



Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub> oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odnośnymi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

**ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY.** Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odzież z wbudowanymi ochraniaczami. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre maniere na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.



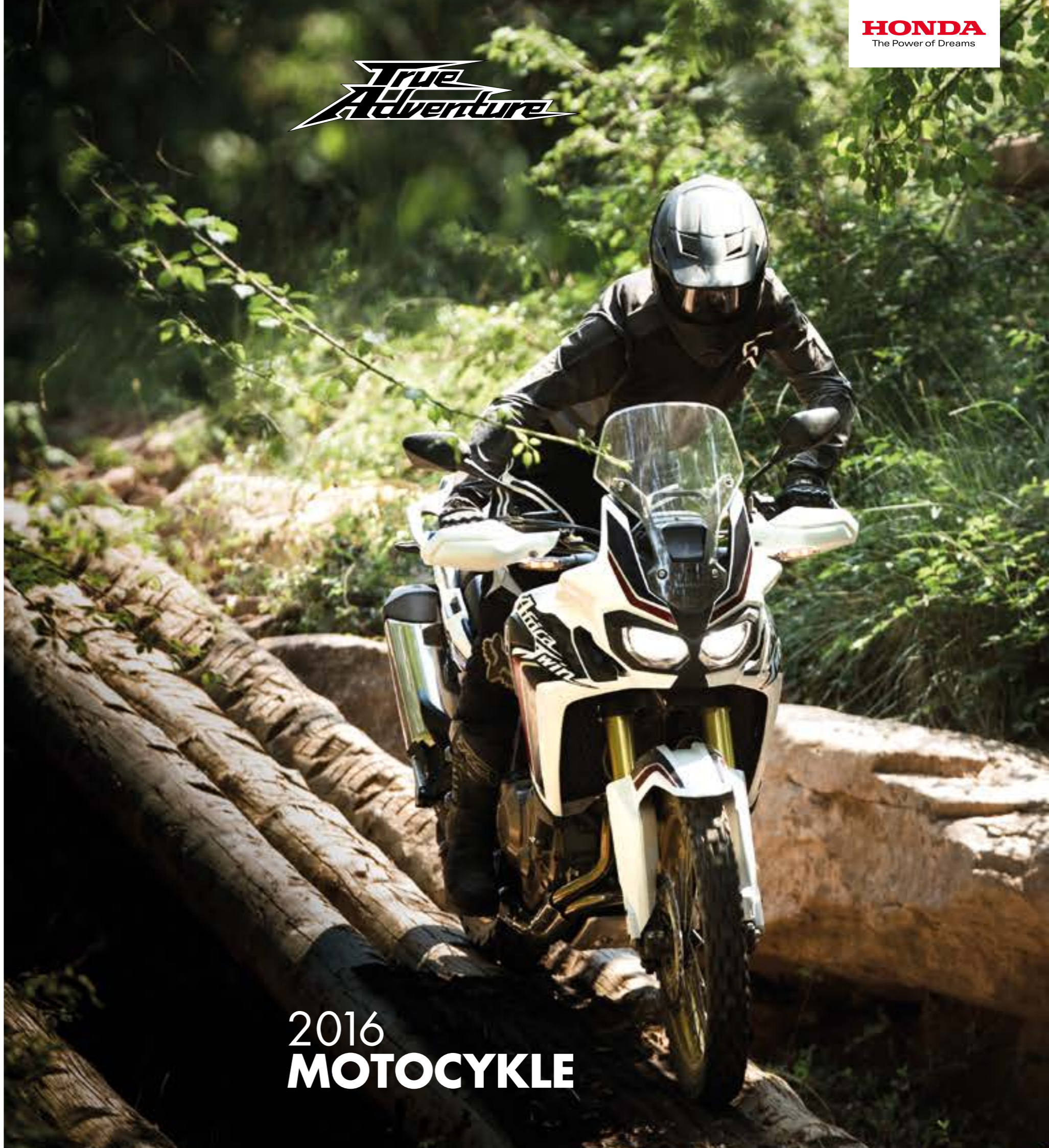
BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Data wydania: 3 / 2016

TWÓJ DEALER:



*True Adventure*



2016  
**MOTOCYKLE**



The power of dreams



#### SUPER SPORT

CBR1000RR FIREBLADE SP	3
CBR1000RR FIREBLADE	3
CBR650F	4
CBR600RR	4
CBR500R <b>NOWOŚĆ</b>	5
CBR300R	5

#### SPORT TOURING / TOURING

VFR1200F	6
VFR800F	6
GL1800 GOLD WING	7
GOLD WING F6C CUSTOM	7
GOLD WING F6B BAGGER	8
ST1300 PAN-EUROPEAN	8
CTX1300	9
CTX700	9

#### ADVENTURE

AFRICA TWIN CRF1000L <b>NOWOŚĆ</b>	10
VFR1200X CROSSSTOURER <b>NOWOŚĆ</b>	10
VFR800X CROSSRUNNER	11
NC750X <b>NOWOŚĆ</b>	11
CB500X <b>NOWOŚĆ</b>	12
CRF250L	12

#### STREET

CB1100 EX	13
CB1100	13
CB1000R	14
NC750S <b>NOWOŚĆ</b>	14
CB650F	15
CB500F <b>NOWOŚĆ</b>	15

#### CUSTOM

VT750C SHADOW	16
VT750C2B SHADOW BLACK SPIRIT	16
NM4 VULTUS	17
CTX700N	17

#### SKUTERY & 125CM<sup>3</sup>

INTEGRA <b>NOWOŚĆ</b>	18
NSS300 FORZA	18
FORZA 125	19
SH125i / SPORTY	19
PCX125 / 150	20
CBR125R	20
MSX125	21
CB125F	21
WAVE 110i	22

#### OFF ROAD

CRF450R <b>NOWOŚĆ</b>	22
CRF250R <b>NOWOŚĆ</b>	23

#### SUPER SPORT

## CBR1000RR Fireblade SP eC-ABS

Siła równowagi.  
Wyścigowe DNA.



Vibrant Orange (Repsol) YR-250X



Ross White with Gold Wheels (HRC Tricolour) NH-196K

**CBR**  
Fireblade

#### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 999 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 181 KM (133 kW) / 12 250 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 114 Nm / 10 500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 199 kg (eC-ABS: 210 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 110 kg  
**Zbiornik paliwa:** 17,5 l  
**Zużycie paliwa:** 5,6 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 820 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2075 x 720 x 1135 mm



#### SUPER SPORT

## CBR1000RR Fireblade eC-ABS

Wyścigowa technologia.



Ross White NH-196



Vibrant Orange (Repsol) YR-250X

**CBR**  
Fireblade

#### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 999 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 181 KM (133 kW) / 12 250 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 114 Nm / 10 500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 200 kg (eC-ABS: 211 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 180 kg  
**Zbiornik paliwa:** 17,5 l  
**Zużycie paliwa:** 5,6 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 820 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2075 x 720 x 1135 mm



**SUPER SPORT**

# CBR650F ABS

Sport na co dzień.

Matt Gunpowder Black  
(Metallic/White SE)  
NH-436X**SPECYFIKACJA**

Typ silnika: chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
 Pojemność skokowa silnika: 649 cm<sup>3</sup>  
 Moc maksymalna: 87 KM (64 kW) / 11 000 obr./min.  
 Moment obrotowy: 63 Nm / 8000 obr./min.  
 Masa własna: 211 kg

Dopuszczalna ładowność: 188 kg  
 Zbiornik paliwa: 17,3 l  
 Zużycie paliwa: 4,4 l/100 km  
 Wysokość siedzenia: 810 mm  
 Prześwit: 130 mm  
 Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2110 x 755 x 1145 mm

Tricolour  
NH-A96KMatt Gunpowder Black  
(Metallic/Red SE)  
NH-436KGraphite Black  
NH-B01Pearl Metalloid White  
NH-A96P**SUPER SPORT**

# CBR500R ABS

Ekscytująca klasa.

**NOWOŚĆ  
2016****KATEGORIA  
A2**Millennium Red  
R-263**SPECYFIKACJA**

Typ silnika: chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC  
 Pojemność skokowa silnika: 471 cm<sup>3</sup>  
 Moc maksymalna: 47,6 KM (35 kW) / 8500 obr./min.  
 Moment obrotowy: 43 Nm / 7000 obr./min.  
 Masa własna: 194 kg

Dopuszczalna ładowność: 182 kg  
 Zbiornik paliwa: 16,7 l  
 Zużycie paliwa: 3,7 l/100 km  
 Wysokość siedzenia: 790 mm  
 Prześwit: 140 mm  
 Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2080 x 750 x 1145 mm

Ross White  
(HRC Tricolour)  
NH-196Matt Gunpowder Black Metallic  
NH-436M**SUPER SPORT**

# CBR600RR eC-ABS

Stworzony do wygrywania.

**SPECYFIKACJA**

Typ silnika: chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
 Pojemność skokowa silnika: 599 cm<sup>3</sup>  
 Moc maksymalna: 120 KM (88 kW) / 13 500 obr./min.  
 Moment obrotowy: 66 Nm / 11 250 obr./min.  
 Masa własna: 186 kg (eC-ABS: 196 kg)

Dopuszczalna ładowność: 180 kg  
 Zbiornik paliwa: 18 l  
 Zużycie paliwa: 5 l/100 km  
 Wysokość siedzenia: 823 mm  
 Prześwit: 137 mm  
 Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2030 x 685 x 1115 mm

Vibrant Orange  
(Repsol)  
YR-250Ross White  
(HRC Tricolour)  
NH-196**SUPER SPORT**

# CBR300R ABS

Czas na awans.

**KATEGORIA  
A2****SPECYFIKACJA**

Typ silnika: chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC  
 Pojemność skokowa silnika: 286 cm<sup>3</sup>  
 Moc maksymalna: 30,9 KM (22,7 kW) / 8500 obr./min.  
 Moment obrotowy: 27 Nm / 7250 obr./min.  
 Masa własna: 164 kg

Dopuszczalna ładowność: 183 kg  
 Zbiornik paliwa: 13 l  
 Zużycie paliwa: 3,3 l/100 km  
 Wysokość siedzenia: 785 mm  
 Prześwit: 145 mm  
 Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2035 x 720 x 1120 mm

Ross White  
(HRC Tricolour)  
NH-196Red  
R-263Black  
NH-1

## SPORT TOURING

VFR1200F  
C-ABS/DCTEkskluzywny turystyk  
o sportowych osiągnięciach.

DCT



## SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty 76° V-4,  
4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM®

Pojemność skokowa silnika: 1237 cm³

Moc maksymalna: 173 KM (127 kW) / 10 000 obr./min. (95/1/EC)

Moment obrotowy: 129 Nm / 6250-9000 obr./min.

Masa własna: 267 kg (DCT: 277 kg)

Dopuszczalna ładowność: 196 kg

Zbiornik paliwa: 19 l

Zużycie paliwa: 6,2 l/100 km

Wysokość siedzenia: 815 mm

Prześwit: 125 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2250 x 740 x 1220 mm



Pearl Glare White  
NH-B53P



Candy Prominence Red  
R-342C



1200F

## TOURING

GL1800  
GOLD WING  
C-ABSUnikalny, dopracowany  
bokser. Bezkonkurencyjna  
prezencja. Legendarny  
wymiar luksusu.

Heavy Grey Metallic SE  
NH-194M



Matt Altair Silver Metallic  
NH-B38M



Candy Prominence Red  
R-342C

## SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 6-cylindrowy bokser, 4-suwowy,  
12-zaworowy, SOHC

Pojemność skokowa silnika: 1832 cm³

Moc maksymalna: 118 KM (87 kW) / 5500 obr./min. (95/1/EC)

Moment obrotowy: 167 Nm / 4000 obr./min. (95/1/EC)

Masa własna: 413 kg

Dopuszczalna ładowność: 190 kg

Zbiornik paliwa: 25 l

Zużycie paliwa: 6,1 l/100 km

Wysokość siedzenia: 740 mm

Prześwit: 125 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2630 x 945 x 1455 mm



## SPORT TOURING

## VFR800F ABS

Fenomenalne brzmienie V4.



Victory Red  
R-334



Darkness Black Metallic  
NH-463M



Pearl Glare White  
NH-B53P

## SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty 90° V-4,  
4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC

Pojemność skokowa silnika: 782 cm³

Moc maksymalna: 106 KM (78 kW) / 10 250 obr./min.

Moment obrotowy: 75 Nm / 8500 obr./min.

Masa własna: 242 kg

Dopuszczalna ładowność: 190 kg

Zbiornik paliwa: 21,2 l

Zużycie paliwa: 5,2 l/100 km

Wysokość siedzenia: 789 mm / 809 mm

Prześwit: 126 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2140 x 750 x 1210 mm



VFR

## TOURING

GOLD WING F6C  
CUSTOM ABS

Mocny turystyk.



Candy Prominence Red  
R-342C



Graphite Black  
NH-B01

## SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 6-cylindrowy bokser, 4-suwowy,  
12-zaworowy, SOHC

Pojemność skokowa silnika: 1832 cm³

Moc maksymalna: 110 KM (81 kW) / 5500 obr./min. (95/1/EC)

Moment obrotowy: 168 Nm / 4000 obr./min. (95/1/EC)

Masa własna: 342 kg

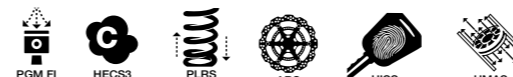
Dopuszczalna ładowność: 182 kg

Zbiornik paliwa: 22,9 l

Wysokość siedzenia: 734 mm

Prześwit: 147 mm

Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2470 x 940 x 1150 mm



F6C

TOURING

# GOLD WING F6B BAGGER C-ABS

Wspaniałe trasy wzywają.

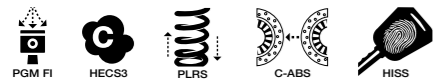


## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 6-cylindrowy bokser, 4-suwowy 12-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 1832 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 118 KM (87 kW) / 5500 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 167 Nm / 4000 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 392 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 190 kg  
**Zbiornik paliwa:** 25 l  
**Zużycie paliwa:** 6,1 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 740 mm  
**Prześwit:** 125 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2605 x 945 x 1255 mm

Matt Bullet Silver  
NH-389M



TOURING

# CTX1300 ABS

Turystyczny styl.

Candy Prominence Red  
R-342EDarkness Black Metallic  
NH-463E

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (90° V4), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 1261 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 84 KM (62 kW) / 6000 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 106 Nm / 4500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 338 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 192 kg  
**Zbiornik paliwa:** 19 l  
**Zużycie paliwa:** 5,8 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 740 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2380 x 940 x 1170 mm



TOURING

# ST1300 PAN-EUROPEAN C-ABS

Stworzony z myślą o dalekich podróżach.

Candy Alizarin Red  
R-345C

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty 90° V-4, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 1261 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 126 KM (93 kW) / 8000 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 125 Nm / 6000 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 330 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 192 kg  
**Zbiornik paliwa:** 29 l  
**Wysokość siedzenia:** 790 mm ± 15 mm  
**Prześwit:** 135 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2270 x 860 x 1390 mm



TOURING

# CTX700 ABS/DCT

Wszechstronny kompan w podróży.

DCT

Pearl Fadeless White  
NH-341PDarkness Black Metallic  
NH-463M

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 670 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 47,6 KM (35 kW) / 6250 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 60 Nm / 4750 obr./min.  
**Masa własna:** 226 kg (DCT: 234 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 190 kg  
**Zbiornik paliwa:** 12,4 l  
**Zużycie paliwa:** 3,6 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 790 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2255 x 855 x 1165 mm



# Africa Twin CRF1000L ABS/DCT

Prawdziwa przygoda  
czeka na ciebie.

NOWOŚĆ  
2016

DCT



Victory Red (CRF Rally Red)  
R-334B



Digital Silver Metallic  
NH-A30M



Matt Ballistic Black Metallic  
NH-A86M



Pearl Glare White Tricolour  
NH-B53H

## SPECYFIKACJA / W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia i automatyczna zmiana biegów)

**Typ silnika:** Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy (270°)  
4-suwowy, 8-zaworowy, UNICAM®.  
**Pojemność skokowa silnika:** 998 cm³  
**Moc maksymalna:** 95 KM (70 kW) / 7500 obr./min. (95/1/EC)  
**Maks. moment obrotowy:** 98 Nm / 6000 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 232 kg (DCT: 242 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 195 kg  
**Zbiornik paliwa:** 18,8 l  
**Zużycie paliwa:** 6,2 l/100 km (DCT 6,0 l/100 km)  
**Wysokość siedzenia:** 870 / 850 mm (standardowa / obniżona)  
**Prześwit:** 250 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2335 x 875 x 1475 mm,  
(DCT: 2335 x 930 x 1475 mm)



# VFR800X Crossrunner ABS

Znajdź swoją odskocznię.  
Wyrwij się z miasta.



Matt Gunpowder Black Metallic  
NH-436M



Pearl Glare White  
NH-B53P



Candy Arcadian Red  
R-305C



## SPECYFIKACJA

**Silnik:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°),  
4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC.  
**Pojemność skokowa silnika:** 782 cm³  
**Moc maksymalna:** 106 KM (78 kW) / 10 250 obr./min. (95/1/EC)  
**Maks. moment obrotowy:** 75 Nm / 8500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 242 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 192 kg  
**Zbiornik paliwa:** 20,8 l  
**Zużycie paliwa:** 5,3 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 815 / 835 mm  
**Prześwit:** 165 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2190 x 870 x 1360 mm



# VFR1200X Crosstourer C-ABS/DCT

Łączy przygodę, sport i długie  
wyprawy. Stworzony z myślą o  
życiu w trasie.

NOWOŚĆ  
2016

DCT



Candy Prominence Red  
R-342B



Pearl Cosmic Black  
NH-A64P



## SPECYFIKACJA / W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia i automatyczna zmiana biegów)

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (76° V4),  
4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM®.  
**Pojemność skokowa silnika:** 1237 cm³  
**Moc maksymalna:** 129 KM (95 kW) / 7750 obr./min.  
**Maks. moment obrotowy:** 126 Nm / 6500 obr./min.  
**Masa własna:** 277 kg (DCT: 287 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 194 kg  
**Zbiornik paliwa:** 21,5 l  
**Zużycie paliwa:** 6,2 l/100 km (DCT: 6,0 l/100 km)  
**Emisja CO<sub>2</sub>:** 146 g/km (DCT 140 g/km)  
**Wysokość siedzenia:** 850 mm  
**Prześwit:** 180 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2285 x 915 x 1460 mm



# NC750X ABS/DCT

Siła wolności.  
Inżynierijny majstersztyk.

NOWOŚĆ  
2016

DCT



Giant Wave Blue Metallic  
B-197M



Schówek na kask



Candy Arcadian Red  
R-305C



Matt Pearl Glare White  
NH-B54P



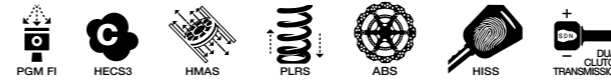
Matt Gunpowder Black  
NH-436M



## SPECYFIKACJA / W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia i automatyczna zmiana biegów)

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy,  
4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC.  
**Pojemność skokowa silnika:** 745 cm³  
**Moc maksymalna:** 54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.  
**Maks. moment obrotowy:** 68 Nm / 4750 obr./min.  
**Masa własna:** 220 kg (DCT: 230 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 209 kg  
**Zbiornik paliwa:** 14,1 l  
**Zużycie paliwa:** 3,5 l/100 km  
**Emisja CO<sub>2</sub>:** 81 g/km  
**Wysokość siedzenia:** 830 mm  
**Prześwit:** 165 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2230 x 845 x 1350 mm



ADVENTURE

# CB500X ABS

Droga do odkrycia.

NOWOŚĆ  
2016

KATEGORIA  
A2



Millennium Red  
R-263



Matt Fresco Brown  
Y-215



Pearl Horizon White  
NH-B61P



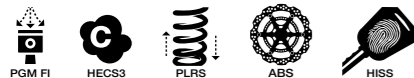
Asteroid Black Metallic  
NH-A35M

CB500X

SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
Pojemność skokowa silnika: 471 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 47,6 KM (35 kW) / 8500 obr./min.  
Maks. moment obrotowy: 43 Nm / 7000 obr./min.  
Masa własna: 196 kg

Dopuszczalna ładowność: 185 kg  
Zbiornik paliwa: 17,5 l  
Zużycie paliwa: 3,7 l/100 km  
Wysokość siedzenia: 810 mm  
Prześwit: 170 mm  
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2095 x 830 x 1360 mm  
2095 x 830 x 1390 mm (owiewka w górnym położeniu)



STREET

# CB1100 EX ABS

Łączy stylistykę retro i nowoczesną technologię.



Pearl Sunbeam White  
NH-A66P



Candy Alizarin Red  
R-345C

SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony powietrzem i olejem, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
Pojemność skokowa silnika: 1140 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 90 KM (66 kW) przy 7500 obr./min.  
Moment obrotowy: 91 Nm przy 5500 obr./min.  
Masa własna: 260 kg

Dopuszczalna ładowność: 173 kg  
Zbiornik paliwa: 17,5 l  
Zużycie paliwa: 5,6 l/100 km  
Wysokość siedzenia: 795 mm  
Prześwit: 135 mm  
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2195 x 835 x 1130 mm



CB1100  
EX

ADVENTURE

# CRF250L

Przygotuj się do lotu.  
Leśne dukty i miejska  
dżungla to jego rewiry.

KATEGORIA  
A2



Extreme Red  
R-292

CRF  
250L

SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC.  
Pojemność skokowa silnika: 250 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 23,1 KM (17 kW) / 8500 obr./min. (95/1/EC)  
Maks. moment obrotowy: 22 Nm / 7000 obr./min. (95/1/EC)  
Masa własna: 144 kg

Dopuszczalna ładowność: 159 kg  
Zbiornik paliwa: 7,7 l  
Zużycie paliwa: 3,1 l/100 km  
Wysokość siedzenia: 875 mm  
Prześwit: 255 mm  
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2125 x 815 x 1150 mm



STREET

# CB1100 ABS

Nowoczesny klasyk.



Graphite Black  
NH-B01

SPECYFIKACJA

Typ silnika: chłodzony powietrzem i olejem, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
Pojemność skokowa silnika: 1140 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 90 KM (66 kW) / 7500 obr./min.  
Moment obrotowy: 93 Nm / 5000 obr./min.  
Masa własna: 247 kg

Dopuszczalna ładowność: 173 kg  
Zbiornik paliwa: 14,6 l  
Zużycie paliwa: 5,4 l/100 km  
Wysokość siedzenia: 795 mm  
Prześwit: 125 mm  
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 2195 x 835 x 1130 mm



CB1100

STREET

# CB1000R

## C-ABS

Dominująca prezenca. Sportowe osiągi. Pełna kontrola bez wysiłku. Miejski wojownik.



Pearl Siena Red/Pearl Cool White  
R-320X



Hyper Red  
R-348B



Pearl Cool White/Black  
NH-A16B

CB1000R

### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** silnik chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 998 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 125 KM (92 kW) / 10000 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 99 Nm / 7750 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 222 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 188 kg  
**Zbiornik paliwa:** 17 l  
**Zużycie paliwa:** 5,9 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 825 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2105 x 805 x 1095 mm



STREET

# CB650F

## ABS

Ulice czekają.



Pearl Himalayas White  
NH-A96K



Matt Gunpowder Black  
Metallic/White SE  
NH-436X



Matt Gunpowder  
Black Metallic/Red SE  
NH-436K



Matt Gunpowder Black Metallic  
NH-439

CB650F

### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 649 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 87 KM (64 kW) / 11 000 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 63 Nm / 8000 obr./min.  
**Masa własna:** 208 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 188 kg  
**Zbiornik paliwa:** 17,3 l  
**Zużycie paliwa:** 4,8 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 810 mm  
**Prześwit:** 150 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2110 x 775 x 1120 mm



STREET

# NC750S

## ABS/DCT

Odkryj wolność na nowo.

NOWOŚĆ  
2016

DCT



Schówek na kask



Graphite Black/Red SE  
NH-B01K



Matt Gunpowder Black Metallic SE  
NH-436E

NC750S

### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 745 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 68 Nm / 4750 obr./min.  
**Masa własna:** 217 kg (DCT: 227 kg)

**Dopuszczalna ładowność:** 209 kg  
**Zbiornik paliwa:** 14,1 l  
**Zużycie paliwa:** 3,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub> Emissions:** 81 g/km  
**Wysokość siedzenia:** 790 mm  
**Prześwit:** 140 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2215 x 775 x 1130 mm



STREET

# CB500F

## ABS

Po prostu zabawa.

NOWOŚĆ  
2016

KATEGORIA  
A2



Ross White  
(Tricolour)  
NH-196



Matt Gunpowder  
Black Metallic  
NH-436M



Millennium Red  
R-263



Candy Energy Orange  
YR-249C

CB500F

### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 471 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 47,6 KM (35 kW) / 8500 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 43 Nm / 7000 obr./min.  
**Masa własna:** 190 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 182 kg  
**Zbiornik paliwa:** 16,7 l  
**Zużycie paliwa:** 15,7 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 785 mm  
**Prześwit:** 160 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2080 x 790 x 1060 mm





CUSTOM

# VT750C SHADOW

## C-ABS

Klasyczne linie  
Nowoczesna technologia.

KATEGORIA  
A2

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 745 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 46 KM (33,5 kW) / 5500 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 64 Nm / 3500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 262 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 194 kg  
**Zbiornik paliwa:** 14,5 l (zawiera 3,5 l rezerwy)  
**Zużycie paliwa:** 4,3 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 658 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2510 x 920 x 1125 mm

Graphite Black  
NH-B01

CUSTOM

# NM4 VULTUS

## ABS/DCT

Nowy gatunek.  
Poczuj się jak superbohater!

DCT



## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 745 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 54,8 KM (40,3 kW) / 6,250 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 68 Nm / 4750 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 245 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 180 kg  
**Zbiornik paliwa:** 11,6 l  
**Zużycie paliwa:** 28,4 km/l (WMTC)  
**Wysokość siedzenia:** 650 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2380 x 810 x 1170 mm

Menacing Black  
NH-A86M

# NM4

## VULTUS

CUSTOM

# VT750C2B SHADOW

## BLACK SPIRIT

Stylizyka typu bobber.

KATEGORIA  
A2

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 745 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 46 KM (33,5 kW) / 5500 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 65 Nm / 3500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 251 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 191 kg  
**Zbiornik paliwa:** 14,5 l (zawiera 3,5 l rezerwy)  
**Zużycie paliwa:** 4,3 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 652 mm  
**Prześwit:** 133 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2405 x 825 x 1090 mm

Titanium Blade Metallic  
YR-316M

# Shadow

CUSTOM

# CTX700N

## ABS/DCT

Zrelaksowany styl jazdy  
i prawdziwa wszechstronność.

KATEGORIA  
A2

DCT



## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 670 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 47,6 KM (35 kW) / 6250 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 60 Nm / 4750 obr./min.  
**Masa własna:** 227 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 190 kg  
**Zbiornik paliwa:** 12,4 l  
**Zużycie paliwa:** 3,6 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 720 mm  
**Prześwit:** 130 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2255 x 840 x 1155 mm

Matt Gunpowder Black Metallic  
NH-436MPearl Fadeless White  
NH-341P

# CTX

# INTEGRA

## ABS / DCT

Hybryda łącząca najlepsze cechy motocykla i skutera.

**NOWOŚĆ 2016**

**DCT**



Matt Alpha Silver Metallic SE  
NH-B73M



Pearl Glare White  
NH-B53P



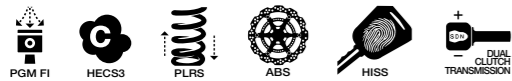
Matt Gunpowder Black Metallic  
NH-436M



### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 745 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 55 KM (40.3 kW) / 6250 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 68 Nm @ 4750 obr./min.  
**Masa własna:** 238 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 195 kg  
**Zbiornik paliwa:** 14,1 l  
**Zużycie paliwa:** 3,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub> Emissions:** 81 g/km\*  
**Wysokość siedzenia:** 790 mm  
**Prześwit:** 135 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2215 x 810 x 1440 mm



# FORZA 125

## ABS

Klasa premium.  
Dynamiczny i stylowy.

**KATEGORIA B**



Matt Pearl Cool White/  
Matt Pearl Pacific Blue  
NH-B44H



Matt Cynos Grey Metallic/Black  
NH-312M



Black/Pearl Havana Brown  
NH-1



### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 15 KM (11 kW) / 8750 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 12,5 Nm / 8250 obr./min.  
**Masa własna:** 159 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 180 kg  
**Zbiornik paliwa:** 11,5 l  
**Zużycie paliwa:** 2,3 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 780 mm  
**Prześwit:** 148 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2135 x 750 x 1455 mm



# NSS300 FORZA

## C-ABS

Możesz więcej.

**KATEGORIA A2**



Asteroid Black Metallic  
NH-A35M



Pearl Himalayas White  
NH-A87P



### SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 279 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 26 KM (19 kW) / 7500 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 26 Nm / 5000 obr./min.  
**Masa własna:** 192 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 177 kg  
**Zbiornik paliwa:** 11,5 l  
**Zużycie paliwa:** 3,2 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 716 mm  
**Prześwit:** 140 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2165 x 755 x 1185 mm



# SH125i

## SH125i Sporty

### ABS

Zdobądź miasto  
w eleganckim stylu.

**KATEGORIA B**



Sporty Matt Cynos Grey Metallic  
NH-312M



Pearl Siena Red  
R-320P



Moondust Silver Metallic  
NH-B29M



Pearl Nightstar Black  
NH-A84P



### SPECYFIKACJA SH125i

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 11,8 KM (8.7 kW) / 8500 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 11 Nm / 6500 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 135 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 180 kg  
**Zbiornik paliwa:** 7,5 l  
**Zużycie paliwa:** 2,1 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 799 mm  
**Prześwit:** 145 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2030 x 740 x 1150 mm



SKUTERY 125CM<sup>3</sup>

# PCX125 CBS

Poznaj miasto na nowo.

KATEGORIA  
B



Pearl Siena Red  
R-320P



Matt Carbonium Grey Metallic  
NH-B52M



Pearl Havana Brown  
YR-284



Pearl Cool White  
NH-A16P



Moondust Silver Metallic  
NH-B29M



Pearl Nightstar Black  
NH-A84P

PCX  
125-150

## SPECYFIKACJA PCX125

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 11,7 KM (8,6 kW) / 8500 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 12 Nm / 5000 obr./min.  
**Masa własna:** 130 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 180 kg  
**Zbiornik paliwa:** 8,0 l  
**Zużycie paliwa:** 2,1 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 760 mm  
**Prześwit:** 145 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 1930 x 740 x 1100 mm



125CM<sup>3</sup>

# MSX125

Zabawa w czystej formie.

KATEGORIA  
B



Matt Axis Grey Metallic  
NH-303M



Pearl Valentine Red  
R-353P



Lemon Ice Yellow  
Y-196

MSX

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy  
**Pojemność skokowa silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 9,8 KM (7,2 kW) / 7000 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 11 Nm / 5250 obr./min.  
**Masa własna:** 104 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 154 kg  
**Zbiornik paliwa:** 5,5 l  
**Wysokość siedzenia:** 765 mm  
**Prześwit:** 160 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 1755 x 730 x 1000 mm



125CM<sup>3</sup>

# CBR125R

Rozwiń swój styl.

KATEGORIA  
B



Ross White  
(HRC Tricolour)  
NH-196



Asteroid Black Metallic  
NH-A35M



Nitric Orange  
(Repsol)  
YR-271

CBR  
125R

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 13,3 KM (9,8 kW) / 10 000 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 10,4 Nm / 8000 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 137 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 180 kg  
**Zbiornik paliwa:** 13 l  
**Zużycie paliwa:** 793 mm  
**Prześwit:** 185 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 1985 x 710 x 1135 mm



125CM<sup>3</sup>

# CB125F

Łatwe prowadzenie. Ekonomiczne osiągi. Nieustająca zabawa.

KATEGORIA  
B



Pearl Twinkle Yellow  
Y-202P



Onyx Blue Metallic  
PB-327M



Pearl Sunbeam White  
NH-A66P



Candy Blazing Red  
R-195C

CB125F

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 10,6 KM (7,8 kW) / 7750 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 10,2 Nm / 6250 obr./min.  
**Masa własna:** 128 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 158 kg  
**Zbiornik paliwa:** 13 l  
**Zużycie paliwa:** 1,9 l/100 km  
**Wysokość siedzenia:** 775 mm  
**Prześwit:** 160 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2035 x 765 x 1080 mm



# WAVE 110i CBS

Wygląd skutera. Właściwości jezdne motocykla, czyli duch legendarnej Hondy Cub.

KATEGORIA B



Candy Lucid Red R-264C

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność skokowa silnika:** 109 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 8,7 KM (6,4 kW) / 7500 obr./min. (95/1/EC)  
**Moment obrotowy:** 8,8 Nm / 5750 obr./min. (95/1/EC)  
**Masa własna:** 99 kg

**Dopuszczalna ładowność:** 170 kg  
**Zbiornik paliwa:** 3,7 l  
**Zużycie paliwa:** 56,7 km/l (HUDC)  
**Wysokość siedzenia:** 760 mm  
**Prześwit:** 135 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 1880 x 705 x 1080 mm



# CRF250R

Perfekcyjna ćwiartka.

NOWOŚĆ 2016



Typ silnika:  
4-suwowy  
249cm<sup>3</sup> Unicam®

Stylizacja wyścigowa

Opony  
Dunlop  
MX52

Moment obrotowy:  
27,1 Nm



Extreme Red R-292

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM®  
**Pojemność skokowa silnika:** 249 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 29,4 kW / 11 500 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 27,1 Nm / 9000 obr./min.  
**Masa własna:** 105,6 kg

**Zbiornik paliwa:** 6,3 l  
**Wysokość siedzenia:** 951 mm  
**Prześwit:** 322 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2181 x 827 x 1271 mm



# CRF450R

Dla profesjonalisty.

NOWOŚĆ 2016



Extreme Red R-292

## SPECYFIKACJA

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, UNICAM®  
**Pojemność skokowa silnika:** 449,7 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:** 39,5 kW / 9000 obr./min.  
**Moment obrotowy:** 48 Nm / 7000 obr./min.  
**Masa własna:** 110,6 kg

**Zbiornik paliwa:** 6,3 l  
**Wysokość siedzenia:** 955 mm  
**Prześwit:** 332 mm  
**Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 2194 x 827 x 1274 mm



## LEGENDA



**Anti-Lock Braking System**  
System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



**Big Piston Fork**  
Oferuje bardziej czule tłumienie niż konwencjonalny widelec teleskopowy, zapewniając wyjątkową kontrolę w szerszym zakresie pracy zawieszenia.



**Combined Anti-Lock Braking System**  
Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



**Combined Brake System**  
Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



**Electronic Combined Anti-Lock Braking System**  
Precyzyjnie regulujący siły hamowania, poprzez system brake-by-wire, elektronicznie sterowany zintegrowany układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół. Eliminuje efekt pulsacji dźwigni i daje kierowcy maksimum wyczucia i pewności siebie, nawet podczas sportowej jazdy.



**Dual Clutch Transmission**  
Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgła, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



**Honda Electronic Steering Damper**  
Elektroniczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



**Honda Evolutional Catalysing System**  
System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



**Honda Ignition Security System**  
Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



**Honda Multi-Action System**  
Zaawansowany system zawieszenia typu cartridge stosowany w przednim lub tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



**Honda Selectable Torque Control**  
System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



**Honda Selectable Torque Control System**  
System ograniczający poślizg koła w warunkach słabej przyczepności nawierzchni.



**Idle Stop System**  
Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolgazu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



**Programmed Dual Sequential Fuel Injection**  
Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



**Programmed Fuel Injection**  
Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



**Traction Control System**  
System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



**Unit Pro-Link Rear Suspension**  
Progressywnie tłumiący pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia wbudowany w wahacz i współpracujący z systemem dźwigni, aby efektywnie oddzielić ramę motocykla od sił działających na tylne koło.



**Pro-Link Rear Suspension**  
Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnej ułożonej układu dźwigni progresywnie tłumią siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



**UNICAM**  
Układ rozrządu z pojedynczym wałkiem, który bezpośrednio steruje pracą jednej sekcji zaworów, a poprzez dźwignienki - sekcją drugą.



**V4-VTEC Engine**  
Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu efektywnie łączy wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów (wykorzystując dwa zawory na cylinder) z wysoką mocą charakteryzującą wysokoobrotowe silniki (cztery zawory na cylinder).



**V-matic Transmission**  
Bezstopniowa przekładnia pasowa. Zapewnia doskonale osiągi i niskie zużycie paliwa.

Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla ciebie oraz otaczającego świata.

Więcej informacji o ofercie i specyfikacjach motocykli w autoryzowanych salonach dealerów Hondy oraz na [www.honda.pl](http://www.honda.pl).