



Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO₂ oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odnośnymi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO₂ mogą się różnić od zmierzonych wartości. Waga motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów.

ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odzież z wbudowanymi ochroniaczami. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manery na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.

ADVENTURE 2016



True Adventure

CRF1000L AFRICA TWIN 01-06 VFR1200X CROSSTOURER 07-08 VFR800X CROSSRUNNER 09-10 NC750X 11-12

CB500X 13-14 CRF250L 15-16 **SPIS TREŚCI** THE POWER OF DREAMS 17-18

PRAWDZIWA PRZYGODA CZEKA NA CIEBIE

Zew natury. Trudno go zignorować, kiedy jedziesz na Africa Twin. Nazwa motocykla jest nierozdzielnie związana z duchem Dakaru, natomiast sama maszyna jest równie imponująca jak pustynia. W 1986 roku historyczny NXR750 zadebiutował w Rajdzie Dakar i marzenie o wygraniu najbardziej wymagającego wyścigu off-roadowego świata stało się rzeczywistością.

Dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 998 cm³ posiada identyczną konstrukcję Unicam jak w innych modelach z rodziny CRF. Ten motocykl ma niepowtarzalny charakter i wyróżnia się na tle wszystkich innych. Brzmi jak dźwięki bębna. Błyskawiczna reakcja na otwieranie i zamykanie przepustnicy doda ci jeszcze więcej ducha off-road, kiedy usłyszysz jedyny w swoim rodzaju pomruk 4-suwowego silnika. Stalowa, w połowie kołyskowa rama i kompaktowe wymiary silnika pozwoliły na zamontowanie innych komponentów bliżej środka maszyny oraz na centralizację masy i obniżenie środka ciężkości. Africa Twin jest liderem w swojej klasie jeśli chodzi o mierzący 250 mm prześwit sprawiający, że motocykl idealnie nadaje się do odbywania off-roadowych wypraw.

Długa droga do przygody jest taka, jaką wybierzesz. Opcja w postaci przekładni Dual Clutch Transmission (DCT) daje ci wybór pomiędzy ręczną sekwencyjną, a automatyczną zmianą biegów. Podobnie, jak w modelu Fireblade CBR1000RR, wersja Africa Twin z tradycyjną 6-biegową przekładnią także posiada sprzęgło z funkcją asysty, które zapobiega zablokowaniu się tylnego koła podczas szybkich redukcji biegów.

CRF1000L Africa Twin

**Africa
Twin**



SPEŁNIJ SWOJE MARZENIE O PODRÓŻY NA DRUGI KONIEC ŚWIATA



W wersji z DCT w trybie ręcznym „MT” biegi lekkiej, 6-biegowej przekładni można zmieniać manualnie poprzez manetki umieszczone po lewej stronie kierownicy. Dostępne są także 4 tryby automatyczne „AT”: „D” – idealny do podróżowania i ekonomicznego zużycia paliwa, tryb „S” lub „Sport”, które dodatkowo posiadają 3 poziomy regulacji. W wyższym trybie „S” przełożenia będą zmieniane przy wyższych obrotach silnika, pozwalając przy sprzyjających warunkach otoczenia, na bardziej dynamiczną jazdę w sportowym stylu. Motocykl posiada także unikalną funkcję wykrywania nachylenia, która przyda ci się kiedy masz do czynienia z luźnym piaszczystym podłożem albo jeździsz po wydmach.

DCT, Honda Selectable Torque Control System oraz ABS pracują nie tylko w sposób zintegrowany, ale mogą być ustawiane indywidualnie, dając ci możliwość zastosowania 80 różnych kombinacji. Innymi słowy, możesz dostosować charakterystykę pracy Africa Twin w taki sposób, żeby idealnie pasowały do twoich umiejętności oraz warunków jazdy. Żaden inny motocykl tego typu tyle nie potrafi. Africa Twin będzie idealnym kompanem dokądkolwiek zechcesz pojechać.

Zjeżdżając z utwardzonych dróg i zagłębiając się w teren, docenisz sztywność 45-milimetrowych przednich odwróconych teleskopów marki SHOWA, ich pełną regulację (tłumienia kompresji i odbicia oraz napięcia wstępnego sprężyn) oraz największy w klasie skok - aż 230 mm. Tylne zawieszenie o skoku aż 220 mm - w jego skład wchodzi lekki wahacz oraz wyrafinowany system Pro-Link wraz z amortyzatorem SHOWA. Całość ma również pełną regulację, pozwalającą na szybką i łatwą zmianę parametrów tłumienia oraz napięcia wstępnego sprężyny (ten ostatni element jest regulowany hydraulicznie - poprzez łatwo dostępne pokrętko).

Bardzo wydajny układ hamulcowy składa się z dwóch pływających tarcz o średnicy 310 mm, współpracujących z radialnie mocowanymi czterotłoczkowymi zaciskami Nissin z przodu, oraz z pojedynczej tarczy 256 mm oraz jednotłoczkowego zacisku hamulcowego z tyłu. Szprychowe koła z przodu mierzą 21, z tyłu zaś 18 cali, podobnie jak w modelu CRF Rally – idealne do przemierzania każdego szlaku. Wzorem maszyn off-roadowych uchwyty kierownicy są montowane na gumowych poduszkach w górnej półce, które istotnie przyczyniają się do redukcji wibracji podczas skoków. Wewnątrz kierownicy znajduje się również mosiężny tłumik drgań pomagający uniknąć zmęczenia ramion podczas dłuższych przejazdów.

Wygląd nowej Africa Twin przywodzi na myśl prawdziwą przygodę. Jej wąska sylwetka jasno odzwierciedla założenia serii CRF. Lekka, zwrotna, z efektywną ochroną przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi. Komfortowe siedzisko z możliwością regulacji wysokości od 850 do 870 mm* oraz wyprostowana pozycja siedząca sprawiają, że łatwo jest przemieszczać się w ruchu miejskim. Zgrabny design świetnie komponuje się z mieszczącym 18,8 l bakiem paliwa, który w zestawieniu z efektywnym silnikiem sprawia, że możesz przejechać aż do 400 km. Podwójne reflektory przednie wykonano w technologii LED. Włączone przywodzą na myśl wspomnienia z czasów maszyn, które wygrywały Dakar.

Wyświetlacz LCD z możliwością personalizacji wyświetla wszystkie informacje w pionie, zatem nie ma potrzeby błędzenia wzrokiem na boki. Informacje poukładano w zdefiniowane sekcje, co ułatwia wyszukanie niezbędnych danych podczas off-roadu. Szyba ochronna i przednie owiewki zostały zaprojektowane tak, aby ograniczyć pęd powietrza wokół głowy kierowcy.

* W akcesoryjnej ofercie są dostępne siedziska o wysokościach 820 mm i 900 mm.

KOLORY

Pearl Glare
White Tricolour



Victory Red
(CRF Rally Red)



Digital Silver
Metallic



Matt Ballistic
Black Metallic



DETALE

Nazwa, która wywołuje wizję pustynnych krajobrazów, ludzi i maszyn w ekstremalnie nieprzyjaznych warunkach. Czytelny wyświetlacz LCD został zaaranżowany w taki sposób, że pokazuje tylko niezbędne dla kierowcy informacje w czytelny, nierozpraszcający uwagi sposób. Regulowana wysokość siedzenia sprawia, że kierowca zawsze znajdzie na motocyklu dogodną dla siebie pozycję. Dodatek w postaci bardzo wydajnych świateł, wykonanych w technologii LED, przywołuje wspomnienie owalnych świateł motocykli, które kiedyś wygrywały najważniejszy wyścig świata. Duch Dakaru żyje w CRF1000L Africa Twin.

AKCESORIA

Africa Twin jest gotowa do jazdy, ale możesz uczynić długie podróże jeszcze przyjemniejszymi dzięki dobrze dobranym Oryginalnym Akcesoriom Honda. Wyglądają, są idealnie dopasowane oraz działają dokładnie tak, jak powinny. Oryginalne Akcesoria Honda zostały zaprojektowane zgodnie z koncepcją True Adventure.

SPECYFIKACJA / W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia i automatyczna zmiana biegów)

Typ silnika: Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy (270°)
4-suwowy, 8-zaworowy, Unicam.

Pojemność skokowa silnika: 998 cm³

Moc maksymalna: 95 KM (70 kW przy 7500 obr./min. (95/1/EC))

Maks. moment obrotowy: 98 Nm przy 6000 obr./min. (95/1/EC)

Masa własna (z płynami i paliwem): 228 kg (232 kg ABS, 242 kg DCT**)

Zbiornik paliwa: 18.8 l

Zużycie paliwa: 6.2 l/100 km (DCT 6.0 l/100 km)

Emisja CO₂: 146 g/km (DCT 140 g/km)

Wysokość siedzenia: 870/850 mm (pozycja standardowa / obniżona)

Prześwit: 250 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2335 x 875 x 1475 mm

2335 x 930 x 1475 (ABS/DCT)





VFR1200X Crosstourer

Łączy przygodę, sport i długie wyprawy. Stworzony z myślą o życiu w trasie.

Świat leży u Twoich stóp. Na Hondzie VFR1200X Crosstourer można go zwiedzać w komfortowych i stylowych warunkach. Dzięki szerokiemu wachlarzowi dostępnych ustawień, nawet podczas najdłuższych podróży nie odczujesz żadnego zmęczenia. Wszystkie detale w modelu VFR1200X Crosstourer zostały idealnie dopracowane.

Szprychowe koła dodają stylu, ale również absorbują wstrząsy na nierównych nawierzchniach. Zaawansowany system zawieszenia ze sztywnym, 43-milimetrowym, odwróconym widelcem teleskopowym zapewnia kontrolę, precyzyjną sterowność oraz stabilność prowadzenia. Moc jest dostarczana przez silnik V4 o pojemności 1273 cm³, który został zoptymalizowany do dostarczania wysokiego momentu obrotowego w zakresach obrotów od niskich do średnich. Pojazd został także wyposażony w system HSTC, który zwiększa pewność prowadzenia na nierównych powierzchniach poprzez kontrolowanie mocy i dostarczanie odpowiedniej jej ilości w taki sposób, że tylne koło nie traci przyczepności. Opcjonalna przekładnia Dual Clutch Transmission (DCT) sprawia, że zarówno długie wycieczki jak i jazda w ruchu miejskim nie sprawiają trudności. DCT oferuje do wyboru dwa tryby automatyczne, jak również możliwość manualnej zmiany przełożeń. Tryb „S” aktualnie oferuje trzy poziomy jazdy sportowej.

Wytrzymałe nadwozie modelu VFR1200X Crosstourer zostało zaprojektowane pod kątem długich podróży. Owiewki z kanałami redukują powierzchnię czołową, a chłodne powietrze kierowane jest do chłodnicy. Przednie reflektory oraz nowa, regulowana szyba ochronna również zostały umieszczone nieco dalej, bliżej środka maszyny, w celu centralizacji masy oraz, aby zaoferować jeszcze lepszą ochronę przed wiatrem. Kluczyk typu „Wave” zapewnia jeszcze lepsze zabezpieczenie przed kradzieżą motocykla dzięki wewnętrznemu rowkowi i zwiększonej wytrzymałości. Funkcja automatycznego wyłączenia kierunkowskazów podwyższa poziom bezpieczeństwa. Pod siedzeniem znajduje się gniazdko 12V, więc podczas jazdy istnieje możliwość naładowania urządzeń mobilnych. Wąski profil siedziska sprawia, że łatwiej jest dotknąć stopami do ziemi, a akcesoryjna, niska kanapa obniża wysokość siedzenia o kolejne 20 mm.

SPECYFIKACJA / W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia i automatyczna zmiana biegów)

Typ silnika: chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, Unicam.
Pojemność skokowa silnika: 1237 cm³
Moc maksymalna: 129 KM (95 kW) przy 7750 obr./min.
Maks. moment obrotowy: 126 Nm przy 6500 obr./min.
Masa własna (z płynami i paliwem): 285 kg (287 kg DCT)

Zbiornik paliwa: 21.5 l
Zużycie paliwa: 6.2 l/100 km (DCT 6.0 l/100 km)
Emisja CO₂: 146 g/km (DCT 140 g/km)
Wysokość siedzenia: 850 mm
Prześwit: 180 mm
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2285 x 915 x 1460 mm



Candy Prominence Red



Pearl Cosmic Black



Pearl Glare White*
*do wyczerpania zapasów





VFR800X Crossrunner

Znajdź swoją odskocznnię.
Wyrwij się z miasta.

Model VFR800X Crossrunner wyzwoli was od codziennego zgiełku miasta. Opracowany na bazie podwozia Hondy VFR800F, idealnie łączy cechy sportowej maszyny typu Adventure ze wzmocnionym momentem obrotowym oraz wydajnym 16-zaworowym silnikiem V4 (90 stopni) o pojemności 782 cm³. Jednostka napędowa została także wyposażona w kilkupoziomowy system sterujący momentem obrotowym (HSTC), posiadający dwa poziomy kontroli trakcji oraz możliwość jej wyłączenia. Model VFR800X posiada także zwiększający poziom bezpieczeństwa w trudnych warunkach, dwuobwodowy ABS.

VFR800X Crossrunner jest lżejszy dzięki przeprojektowanemu jednoramiennemu wahaczowi tylnemu Pro-Arm. Minimalnych rozmiarów przednia owiewka oraz nieruchomy, podobny do dzioba, przód motocykla ukierunkowują przepływ powietrza i podkreślają muskularny silnik V4 VTEC. Jego komfortowe przednie i tylne zawieszenie, podgrzewane manetki kierownicy o szerokości 675 mm oraz wyprostowana pozycja siedząca kierowcy i regulowana wysokość siedzenia (815 lub 835 mm) ułatwiają prowadzenie maszyny niezależnie od tego, czy przeciskasz się przez zatłoczone miasto, czy pokonujesz krętą, górską przełęcz. Mocne, radialnie montowane 3-tłoczkowe zaciski hamulcowe oraz 296-milimetrowe, pływające tarcze hamulcowe i 17-calowe koła Hollow Fine Die-Cast razem idealnie uzupełniają stylistykę tego modelu. Pojazd ten posiada także oświetlenie wykonane w technologii LED, automatycznie wyłączające się kierunkowskazy, 5-stopniowe podgrzewane manetki i wyświetlacz LCD z odwrotnym podświetleniem LED.

SPECYFIKACJA

Silnik: chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC.

Pojemność skokowa silnika: 782 cm³

Moc maksymalna: 106 KM (78 kW) przy 10250 obr./min. (95/1/EC)

Maks. moment obrotowy: 75 Nm przy 8,500 obr./min. (95/1/EC)

Masa własna (z płynami i paliwem): 242 kg

Zbiornik paliwa: 20.8 l

Zużycie paliwa: 18.8 km/l (test WMTC)

Wysokość siedzenia: 835/815 mm

Prześwit: 165 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2190 x 870 x 1360 mm



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



Crossrunner



NC750X / Siła wolności.

Nowy NC750X jest modelem Adventure z serii "NC750". Jest także tym, na którym naprawdę możesz polegać każdego dnia – niezależnie od tego, czy używasz NC750X do poruszania się po mieście, czy jeździsz dla przyjemności i rozrywki. Wygląda ostrzej niż kiedykolwiek także dzięki całej paletce dostępnych nowych wersji kolorystycznych. Kusi tak, że ciężko jest od niego oderwać wzrok...

O wewnętrznej sile motocykla stanowi rządowy, dwucylindrowy silnik pojemności 745 cm³ z wykorbieniami co 270 stopni, dodatkowo wyposażony w dwa wałki wyrównowazające. Dostarcza on dużego momentu obrotowego, a dzięki nowemu, stylowemu tłumikowi jego dźwięk przypomina odgłos bijącego serca.

W opcjonalnej innowacyjnej przekładni automatycznej DCT istnieje wybór pomiędzy dwoma trybami jazdy: Drive i Sport. Wybierz tryb D i po prostu otwieraj i zamykaj przepustnicę – z dłońmi pewnie leżącymi na kierownicy będziesz się czuł wtedy wyczerpanym w ruchu miejskim. Jeżdżąc po krętych drogach miej w zasięgu ręki włącznik trybu Sport, który w zależności od tego jak chcesz jeździć, oferuje trzy różne ustawienia. Alternatywny tryb manualny zapewnia pełną kontrolę, umożliwiając zmianę przełożeń przyciskami znajdującymi się na kierownicy po lewej stronie.

Dwuobwodowy układ ABS w standardzie daje bezpieczeństwo hamowania w każdych warunkach, a kiedy trzeba się zatrzymać, nisko umieszczone siedzisko sprawia, że łatwo dotknąć stopami ziemi. Model ten posiada także zwiększoną do 22 l przestrzeń załadunkową, która wystarcza, aby bezproblemowo schować integralny kask, laptop lub lekką kurtkę.

Na sezon 2016 model ten wyposażono w światła tylne i przednie wykonane w technologii LED, których wygląd dodaje motocyklowi dodatkowej klasy. Dodano także nowe wskaźniki oraz wyświetlacz z możliwością zmiany kolorów. Użytkownik tego modelu będzie dysponował kluczykiem typu „wave”, który jest bezpieczny i wygodny. Uruchoń silnik spełniający normę Euro 4, a ponad 14-litrowy zbiornik pozwoli ci przejechać do 400 km bez potrzeby ponownego tankowania.

SPECYFIKACJA / W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia i automatyczna zmiana biegów)

Typ silnika: chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rządowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC.
Pojemność skokowa silnika: 745 cm³
Moc maksymalna: 55 KM (40.3 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy: 68 Nm przy 4750 obr./min.
Masa własna (z płynami i paliwem): 220 kg (230 kg DCT)

Zbiornik paliwa: 14.1 l
Zużycie paliwa: 3.5 l/100 km
Emisja CO₂: 81 g/km
Wysokość siedzenia: 830 mm
Prześwit: 165 mm
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2230 x 845 x 1350 mm



Giant Wave Blue Metallic



Candy Arcadian Red



Matt Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black





CB500X / Droga do odkrycia.

Model CB500X ma teraz lżejszy wygląd miejskiego wojownika – z przygodową duszą. Nowe kolory i grafiki dodane do jego nieco wyostrzonego wyglądu, zapewniają zarówno ekscytujący krok naprzód dla posiadaczy prawa jazdy kategorii A2, jak i atrakcyjną alternatywę dla bardziej doświadczonych kierowców. Dzięki wyprostowanej pozycji kierowcy ma on doskonałą widoczność gdy wybierze trasę przebiegającą w miejskiej dżungli. A poza miastem docenisz te cechy wyruszając w kierunku linii horyzontu...

Będąc mocno podobnym do swojego starszego rodzeństwa, modelu VFR1200X, CB500X ma agresywnie wyglądającą przednią osłonę posiadającą wkomponowane dwa światła boczne tuż nad, całkowicie nowym reflektorem przednim wykonanym w technologii LED. Przednią szybę ochronną możemy ustawić w dwóch położeniach – zarówno dolnym jak i górnym, w celu jeszcze lepszej ochrony przed wiatrem. Kanały powietrzne zostały bardzo dokładnie wyprofilowane w celu utrzymania stabilności pojazdu podczas przemieszczania się z dużą prędkością. Przednie zawieszenie ma możliwość regulacji napięcia wstępnego, aby umożliwić kierowcy dostosowania ustawień motocykla do każdego rodzaju nawierzchni. Tylne zawieszenie Honda z układem Pro-Link posiada regulację tylnego amortyzatora, co sprawia, że dostosowanie ustawień do wagi kierowcy, pasażera oraz przewożonego bagażu nie mogłoby być łatwiejsze.

Podczas płynnej zmiany biegów przekonasz się, że pomruki wydawane przez wydech, to dźwięk, który nigdy cię nie zmęczy. Uwolnij moc i zrelaksuj się podczas przejażdżki krętymi drogami, a przekonasz się jak to jest być naprawdę wolnym. Tak właśnie może zacząć się twoja własna, bezkresna przygoda.

SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC.
Pojemność skokowa silnika: 471 cm³
Moc maksymalna: 47.6 KM (35 kW) przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy: 43 Nm przy 7000 obr./min.
Masa własna (z płynami i paliwem): 196 kg

Zbiornik paliwa: 17.5 l
Zużycie paliwa: 29.47 km/l (test WMTC)
Wysokość siedzenia: 810 mm
Prześwit: 170 mm
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2,095 x 830 x 1,360 mm
2,095 x 830 x 1,390 mm (owiewka w górnym położeniu)



Matt Fresco Brown



Pearl Horizon White



Asteroid Black Metallic



Millennium Red





CRF250L / Przygotuj się do lotu.

Stworzony na bazie doświadczeń wyścigowych z legendarnymi modelami CRF-R i CRF-X Motocross i Enduro, motocykl CRF250L łączy w sobie styl off-road i prawdziwą praktyczność motocykla ulicznego. Jednocylindrowy, czterozaworowy silnik DOHC o pojemności 249 cm³ jest zawsze gotowy do drogi, natomiast wtrysk paliwa PGM-FI zapewnia ekonomiczne spalanie. Jeżdżąc w ruchu miejskim, CRF250L nie marnuje mocy. Natomiast kiedy wyruszymy nim w trasę off-road, możemy liczyć na to, że gładko zmieniająca przełożenia 6-biegowa przekładnia oraz liniowy moment obrotowy zawsze zapewnią odpowiednią trakcję tylnego koła.

Stalowa, podwójna rama kołyskowa została zestawiona z 43-milimetrowymi, odwróconymi widelcami SHOWA. Ich funkcjonalność uzupełnia tylny amortyzator Showa oraz tylne zawieszenie Pro-Link, a także lekki aluminiowy wahacz o zmiennym przekroju. Długi skok zawieszenia, niska waga, kompaktowe wymiary, układ kierowniczy zapewniający zwrotność oraz szybko reagujący silnik sprawiają, że CRF250L doskonale radzi sobie nie tylko w trakcie off-roadu, ale także w mieście, na wyboistych drogach oraz w korkach. Dodając do tego jakość wykonania, doskonałą ergonomię, cyfrowy wyświetlacz, zbiornik o pojemności 7,7 l otrzymujemy „mieszankę” o nazwie CRF250L, która jest gotowa na wszystko.

SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC.

Pojemność skokowa silnika: 250 cm³

Moc maksymalna: 23 KM (17 kW) przy 8500 obr./min. (95/1/EC)

Maks. moment obrotowy: 22 Nm przy 7000 obr./min. (95/1/EC)

Masa własna (z płynami i paliwem): 145 kg

Zbiornik paliwa: 7.7 l

Zużycie paliwa: 32.1 km/l (test WMTC)

Wysokość siedzenia: 875 mm

Prześwit: 255 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2195 x 815 x 1195 mm



Extreme Red



LEGENDA

Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla ciebie oraz otaczającego świata.



Anti-Lock Braking System

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



Combined Anti-Lock Braking System

Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



Dual Clutch Transmission

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgieł, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



Honda Evolutionary Catalysing System

System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



Honda Ignition Security System

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



Honda Multi-Action System

Zaawansowany system zawieszenia typu cartridge stosowany w przednim lub tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



Honda Selectable Torque Control

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



Honda Selectable Torque Control System

System ograniczający poślizg koła w warunkach słabej przyczepności nawierzchni.



Programmed Fuel Injection

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



Pro-Link Rear Suspension

Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnie ułożonego układu dźwigni progresywnie tłumi siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



UNICAM

Układ rozrządu z pojedynczym wałkiem, który bezpośrednio steruje pracą jednej sekcji zaworów, a poprzez dźwigienny - sekcją drugą.



V4-VTEC Engine

Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu efektywnie łączy wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów (wykorzystuje dwa zawory na cylinder) z wysoką mocą charakteryzującą wysokoobrotowe silniki (cztery zawory na cylinder).

The power of dreams

Pierwszym produktem, który nosił nazwę HONDA był silnik pomocniczy do roweru. Dodanie mocy rowerowi sprawiło, że życie ludzi stało się łatwiejsze, a przemieszczanie się sprawiało większą radość. Od samego początku firma Honda starała się tworzyć rzeczy, których ludzie naprawdę potrzebowali – rzeczy, których nigdy wcześniej nie było. Wymaga to niezależnego myślenia, odwagi i wyobraźni, aby móc podążać za ideami – dokądkolwiek one prowadzą. Wymaga także determinacji. Pasja, wytrwałość oraz innowacyjność są potrzebne po to, aby nigdy nie pozwolić swoim marzeniom umrzeć i aby przekształcić je w gotowe do użycia produkty.

Podczas kiedy cały świat przygotowuje się do możliwie największego obniżenia emisji gazów spalinowych, Honda jest liderem w zaspokajaniu potrzeb ludzi na całym świecie dzięki zaawansowanej infrastrukturze paliwowej. Od motocykli do aut, od łodzi do samolotów, a nawet poprzez sposób w jaki ogrzewamy swoje domy i miejsca pracy – pasja do innowacji i pragnienie uczynienia życia lepszym dla wszystkich ludzi determinują nasze działania i rozwój.

