9,2 kW) / 8750 obr./min.                    |
| Maks. moment obrotowy                   | 11,8 Nm / 6500 obr./min.                             |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 2,0 l/100 km / 46 g/km                               |
| Zbiornik paliwa                         | 8,1 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1935 x 740 x 1105 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 764 mm |
| Prześwit           | 135 mm |
| Masa własna        | 130 kg |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 220 mm, hydrauliczny, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 130 mm, bębnowy |
| Opony (przód/tył)    | 110/70-14M/C 50P / 130/70-13M/C 63P                                   |
| Przednie zawieszenie | 31 mm widelec teleskopowy, skok 89 mm                                 |
| Tyłne zawieszenie    | Podwójny wahacz aluminiowy, skok 95 mm                                |





SCHOWEK POD SIEDZENIEM

1 kaski integralny

SILNIK

eSP+

TECHNOLOGIA

HSTC System kontroli momentu obrotowego

B  
Kategoria

## GŁÓWNE CECHY

- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- SYSTEM ANTYKRADZIEŻOWY ANTI-LOCK
- ZGODNOŚĆ Z EURO 5
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- PRZEKŁADNIA V-MATIC
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI KASK INTEGRALNY
- 16-CALOWE KOŁA

INNOWACJA  
PÓLPRZEZROCYSTE  
OWIEWKI

Wersja z półprzezroczystymi owiewkami

Vetro Green Edition  
(ED G216) **KOLOR 2024**

## OBLICZE MIASTA

Jeden z najbardziej popularnych skuterów w Europie. Elegancki, komfortowy, praktyczny i ekonomiczny — idealny do codziennych dojazdów do pracy.

## PAKIETY AKCESORIÓW

OSŁONY DŁONI  
(08P70-KOR-D20)

- Komplet dwóch osłon dłoni

AKCESORYJNA SZYBA  
(AD/AD3, CLEAR)  
(08R70-KOR-AA0)

- Szyba z osłoną prędkościomierza

Mat Pearl Cool White  
(ED NHB44) **KOLOR 2024**Pearl Falcon Gray  
(ED NHC61) **KOLOR 2024**Mat Pearl Pacific Blue  
(ED PB397) **KOLOR 2024**Pearl Nightstar Black  
(ED NHA84) **KOLOR 2024**Special Edition  
Mat Coal Black Metallic  
(ED NHC81) **KOLOR 2024**Special Edition  
Mat Pearl Cool White  
(ED NHB44) **KOLOR 2024**

## SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | eSP+, chłodzony cieczą 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC |
| Pojemność silnika                       | 125 cm <sup>3</sup>                                 |
| Moc maksymalna                          | 13 KM (9.6 kW) / 8250 obr./min.                     |
| Maks. moment obrotowy                   | 12 Nm / 6 500 obr./min.                             |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 2,2 l/100 km / 50 g/km                              |
| Zbiornik paliwa                         | 7 litrów  |

## WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2090 x 730 x 1130 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 799 mm |
| Prześwit           | 142 mm |
| Masa własna        | 137 kg |

## KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 240 mm, tarcza, 3-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS / 240 mm, tarcza, 1-tłoczkowy zacisk |
| Opony (przód/tył)    | 100/80-16M/C 50P / 120/80-16M/C 60P  |
| Przednie zawieszenie | 33 mm, widelec teleskopowy   |
| Tyłne zawieszenie    | Wahacz z dwoma amortyzatorami  |

SILNIK  
**eSP**TECHNOLOGIA  
**Smart Key** System  
bezkluczkowyZUŻYCIE PALIWA  
**1,9** l/100 km**B**  
Kategoria**GŁÓWNE CECHY**

- MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY 9 NM
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP
- WYŚWIETLACZ LCD
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM 17,7 L
- ULEPSZONA RAMA ESAF
- KOŁA 16 CALI Z PRZODU I 14 CALI Z TYŁU
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY
- BEZKLUCZKOWY SYSTEM SMART KEY

**CIESZ SIĘ MIASTEM**

Vision 110 oferuje jakość wykonania i funkcje, jakich można oczekiwać po skuterze Premium, jednak w zaskakująco atrakcyjnej cenie.



Mat Galaxy Black Metallic  
(ED NHA76)



Pearl Jasmine White  
(ED NHB35)



Mat Suit Blue Metallic  
(ED PB434)



Pearl Jupiter Gray  
(ED NHC60)

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

|   |   |
|---|---|
| Typ silnika                             | eSP, chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy OHC |
| Pojemność silnika                       | 109 cm <sup>3</sup>                                   |
| Moc maksymalna                          | 8,7 KM (6,4 kW) / 7500 obr./min.                      |
| Maks. moment obrotowy                   | 9 Nm / 5750 obr./min.                                 |
| Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub> | 1,9 l/100km / 43 g/km                                 |
| Zbiornik paliwa                         | 4,9 litra   |

**WYMIARY I WAGA**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1925 x 686 x 1125 mm |
|--------------------|----------------------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Wysokość siedzenia | 785 mm |
| Prześwit           | 175 mm |
| Masa własna        | 100 kg |

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | Tarczowy, hydrauliczny, skok 220 mm / Bębnowy, skok 130 mm |
| Opony (przód/tył)    | 80/90-16MC 43P / 90/90-14MC 46P                            |
| Przednie zawieszenie | 31 mm, widelec teleskopowy                                 |
| Tyłne zawieszenie    | Wahacz   |





TECHNOLOGIA

**HRC** Kontrola startu

TECHNOLOGIA

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego

PRZEKŁADNIA

**SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE**



### GŁÓWNE CECHY

- PRZYCISK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- KONTROLA STARTU HRC
- WAGA NA SUCHO 105,8 KG
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 49 MM, SKOK 310 MM
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- KIEROWNICA RENTHAL FATBAR Z REGULACJĄ
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 2-TŁOCZKOWY ZACISK PRZEDNIEGO HAMULCA
- TYTANOWY ZBIORNIK PALIWA 6,3 LITRA
- SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE
- ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK

## 50 LAT WYŚCIGÓW

Ścigamy się w motocrossie od 50 lat. Wzloty i upadki — doświadczaliśmy wszystkiego i widzieliśmy wszystko. Tym, co daje nam siłę i motywację, jest chęć zwyciężania. I to właśnie z tej chęci zrodziła się CRF450R, wyjątkowy motocykl, odzwierciedlający 50 lat naszego udziału w wyścigach motocrossowych.



Extreme Red  
(ED R292)



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|                   |   |
|-------------------|---|
| Typ silnika       | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, Unicam® |
| Pojemność silnika | 449,7 cm <sup>3</sup>                             |
| Rozrusznik        | Elektryczny                                       |
| Zbiornik paliwa   | 6,3 litra   |

#### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2183 x 827 x 1267 mm |
| Wysokość siedzenia | 965 mm               |
| Prześwit           | 336 mm               |
| Masa własna        | 105,8 kg             |

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 260 mm, pojedynczy, tarczowy<br>240 mm, pojedynczy, tarczowy |
| Opony (przód/tył)    | 80/100-21-51M Dunlop MX33F<br>120/80-19-63M Dunlop MX33      |
| Przednie zawieszenie | 49 mm, odwrócony widelec Showa USD                           |
| Tylne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Honda Pro-Link       |



PRZEDNI WIDELEC

**Showa** 49 mm  
odwrócony

TECHNOLOGIA

**3** tryby  
jazdy

TECHNOLOGIA

**HRC** Kontrola  
startu

## GŁÓWNE CECHY

- SILNIK 4-SUWOWY DOHC 249,9 CM<sup>3</sup>
- MASA NA SUCHO 102,8 KG
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- KIEROWNICA RENTAL FATBAR Z REGULACJĄ
- 2-TŁOCZKOWY ZACISK PRZEDNIEGO HAMULCA
- TARCZE WAVY
- PRZYCISK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- KONTROLA STARTU HRC



Extreme Red  
(ED R292)

## SKRACAMY CZASY OKRĄŻEŃ

Bądź pierwszy już od pierwszego zakrętu.  
Wejź na wyższy poziom i przejmij kontrolę.



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

|                   |  |
|-------------------|--|
| Typ silnika       | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC |
| Pojemność silnika | 249,4 cm <sup>3</sup>                          |
| Rozrusznik        | Elektryczny                                    |
| Zbiornik paliwa   | 6,3 litra                                      |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 2177 x 827 x 1265 mm |
| Wysokość siedzenia | 961 mm               |
| Prześwit           | 333 mm               |
| Masa własna        | 104 kg               |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 260 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave /<br>240 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave |
| Opony (przód/tył)    | 80/100-21 PIRELLI MX32 MIDSOF /<br>100/90-19 PIRELLI MX32 MIDSOF                   |
| Przednie zawieszenie | 49 mm odwrócony widelec Showa USD (Hitachi Astemo, Ltd)                            |
| Tylne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator Showa (Hitachi Astemo, Ltd.)<br>z systemem Honda Pro-Link   |



# PRZYSZLI MISTRZOWIE ZACZYNAJĄ TUTAJ

Każda Honda CRF jest inspirowana motocyklami wyścigowymi MX. Dopasowana wysokość siedzenia, zmniejszone manetki, łatwość w użyciu i półautomatyczna skrzynia biegów w CRF50F oraz pełne 5-biegowe skrzynie biegów na CRF110F i CRF125F pozwalają młodym przejąć kontrolę nad motocyklem i cieszyć się jazdą.

Czterosuwowe silniki są niezawodne i oddają płynną, bezpieczną moc. Każde podwozie jest zbudowane solidnie, z wytrzymałą ramą i zawieszeniem, które z łatwością radzi sobie w najtrudniejszym terenie. Czy dla zabawy, czy na początek kariery, nie ma lepszego miejsca na start niż na Hondzie CRF. Niech rozpocznie się przygoda, gdziekolwiek prowadzi.

## CRF 50F



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

**548 mm**

MASA WŁASNA

**50 kg**

PRZEDNIE KOŁO

**10 cali**

**Układ  
automatycznego  
sprzęgła**



## CRF50F

### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

|                   |  |
|-------------------|--|
| Typ silnika       | Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC |
| Pojemność silnika | 49 cm <sup>3</sup>                                 |
| Zbiornik paliwa   | 2,6 litra  |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1302 x 581 x 774 mm |
| Wysokość siedzenia | 548 mm              |
| Prześwit           | 152 mm              |
| Masa własna        | 50 kg               |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 80 mm, bębnowy                                     |
| Opony (przód/tył)    | 2,50-10 33 / 2,50-10 33                            |
| Przednie zawieszenie | Odwrócony widelec teleskopowy, 21,7 mm, skok 87 mm |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator, skok 70 mm                 |

## CRF110F



ELS

### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

|                   |  |
|-------------------|--|
| Typ silnika       | Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy |
| Pojemność silnika | 109 cm <sup>3</sup>                          |
| Zbiornik paliwa   | 4,55 litra                                   |

### WYMIARY I WAGA

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1540 x 675 x 925 mm |
| Wysokość siedzenia | 658 mm              |
| Prześwit           | 170 mm              |
| Masa własna        | 77 kg               |

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hamulce (przód/tył)  | 95 mm, bębnowy                           |
| Opony (przód/tył)    | 70/100-14 / 80/100-12                    |
| Przednie zawieszenie | Widelec, 31 mm, skok 100 mm (koło 90 mm) |
| Tyłne zawieszenie    | Pojedynczy amortyzator, skok 95 mm       |





**CRF  
110F**



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

**667 MM**

MASA WŁASNA

**74 KG**

PRZEDNIE KOŁO

**14 CALI**

**Układ  
automatycznego  
sprzęgła**



**CRF  
125F**



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

**738 MM**

MASA WŁASNA

**88 KG**

PRZEDNIE KOŁO

**17 CALI**



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

**785 MM**

MASA WŁASNA

**90 KG**

PRZEDNIE KOŁO

**19 CALI**

**CRF125F**



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

|                   |  |
|-------------------|--|
| Typ silnika       | Chłodzony powietrzem jednocylindrowy czterocylindrowy SOHC |
| Pojemność silnika | 124,9 cm <sup>3</sup>                                      |
| Zbiornik paliwa   | 4,54 litra   |
| Rozrusznik        | Elektryczny i nożny  |

**WYMIARY I WAGA**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1770 x 740 x 1000 mm |
| Wysokość siedzenia | 738 mm               |
| Prześwit           | 210 mm               |
| Masa własna        | 88 kg                |

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 220 mm, tarczowy, hydrauliczny / 95 mm bębnowy    |
| Opony (przód/tył)    | 70/100-17 / 90/100-14                             |
| Przednie zawieszenie | 31 mm widelec teleskopowy; skok osi 130 mm        |
| Tylne zawieszenie    | Pro-Link® pojedynczy amortyzator; skok osi 140 mm |

**CRF125FB**



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

|                   |  |
|-------------------|--|
| Typ silnika       | Chłodzony powietrzem jednocylindrowy czterocylindrowy SOHC |
| Pojemność silnika | 124,9 cm <sup>3</sup>                                      |
| Zbiornik paliwa   | 4,54 litra   |
| Rozrusznik        | Elektryczny i nożny  |

**WYMIARY I WAGA**

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Dł. x Szer. x Wys. | 1855 x 770 x 1070 mm |
| Wysokość siedzenia | 785 mm               |
| Prześwit           | 260 mm               |
| Masa własna        | 90 kg                |

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hamulce (przód/tył)  | 220 mm, tarczowy, hydrauliczny / 95 mm bębnowy    |
| Opony (przód/tył)    | 70-100/19 / 90/100-16                             |
| Przednie zawieszenie | 31 mm widelec teleskopowy; skok osi 130 mm        |
| Tylne zawieszenie    | Pro-Link® pojedynczy amortyzator; skok osi 140 mm |





HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

## APLIKACJA HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Baw się różnymi opcjami konfiguracji wybranego motocykla 3D w widoku 360° i umieść go w swoim otoczeniu za pomocą rzeczywistości rozszerzonej. Pamiętaj, żeby zrobić zdjęcie i udostępnić swoim znajomym z mediach społecznościowych. Zrób pierwsze zdjęcie swojego nowego motocykla zanim go jeszcze zamówisz. Możesz nawet zlokalizować najbliższego dealera i umówić jazdę próbną.



**HONDA**  
Financial Services

TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

